

我省出台春运高速免费细则:2月9日至15日,7座以下小客车免费 不发卡,不验车,直接放行

普通收费公路和长沙机场高速公路仍需验车放行 过渡期后,无卡车辆将被收取全程高速费用

去年国庆首次实施高速免费政策,高速公路变“停车场”的情形历历在目,今年春节会不会再度上演“车在囧途”?

2月4日,记者从省高管局获悉,2013年春节期间我省收费公路免收小型客车通行费时间统一确定为:2013年2月9日00:00起,至2月15日24:00结束。除普通收费公路和长沙机场高速公路外,其他高速公路免费道口实行不发卡抬杆免费放行,将大大缓解拥堵的可能性。

■记者 潘海涛 赵伟 实习生 肖心玥 通讯员 江钻 周路明

温暖回家路

退休老人租车送三峡移民返乡

2月4日下午2点,在73岁退休老人陈瑛的帮助下,29位安居在株洲的三峡移民踏上了返乡之旅。

2001年至今,株洲相继接收三峡移民290户1332人,分别安置在株洲县、醴陵市、攸县的26个安置点。今年1月中旬,三峡移民冯建杰想回家乡探亲,他找到陈瑛帮忙买车票。交谈中,陈瑛得知,还有不少移民也想返乡探亲,但临近春运,车票非常难买。

经济并不宽裕的陈瑛几经考虑,最后决定自己花2万多元租一辆30多座的大巴车送移民回重庆过年。他将随车陪伴移民一道回家,“这样我才安心。”

■记者 李永亮

交警租中巴为农民工“护航”

2月4日下午,衡阳交警开展“送民工回家吃小年夜团圆饭”的活动,租来12辆中巴车,免费送返乡农民工回家过年,还有12辆警车引路。

衡阳市交警支队宣教科科长刘民健介绍,12辆车分别将返乡人员从衡阳火车站送往衡阳市所辖的各个县区。“只要通路,就要将他们送到家门口。”刘民健说,这些返乡人员都能赶上今晚的小年夜团圆饭。据记者目测,12辆车上加上警车,一共乘坐了近300名农民工。

■记者 徐德荣

出行资讯

雨雪天气再现,行车请小心

经历了短暂的晴好天气后,本周开始,我省天气又将走入阴雨模式。其中7-9日将有一次低温雨雪冰冻天气过程,气温可降至0℃左右。由于正值湖南春运高峰期,雨雪冰冻天气将给省内客运及出行带来较大影响,尤其是长途车在山区行驶,需做好雨雪冰冻的防滑措施。

■记者 刘璋景

节后“加班车”开始售票

记者从铁路部门获悉,除夕(2月9日)前,普速铁路方面,湖南省内长沙、株洲、岳阳、衡阳、怀化、娄底等主要火车站往广东、广西、华东方向还有余票,长沙火车站及长沙火车南站往北京方向均还有余票。

据湖南铁路部门介绍,京广高铁在节后返程高峰期增开的8列夜间动车组(2月14日至15日,长沙南至广州南G6153、G6155、G6161次,武汉至广州南G2555、G2557次,2月15日至16日,武汉至广州南G2551、G2553、G2559次)车票于2月4日18:00起开售,如有疑问请拨打12306客服电话咨询。

■记者 潘海涛 赵伟 通讯员 袁钢 朱志清 宋化初

汽车西站春运客流量锐减三成

“车站里的人好像变少了。”2月4日,在长沙汽车西站坐车回常德的侯小姐向记者反映,今年春运汽车西站有了变化了。记者随后从汽车西站的工作人员处了解到,今年春运的客流量同比确实有所减少。

据介绍,今年春运客流量高峰将出现在大年廿七、廿八两天,去年高峰时期客流量达到了82000多人,但是今年预计客流量在5万人左右,相对减少了至少三成。工作人员称,私家车增多、学生群体大多已经回家,而且今年长沙到宁乡线公交化,已经不在站里上车,这些原因都导致了今年客流量的减少。

■记者 潘海涛 赵伟 实习生 肖心玥

春运进行时

免费期间,不发卡抬杆放行

针对去年国庆期间“一杆一车,验车后免费放行”造成车辆大面积拥堵情况,今年我省高管局主动做出改变。明确规定春节免费期间,除了普通收费公路和长沙机场高速公路实行“一杆一车,验车后免费放行”的管理模式,其他高速公路免费道口均实行不发卡抬杆免费放行。

一旦发生拥堵,省高管局将即时启动应急预案,及时启用“复式收费”、便携式收费等设备,提高收发卡以及车辆通行效率。

此外,省内高速免费通行以车辆驶离出口收费车道的为准。换言之,收费期间上高速公路,免费期间下高速公路,不会被收费。反过来,免费期间上高速,收费期间下高速,就要收费。

值得注意的是,普通收费公路以及长沙机场高速公路是以车辆通过收费站收费车道的为准。也就是说,市民开车走普通高速公路或者是机场高速公路,只要是在2月9日零时至2月15日24时这段时间通过收费站,就不用交费。

过渡期后,无卡车辆将被全程收费

为做好免费时段与缴费时段平稳过渡衔接工作,结合夜晚时段小型客车流量小及回收IC通行卡的实际情况,我省高速公路(长沙机场高速公路除外)在2月9日00:00-6:00期间对小型客车在高速公路入口不发卡,但在出口仍然收卡;在2月15日20:00-24:00期间高速公路入口发卡,出口收卡;对在上述两个时段有卡或没有领卡的小型客车,均免费放行。

2月16日00:00进入缴费时段后,恢复平时管理模式。对在缴费时段无卡的小型客车,按无卡车进行收费。由于其进入高速的地点和时间难以确定,具体将如何收费?对于这一疑问,省高管局相关负责人告诉记者,届时,无卡车辆将被收取全程高速费用。他建议,市民可在免费时间结束前从就近收费站驶出,之后再驶回高速。



提醒

违停“等免费”将罚款记6分

已经进入高速公路的司机,为了赶上免费放行的时间点,可能会在高速公路的应急通道停车“等待”。记者了解到,这种情况是不允许的。根据公安部123号令的规定,在高速公路上违停,会罚款200元记6分。如果距离免费放行还有一段时间,应该把车停到服务区休息。

八大服务区加油易堵车

湖南高速广通实业发展有限公司相关负责人提醒广大车主,长潭高速昭山服务区、临长高速巴陵服务区、潭耒高速耒阳服务区、潭邵高速水府庙服务区、邵怀高速洞口服务区、怀新高速新晃服务区、长益高速宁乡服务区、益常高速太子庙服务区,是春运重要的节点服务区。车流量大时,最好尽量避开这些服务区选择合适的站点加油,以免加剧拥堵。

新通车高速、二级公路可能更方便

春节长假在即,高速公路免费即将迎来大考。省高管局相关负责人介绍,去年我省15条高速集中通车,不妨尝尝鲜。较之于选择以往拥堵不堪的京港澳高速,今年市民可选择直通常德、张家界等地的京珠复线。

他进一步补充道,假日出行最有效的避堵方法是合理选择出行时间,比如2月9日是客流高峰,而正月初一、初二、初三则很少有人选择出行。除此之外,当其他人都去挤高速时,选择走快速路等二级公路可能更快。

他山之石

免费“临界点”的人性化举措

为了防止司机因担心超时收费而加速行驶引发事故,部分省的高速收费站实行延长免费时间的策略,或者实行“临界点”低价政策。

如浙江省宣布:“如果车主稍稍‘迟到’了一会,也不会被勒令缴费。”而江苏省在免费开始、免费结束的节点上设置了过渡期,万一车主在2月15日24时前下不了高速可以领纸卡,凭纸卡在15日24:00至16日1:00下高速只需收取江苏高速起步价5元。