

学生分流、高铁逼停、自驾增多

今年春运汽车客流量下降12%

业内人士认为：高铁时代或将迎来汽车客运降价红利



“每年春节乘汽车往返于长沙和老家新化，经常是一票难求，而且在汽车站排队候车动辄就是几个小时。今年春运倒是奇怪，除了供票充足，排队时间也短了。”2月27日，返长务工的新化人周树春跟同事聊天时谈道。

今年春运，坐汽车回家的人比往年少了，这不仅是旅客的感受。龙骧集团常务副总经理胡滨对此也毫不讳言，他透露，截至目前的统计显示，今年春运汽车客运量比去年同期减少了12%左右。火车票依然一票难求，为何汽车客流不升反降，导致今年汽车客运遭遇“倒春寒”的真正原因是什么？这一运营窘境是今年特例还是未来常态？对此，汽车客运公司又有何应对之策？

■记者 潘海涛 实习生 苏东波 通讯员 苗寒 何姗姗 何锟



在学生分流、高铁发力等几大冲击下，今年春运汽车客运量同比大幅下降。记者 田超 摄

春运进行时

【现象】汽车客流高峰较往年来得晚、来得小

“车站里的人好像变少了，发班区里也一点都不挤了。但去年国庆，车站简直挤得快爆棚了。”年前记者在长沙汽车西站采访时，准备回常德的侯芳向记者反映春运汽车站发生的变化。

侯芳的这一感受也得到了汽车西站运输科科长袁立强的认同，他表示，今年春运的客流高峰在小年之后，主要在大年廿七、廿八两日，较往

年晚了几日。去年高峰时期客流量达到了八万两千多人，今年仅五万人左右，相对减少至少三成。客流高峰较往年来得晚、来得小的情况也发生在长沙其他汽车客运站。汽车南站站长值班室工作人员告诉记者，虽然春运尚未结束，具体统计数据还没出来，但较之往年，今年车站不仅供票充足，而且排队候车时间大大减少，乘客量减少是个不争的事实。

【探因】学生分流、自驾增多、高铁冲击是主因

往年春运，汽车票都是一票难求，再加上省交通厅相关数据显示今年春运回家的客运量比去年增长5.4%，在此双重背景下，长沙各大汽车站客流量不增反降。

胡滨在接受记者采访时坦言，今年春运造成汽车客运量减少有几大原因，最主要的原因在于广大中院校学生提前放假，学生春运前回家所以没有进入统计数据。因此，虽然今年的客运高峰来得晚，但汽车春

运也开始得早，从1月10日起，长沙东、南、西汽车站平均每天都要加班30—40班次，预计每天多发送旅客5000人左右。同时，春运高速免费使更多市民自己开车或租车回家，以及高铁对汽车客运的冲击也是不容忽视的原因。此外，非法营运车辆愈发猖獗也是其中原因，他告诉记者，春运期间，仅长沙火车站附近每天就发送各类非法营运大巴上百趟，而这一客运量占春运汽车总客运量的10%。

【危机】高铁时代，多趟沿线客运“被逼”停运

实际上，虽然数据显示，今年春运汽车客运量与去年同期大降12%，但加上分流的学生客流，今年汽车客运预计与去年持平。这似乎并不像外界质疑的“汽车客运遭遇了倒春寒”，但胡滨始终心有忧虑，因为早几年汽车客运量每年都增长10%以上。

“汽车客运量近几年增速放缓甚至只能持平，高铁的迅速发展无疑是汽车客运行业最需要担忧的地方。”省交通科学研究院李跃军研究员直

言不讳，短途高铁只比汽车客运贵十几元，但其舒适度与高速远胜汽车，这让越来越多的人倾向于选择高铁。

对于李跃军研究员的分析，胡滨表示认同，而高铁对汽车客运的冲击也早已引起了他的警觉，他向记者透露，高铁未开通之前，公司既有的长沙至郴州、耒阳路线的客座率分别至少是80%和90%，随着高铁开通，这一数据变成不足20%和30%，多趟高铁沿线汽车客运被逼停运。

【对策】广铺运网、降价促销、农村客运公交化

与此形成鲜明对比的是记者从广铁集团获悉的数据，截至2月26日，2013年春运，长沙火车站（高铁站）发送旅客806761人，同比增长76.12%。

随着高铁的进一步发展和普及，汽车客运如何实现突围？李跃军表示，公路客运必须另辟蹊径，对此，他还开出了破题良方：将公司客运发展成衔接高铁车站的辅助客运，开拓高铁影响区域内的公路客运网，以强大

的公路网密度捕捉客源。

实际上，当下的龙骧汽车客运公司正在按照这一思路强势推进，胡滨告诉记者，一方面加大汽车客运线路整合力度，将资兴等地方整体打包放入郴州线口，减车次、保客源，降低运营成本为今后汽车票降价促销腾出空间；另一方面，将目光从全国放到广大农村市场，通过股份制兼并方式实现农村客运公交化，抢占这一市场蓝海。

交通信息

高铁往广州的票仍紧张，其他方向压力不大

本报2月27日讯 记者从广铁集团获悉，今日湖南铁路仍处于春运返程高峰，湖南铁路开行临客43列，发送旅客39.6万人，同比增长5万人，增幅达14.5%。节后春运18天内，湖南铁路累计发送旅客突破610万人，同比增长15.5%。

记者从铁路部门获悉，在学生流、务工流的带动下，25日至26日连续2天突破40万大关，其中26日湖南铁路共发送旅客40.8万人，刷新春运单日发送旅客最高纪录。从目前预售情况来看，除湖南地区高铁往广州地区稍为紧张外，往其它方向均有余票。

节后车票动态

广东方向 →

京广高铁：2月28日动车组车票尚有少量余票，3月1日以后长沙南往广州方向票额较为宽松。

普速铁路：目前湖南地区既有线往广东方向票额较为宽松。

北京方向 →

京广高铁：2月28日至3月2日尚有少量余票，3月3日以后长沙南往北京方向票额较为宽松。

普速铁路：3月3日至4日尚有少量余票，3月5日以后往北京方向票额较为宽松。

上海方向 →

2月28日以后往上海方向票额较为宽松。

武汉、西安、郑州方向 →

2月27日至3月6日尚有余票。

■记者 潘海涛
通讯员 刘星海 梁瑞 高璇

业内动态

4月底，我省1万台车将安装“北斗”

本报2月27日讯 近日，记者从省交通运输厅召开的会议上获悉，湖南将实施道路重点运输过程监管示范系统工程，力争在今年4月底前完成安装配备1万套北斗卫星导航系统兼容车载终端和240套执法手持终端。

这1万套北斗卫星车载终端安装对象是：新增的重型普通载货汽车、半挂牵引车；新增及更新的“两客一危”车

辆，以及需要更新车载终端的“两客一危”车辆；未安装卫星定位装置的客运四类班线中县到乡的农村客运班车；具备省际、市际包车客运经营范围的企业中未安装卫星定位装置的所有客车；未安装卫星定位装置的道路运输应急车辆、战备保障车队车辆；未安装卫星定位装置的城市出租车、城市公交车。

■记者 潘海涛 通讯员 马建军 夏坚

3月1日起，我省对干线水域将联合巡航

本报2月27日讯 记者从省水运局获悉，近日《省管干线航道联合巡航管理办法》已获批并将于3月1日起正式实施。

《办法》将湘江航道（城陵矶—松柏）、资水航道（甘溪港—桃江）、沅水航道（鲢鱼口—常德）、松虎航道（茅草街—安乡）、澧湘航线（芦林潭—津市）列入省

管干线航道水域，并规定对干线航道进行联合巡航，即直属航道管理局所设置的基层航道管理处在执行例行航道管理巡查任务时，由当地市级或者县级海事管理机构指派不少于两名海事执法人员一同参与巡查。

■通讯员 张小刚 记者 潘海涛