



“市长是老百姓雇佣的‘经理人’”

全国人大代表、长沙市市长张剑飞接受本报专访谈治堵：先改万家丽路，再改东二环

交通是市民和政府共同关注的焦点。3月4日晚，全国人大代表，长沙市委副书记、市长张剑飞在北京接受本报记者独家专访时说，长沙将更大力治堵。其中，在东二环改造的问题上，长沙将先改造万家丽路，再改造东二环……

■特派记者 曾力 夏雄



张剑飞接受本报记者独家专访。 记者 李国平 摄

·谈管理·

市长是百姓雇佣的“经理人”

准备通过五年的奋斗，把长沙建设成为经济繁荣、活力迸发的现代中心城市

作为一个城市的市长，张剑飞是怎样对自己定位的？张剑飞说，市长不是城市老板，是老百姓雇佣的经理人。

“市长只是由人民群众选出来代管理政府事务的执行人。”张剑飞说，在长沙市第十四届人大一次会议上，我们确定了“努力建设更加富裕、秀美、文明、幸福的大长沙”的目标，准备通过五年的奋斗，把长沙建设成为经济繁荣、活力迸发的现代中心城市，两型引领、环境优美的生态宜居之都，开放包容、魅力独特的国际文化名城，生活富足、社会公平的和谐幸福家园。

张剑飞坚信，“这一目标一定能完成。”他说，过去五年，长沙地区生产总值年均增长14.6%，地方财政总收入年均增长24.3%，固定资产投资年均增长25.8%，经济总量居省会城市第7位，城市综合竞争力跃居第10位，进入全国十强、全球十快。长沙已进入了经济社会持续快速发展的上升时期。

>>两会关注

四省会打造长江中游城市群

在本届两会上，张剑飞最关注的是什么呢？他的答案是“民生发展”。比如，如何促进经济发展与人民收入同步增长，怎么样更好的解决群众关心的社会保障、收入分配、医疗教育、食品安全等民生问题。

此外，张剑飞表示，长沙将和武汉、南昌、合肥等长江中游省会城市一起，在此次全国两会上提交议案，呼吁国家给予长江中游城市群发展特别的扶持政策。

>>记者手记

注重细节，注重幸福感

汽车从马路上飞驰而过，“咣当”一声，流泥井发出一声巨响，这让城市居民很“心烦”。这一细节让张剑飞捕捉到了。

没有来得及吃晚饭，张剑飞从代表驻地一路赶来，接受了本报的专访。谈起幸福感，他说“幸福感就是来自细节。”

“红砖和水泥的强度不一样，时间久了，井盖就会掉下去一截。汽车一过，就会‘咣当’一声。”张剑飞说，为了解决这一系统问题，长沙引进了一个专利技术，每年更换几百个流泥井。

一个小小的流泥井问题，引起了市长的关注。这也正是长沙为什么是“最具幸福感城市”的答案之一。

·谈城市·

“我们决不要钢筋混凝土堆砌的城市”

并不是摩天大厦越多，城市天际线越美，要与当地自然环境融合

在今年的《政府工作报告》中，张剑飞首次提出“精美长沙”的概念。精美，到底是什么样子？他给我进行了描述。

他说，精美长沙，就是要精心规划、精致建设、精细管理，精雕细刻城市的每一个细节，努力建设耐久的精品工程、百年工程，一代人建设，几代人甚至十几代人都能享受，努力将长沙建设成为以湘江为轴、两岸比翼发展、山水洲城自然融合的宜居城市。

“每个城市都有自己独特的天际线。”张剑飞说，他觉得并不是摩天大厦越多，城市的天际线就越美，关键是要与当地自然环境相融合。

“我们决不要钢筋混凝土堆砌的城市。我们将加强规划审批，优化建筑设计，合理控制河西岳麓山沿线、河东五一商圈、湘江两岸滨江区等城市重点部位的建筑高度和容积率，打造层次分明的长沙城市天际线。”

·谈治堵·

先改万家丽路再改东二环

全市机动车保有量已突破136万辆，要想让交通能力跟上机动车的增长，是非常困难的

张剑飞说，截至2012年底，全市机动车保有量已突破136万辆，近五年年均增长18%以上。要想让交通能力跟上机动车的增长，是非常困难的。

随着营盘路隧道、福元路大桥、湘府路大桥的相继通车，对减轻橘子洲大桥、银盆岭大桥的压力，促进过江畅通起了较大作用。

对于长沙市民非常关注的东二环改造，张剑飞说，必须着眼长远，确保满足未来的需要。

“市政府从2009年起就谋划整体改造东二环。我们对此十分慎重，设计方案反复论证，怎么改造、什么时候改造，如何尽量减少对周边交通的影响，最大程度的提高投资效益，都必须统筹考虑。”

张剑飞说，如果整体改造东二环，必将导致周边交通两年左右无法分流。我们考虑先改造万家丽路，再改造东二环。“万家丽路宽60米，进行高架桥改造仍可以拿出双向4车道供机动车辆行驶，这样不仅缓解了东二环的交通压力，使万家丽路本身交通大大‘松绑’，也不至于因改造造成南北主干道的更加拥堵。”

张剑飞表示，长沙将坚持公交优先，以公交都市建设为契机，加强公交线路运营和票价管理，引导更多的市民选择公交出行。随着今年地铁2号线投入运行，相信对城区交通会有明显改观。

·谈依法行政·

完全实现依法行政需要循序渐进

强化法律至上的意识、强化权力制约意识、强化依法行政的意识

张剑飞说，法治政府建设是一项需要全社会共同努力的系统工程。完全实现依法行政不能一蹴而就，需循序渐进。

“近年来，长沙推进依法行政工作，成绩可圈可点。”张剑飞说，比如，实行重大行政决策听证会；创新性地采取第三方参与的模式，对现行市政府规章进行立法后评估；特别是去年6月份，颁布实施了全国首部社会管理法治化实施纲要——《长沙市推进社会管理法治化实施纲要》，并同步出台了全国首部规范政府法制工作的

地方政府规章——《长沙市政府法制工作规定》。中央政法委、国务院法制办对长沙法治工作进行了专题推介。

针对有些单位在行政执法过程中存在的越权、滥权的行，张剑飞说，一是提升执法队伍法治意识。二是定期召开依法行政讲评会。由法制部门对区县（市）和市直部门起草的规范性文件 and 行政执法案卷通过集中讲评的方式进行了深入、直观的剖析和点评，该问责的，严格追究责任，坚决查办。三是规范具体行政执法行为。

·谈出行·

路桥费不久会结束使命

政府一直在为降低出行成本努力，但这需要一个过程

前段，长沙交警公布了增加路面泊车的方案，张剑飞说，通过收取适当的停车费，能够促使私家车主减少用车，从而减少城区的拥堵。

张剑飞表示，对于路面泊车收费，长沙将进一步进行规范，继续探索完善道路停车收费差别化管理，提高停车场利用效率，对中心城区、车流量大的区域从高核定标准，其它区域区分车流及车位周转情况，从低核定或实行免费停车。另外，将规范停车收费管理，对银行、邮局、医院、学校，以及水、电、气等公用事业单位的停车场所，明确一定的免费停车时间。

“一方面，我们将在中心城区建设一

批停车诱导系统，方便车主找车位。另一方面，鼓励发展立体停车场，新建建筑配足停车位，清理恢复改变用途的停车场。”

目前，民间对于长沙取消路桥费的呼声很高。对此，张剑飞也做了回应。他说，政府一直在为降低出行成本努力，但这需要一个过程。张剑飞说，由于城市的扩容，交通基础设施建设任务仍然繁重，目前要全额承担桥隧建设和管养包括过去贷款本息的支付仍显力不从心，暂时仍需保留通行费的收取。“我相信，随着全市经济的发展和政府财力的不断增强，在不久的将来通行费也将结束它的历史使命。”