

# 律师质疑高速收费里程“短斤少两”

## 长株高速28.5公里收了41.1公里的钱?部门回应:匝道及连接线也需计费

■记者 潘海涛 实习生 苏东波

“湖南长株高速株洲收费站至长沙梨东收费站，实测距离为28.5公里，却按41.1公里计费，收16元，另代收至机场5元，合计21元。”24日下午，知名刑事辩护律师甘元春通过实名认证微博，质疑湖南境内部分高速路段收费里程“缺斤少两”，并称其中虚加里程高达44%，涉嫌不合理收费。一石激起千层浪，广大车主纷纷跟帖吐槽高速公路“被收费”。

### 【律师微博】 21.3公里却被收了44.6公里的钱

我省高速公路收费标准是每公里0.4元。

甘元春告诉记者，自己经常驾车往返于长沙和株洲，每次拿到高速收费单都觉得其间必有蹊跷，“长沙和株洲之间明显掺水太严重。”

为了证实自己的想法，甘元春决定较回真。22日，从长沙机场高速回株洲，快到长沙李家塘收费站时，甘元春特地把车子的里程表调为零。到株洲北收费站时，行车里程显示数据仅21.3公里，不到收费里程44.6公里(收费18元)的一半。

为了进一步证实自己的推测，接下来几日，他连续对湖南长株高速株洲收费站至长沙梨东收费站进行实地测量，于是有了24日下午的微博。

### 【记者调查】 里程实测与律师结果大同小异

25日下午，记者专门驱车从长沙出发分别对长沙梨东收费站至株洲收费站、株洲收费站至李家塘收费站进行了实地测量。

记者在抵达长沙梨东收费站时即刻将汽车里程表调为零，到达株洲收费站时，里程表显示的数字为29km，与甘元春测算的28.5km大同小异，应收费12元。株洲收费站工作人员收取记者16元(41.1公里)，并另代收至机场5元，合计21元。

随后记者从株洲收费站掉头返回长沙，与上述操作一样，抵达李家塘收费站时里程表显示的数字为33.5km，应收费13元。收费站工作人员收取记者18元。

### 部门回应

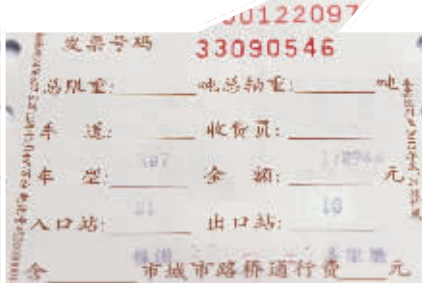
#### 主线、匝道及连接线都要计费

25日，省高管局收费管理部门一李姓科长在接受记者采访时表示，根据湘政办函[2009]218号，我省高速公路计费里程由“主线实际长度(甘元春测算长度)、匝道收费站互通匝道计0.5公里(主线收费站不计匝道长度)、连接线长度(一级及以上连接线按实际长度计入收费里程、二级连接线长度折半计入相应收费站收费里程、三级及三级以下连接线不计入收费里程)、桥梁和隧道叠加长度”组成。

以李家塘收费站至株洲北收费站高速公路为例，计费里程为43.473公里，一是主线里程为21.732公里；二是连接线长20.741公里，其中包括长沙绕城高速公路黑石铺至李家塘收费站段9.946公里；三是匝道里程1公里。



25日下午，记者从株洲收费站到李家塘收费站，里程表显示33.5公里，收费站收取18元。  
记者 潘海涛 摄



### 律师质疑

#### 没走连线也收费是“乱收费行为”

尽管省高管局收费管理部门给出了湘政办函，甘元春依旧质疑其间存在太多不合理和猫腻的地方，他直言，连接线并不是每一位司机都要经过，没走也收费显然是乱收费行为，除此之外，他直言：“如果收费真正合理，高速管理部门为何在收费票据上只显示收费金额，而没有将收费里程印出来？”

作为中华全国律协民事专业委员会委员的甘元春表示，他将在近日分别向负责相关测量的技术监督部门、核定收费的物价部门发函，要求合理答复，如果有需要，还将从维护消费者权益的角度出发，向物价部门提起公益诉讼。

# 洞悉万事 藏于一心



## 人生·馥郁香

### 前浓

年轻时要浓烈  
这是有所求

### 中清

中年时要淡定  
这是有所思

### 后醇

老时要厚重  
这是有所悟

### 无上妙品酒鬼酒 品味人生馥郁香

酒鬼·洞藏酒是酒鬼酒公司的高端品牌 酒鬼酒是中国始创馥郁香型白酒