

年后星城汽车保养火爆,建议避开2月高峰期

车主学会自己排查隐患很实用

春节长假期间,不少车主纷纷选择自驾车出游或者返回老家过年,这使得爱车的“小宇宙”瞬间爆发。走亲戚、自驾游,在享受乐趣的同时奔波劳累,春节长假一过,大部分人都出现了“年后综合征”,身体疲惫不堪。像人一样,节后也免不了对爱车进行一番维修保养。

19日下午,家住伍家岭的杨先生长假结束后到4S店做保养,结果发现在他之前已经排了一条长长的队伍,计算一下等待时间,杨先生最终决定择日再来。“本以为年后做保养的人会比年前少,没想到现在人还是如此之多。”

■记者 陈龙



某汽车品牌4S店维修车间内,工作人员正为车辆进行检查保养。(资料图片)

4S店每天保养100多台

“从正月初七开始,差不多每天都有100多台车来4S店做维修保养。”别克申湘天程星沙店售后服务部经理陈杰说,“很多年前没做保养的车主选择了年后跑完长途做保养,造成了高峰期,建议最好提前几天预约。”

记者走访了多家4S店,工作人员表示节后来店维修的事故车明显增多,但是也有很大一部分是跟风保养。

“很多车主看到别人回来后就做保养,于是也跟着做。”陈杰建议车主应多关注机油和防冻液、“三滤”部件以及轮胎和底盘。防冻液和机油的缺失是长途驾驶过后比较普遍的现象,如果长途行驶在空气质量较差的地方,长假归来后进行“三滤”清洗或者干脆早点更换可以带来非常明显的效果。

春节期间天气寒冷,橡胶会变硬变脆,比其他季节更容易“受伤”。车主最好回忆假期出行时是否有刮过底盘的经历。同时,对比爱车假期前后是否有明显的变化,如果出现底盘异响、方向盘抖动、车辆的停放位置出现油渍等现象,建议尽快到4S店进行检查。

学会自检排除隐患

陈杰告诉记者,车主在做保养前可以先自行检查一番,“在自行检查时,应重点关注一下发动机舱,因为长途驾驶后,发动机舱往往会有很多灰尘、泥土和湿气,容易造成电路电气故障,所以需要进行清理和除尘。”

另外,车主还可以检查机油、防冻液、刹车液、助力油的油液是否在规定范围内,一般液面只要在上下刻度之间就表示合格。跑过高速公路的话,要对

机油、防冻液、刹车油和变速箱油的消耗情况进行检查,特别是对3年至6年车龄的“老车”来说,长途的机油消耗更多,如果不足就要及时补充。

刹车片、离合器的磨损情况也必须检查。车主们可以随时准备一个胎压表,在检查时看看每个轮胎的气压是否在规定的范围内,如果发现异常就需要去专业维修店检查。长假长途奔波,车身上易积存虫尸鸟粪,需及时清洗。

■记者 杨刚

链接 合理选择润滑油

“发动机内的金属零件相互间频繁进行快速摩擦运动,只有选择正确的润滑油才能降低发动机零件的磨损,延长使用寿命。”陈杰告诉记者,“在低温天气,汽车各部件热胀冷缩,对发动机寿命有较大影响,润滑油的选择就更为重要。”

合理选择车辆润滑油应从黏度和规格两方面考虑。通常情况下,冬季气温低,车主应选择黏度较低的润滑油产品,这样在发动机启动时,润滑油能快速流动到相应部位,对汽车零件起到润滑作用。冬季为车辆添加润滑油时,应保证车体平放状态,并提前启动发动机进行较长时间预热,这样可以加强润滑油的流动性。此外,不同品牌的润滑油不能混用。



焦点

1月汽车销量同比增长近五成

中国汽车工业协会发布的最新产销数据显示,1月份,国内汽车销量同比上升46.4%,至203.45万辆,创历史新高。其中,乘用车销售172.55万辆,同比增幅高达48.68%。此外,日系汽车销量大幅反弹,丰田、日产和本田汽车1月份在华销量为72500辆、115700辆、47248辆,同比分别增长24%、22%和22%。

中国汽车工业协会分析认为,增长的动力主要是消费市场进一步释放,其中乘用车市场需求增速尤为明显。而日系车1月份在华销量增长的主要原因是,车企通常在农历新年之前大幅降价促销,而消费者也更愿意在新年到来之际购买新车;同时,因为去年1月日系车在华销量较低,同比幅度就容易显得比较高。

■记者 杨刚

柴油机将升级 降低PM2.5排放

日前,中国政府网发布《国务院办公厅关于加强内燃机工业节能减排的意见》(下称《意见》)。《意见》称,“为加强内燃机工业节能减排,促进节约石油资源和改善空气质量”,“到2015年,节能型内燃机产品占全社会内燃机产品保有量的60%,与2010年相比,内燃机燃油消耗率降低6%~10%,实现节约商品燃油2000万吨,减少二氧化碳排放6200万吨,减少氮氧化物排放10%,采用替代燃料节约商品燃油1500万吨”。

机动车排放中,柴油车排放的PM10占到80%以上,而在PM10中PM2.5占到了90%以上。也就是说,柴油车的排放对机动车排放的PM2.5总量贡献是最大的,业内专家表示能减少汽车10%左右的PM2.5的排放。

■记者 杨刚

2040年将出现空中飞行3D打印汽车

未来的汽车会是怎样的呢?据国外媒体报道,最新3D打印汽车设计展为未来汽车发展描绘了蓝图:汽车能够在空中盘旋,以前所未有的速度在地面行驶。这些奇特的交通工具有一个共同的特征,都是采用3D打印机制造。

来自全球各地的汽车爱好者们设计

了未来版的交通工具,其中包括:汽车、摩托车、飞机和航天器。本周,设计展主办方宣称,从151个参赛设计作品中挑选了6个获奖设计作品,它们均是采取单座交通工具。

目前,这些交通工具设计模型均由3D打印机制造,预计2040年将建造实体尺寸

的3D打印汽车。

此次设计展第一名的作品是德国设计师的“阿尔法汽车”,在当前汽车基础上添加高速组件,以及冷聚变动力发动机,最终可以在道路上疾驰,在空中穿行;第二名是加拿大设计师吉普列尔·奥尔特设计的“2040直驱汽车”,他指出,尽管未来多数汽

车都将采取无人驾驶模式,但人们还是渴望能够驾驶。驾驶者可以尽最大可能地接近道路,拥有一个自由转动的悬浮座位,完全开放的驾驶舱,车辆底部采用网眼结构;第三名是马休·吉列设计的“高速摩托车”,是一款三个轮子的摩托车。

■记者 杨刚

风行·菱智 湖南华银 风行菱智

不管怎么选 都左右为难?

商务 商用

东风汽车公司

迎春感恩会 菱智V3全能上市 风行汽车

五重大礼等你拿!!!

2.28日 敬请期待..

无论怎么选 都左右逢源!

菱智V3 菱智M5 菱智M3

全能商务车