

# 湘潭公开竞选9个正处职一把手

公选职数之多在全省也不多见,更注重考察竞选者的工作实绩

本报2月25日讯 单位一把手谁来当,以往一般由上头少数人说了算。但在湘潭,这种情况将被逐渐打破。今日,湘潭市委组织部发布公告,该市将竞争性选拔9名正处职领导干部,其中,包括6个政府组成局的“一把手”。

## 6个系政府组成局一把手

湘潭这次竞选的9个正处级职位分别是:市城乡规划局局长、市农业局局长、市林业局局长、市粮食局局长、市物价局局长、市政府外事侨务(港澳事务)办公室主任、市国资委主任、市委台湾工作办公室、市政府台湾事务工作办公室主任,市水库移民开发管理局局长。其中,前6个系政府组成局的一把手。

这9个职位中,有的现任一把手仍然在职,有的暂时空缺。其中,市政府外事侨务(港澳事务)办公室主任、市城乡规划局局长2个职位面向全省选拔,其余7个职位面向全市选拔。报考对象主要面向党政群机关、国有企事业单位工作人员。符合相应条件的,均可到湘潭市委组织部报名。

竞选报名时间为2013年2月26日至3月4日。

## 以工作实绩为主要选拔导向

湘潭市委组织部介绍,这次竞选设笔试、面试、考察等环节。笔试、面试题均由上级部门命制。整个过程实行全程量化计分,总分为100分。“与招考公务员不同,这次更注重考察竞选者的工作实绩,工作实绩评价得分占60%。笔试成绩占36%,且笔试成绩不带入面试环节,以避免‘考得好,不见得干得好’。”

“面试主要是结合湘潭的实际,测试竞选者和工作岗位的匹配性,重点考察他们是否具备担任一把手的素质和能力。面试时,除了专家评分,还将邀请部分党代表、人大代表、政协委员、群众代表、新闻媒体列席旁听,并现场录像。”湘潭市委组织部介绍,在考察阶段,处理突发事件的应变能力也被列为重要内容。

## 公选职数之多在湘潭属首次

湘潭市委组织部介绍,湘潭的干部竞争性选拔从2010年铺开,曾公开选拔过团市委书记或部分副处级职位。“像这次一次性拿出9个正处级职位进行竞争性选拔,职数之多,岗位之重要,在湘潭还是第一次,就是在全省市州也不多见。”

记者注意到,湘潭这次公开竞选的9个正处职“一把手”中,市政府外事侨务(港澳事务)办公室主任一职,要求为女性。除40岁以下、现任副处级职务可报考外,还将年龄放宽到35岁以下,只要求任正科职2年以上。其余8个职位则要求年龄在52岁以下。

省委组织部有关人士表示,湘潭这次竞争性选拔干部,进一步打破了身份、地域限制,表明该市在拓宽选人用人视野、促进优秀人才脱颖而出方面又迈出重大一步。

■记者 刘晓波



行车记录仪



安全带



急救箱、灭火器



应急出口、安全锤

合格注册校车车内配制。

## 大限已至 长沙合格签注校车仅19辆

改装期限推迟到3月底,办校车签注提前排队

本报2月25日讯 从今年1月10日起,《长沙市校车标牌核发和校车驾驶人管理办法(实行)》开始实施,长沙市市县两级受理校车使用许可、校车标牌核发申请,并规定2月25日后无许可开校车将重罚。大限已至,长沙目前合格签注校车仅19辆,部分幼儿园校车停运更是让家长为接送孩子烦心。

记者今日从交警部门获悉,校车改装期限推迟到3月底,需要办理校车签注的幼儿园请抓紧时间办理登记,提前预约排队改装。

### 合格签注校车仅19辆

大限已至,校车标牌申请情况如何?

记者从交警部门了解到,目前全市核发了校车标牌的合格校车仅19辆。“需要申办的校车近2000台,绝大多数仍在办理过程中。”交警支队车管所校车工作负责人介绍,校车签注按流程办结需要14个工作日,由于新规实施后不久就是农历新年,很多校车签注仍在办理中。

由于2012年购买的部分专用校车未达到新校车标准,交警部门建议使用单位联系生产厂家进行改造。目前全省只有长沙梅花汽车制造有限公司一家获得国家认可具有校车生产及改装资质,校车改造需要排队预约。

3月底前,没有完成手续办理的,只要之前拥有正规合法手续,可以继续上路。

### 改装期限推迟到3月底

今天下午2点,记者来到长沙梅花汽车制造有限公司,20余辆非专用校车正在排队等待上线改装。新改装的校车装了车顶标志灯、停车指示牌,车内装有卫星定位装置、摄像头、应急锤、干粉灭火器、急救箱以及特殊的子午线轮胎。

“每天加班加点,等待改装的校车已经排到3月份。”副总经理张力虎介绍,公司2月1日开始对长沙地区的校车进行改装,高峰期每天要改装40台左右,目前已经改装完近600多台,“预计3月中旬后才能完成所有校车改装。”

由于绝大多数校车使用单位仍在办理签注,改装期限从原定的2月24日推迟到3月底。需办理校车签注的幼儿园及小学请抓紧时间办理登记。特别是需要进行改装的车辆,请提前预约排队。

## 链接新闻

### 校车停运,家长接送愁

改装一台非专用校车的费用在8000元左右,虽然部分区县对此有相应的补助,但很多民办幼儿园仍不愿意出这个费用,更别说购买新的专用校车了。

记者在采访中了解到,长沙县对于非专用校车改装的补助力度最大,达到改装费用的50%,但辖区内仍有很多幼儿园校车停运了。校车停运本是出于安全考虑,但也让许多家长遇到了孩子上下学难的问题。

4岁的丫丫在长沙县北山镇苗苗艺术幼儿园上学,家里距离幼儿园4公里路程,每天早上校车准时接,下午放学送回来,家里的老人只需把孩子送上车,“很方便”。这个学期,幼儿园校车因“不符合安全技术条件”而停运。因为校车没了,孩子上下学成了难题,原本在外打工的丫丫妈妈无奈之下打算辞职做全职妈妈。

■记者 黄娟 通讯员 雷越

## 资讯集装

### 27—28日,劳动东路、树木岭路沿线两厢停水

为配合市政管网配套设施建设,长沙市供水公司将于2月27日9:00至28日9:00进行劳动东路改管并网工作,届时劳动东路(东二环-万家丽路)、树木岭路(东二环-香樟路)沿线两厢地区将停水,临近地区水压、水量将减小,请市民做好储水准备。 ■记者 杨艳

### 长沙重症工伤职工可享受免费长期康复待遇

记者从长沙市人力资源和社会保障局获悉,长沙25日出台政策规定,已纳入工伤保险统筹且具有生活护理依赖等级的工伤职工将可享长期免费康复。今后,参保单位重症工伤职工按照工伤医疗康复规定实施医疗康复的,其费用由工伤保险基金支付,个人不再承担。湖南省工伤康复中心、湘雅博爱康复医院两家医疗机构为定点长期康复医疗机构。关于重症工伤职工的长期康复,可拨打电话0731-86137777咨询。

■记者 刘璋景 通讯员 钟巍

### 当日入院,当日手术,当日出院 湘雅二医院首推“23小时病房”

本报2月25日讯 一个简单的手术,住上几天院,总费用立马过万。这种情况,是不少住院病人的苦恼。近日,中南大学湘雅二医院率先推出“日间病房”模式,针对特定手术病人,可以实现当日入院,当日手术,当日出院。

2月21日,来自长沙的刘先生,因患泪囊炎,要做鼻泪道支架植入术,成为“日间病房”第一批病友。“如果按照以前的传统住院模式,他至少要住3-4天院,费用在6000元左右,而他本次住院没超过24小时,前后只花了3000多元。”眼科二病区护士长李红瑜说。

“我自己都还没明白过来,结果医生跟我说,‘你可以出院了’,我还将信将疑,最后才知道,这是医院实行的新措施。”刘先生说,听说要手术,他跟单位请好了住院的假,没想到,手术当天就能出院,还给自己省下了一半的费用。

“这是一种方便快捷、以病人为中心的诊疗模式,是对传统住院模式的补充。”李红瑜介绍说,“日间病房”在国外又被称为“23小时病房”,病人都是住院时间不超过24小时的特殊病人,是目前国外比较流行的新型治疗模式。“这种模式是根据常见病经简单手术治疗即可出院的特点,专为该类病友设计的短、平、快式医疗服务。”这种新型的医疗服务新模式,有效提高了床位周转率,“更多需要长期住院的患者‘一床难求’等问题自然将得到缓解。”

■记者 洪雷 实习生 马力 通讯员 龚亚军

