二湘韶市报

4万只高清"天眼"24小时监控长沙

保护隐私,客房和包厢等7类场所禁止装摄像头

本报1月30日讯"从下公交车到步行回家,一路上有3个摄像头。"2012年下半年起,家住长沙河西桐梓坡的魏女士下晚班再也不担心独自走夜路了。

今日,记者从长沙市公安局获悉,"天网工程"主体建设已全面完成,长沙上空布满近4万个公共监控摄像头。这4万只"眼睛",将在城市上空编织出一张严密的安全网。

两种探头都精心设置

长沙市公安局"天网办"有关负责人介绍,目前,治安监控常用两种摄像头,一种是球型摄像头,通常称为"球机",适用于全方位监控;另一种是枪型摄像头,通常称为"枪机",适用于固定方位监控。枪机有效监控距离为80米至100米,球机有效监控半径为200米至260米,可360度旋转。一旦遭遇突发情况,还能人工干预全方位跟踪目标。公安机关根据两种摄像头的不同特点择地安装,而火车站、汽车站等人流密集地区,则同时安装两种探头,以形成立体监控网络。

长沙"天网工程"是全国第一个采用全高清成规模建设的安防系统,监控点全部采用高清摄像头,24小时全天候实时监控。

7类场所禁装摄像头

头上的摄像头越来越多,引起了不少市民的担 忧:自己的隐私权会不会被侵犯?

推进"天网工程"建设的同时,长沙市同步推动 视频图像信息系统立法。2012年1月10日,长沙市政府正式实施《长沙市公共安全视频图像信息系统管理办法》。

为了对公民的隐私权进行保护,禁止在7类场所和部位安装公共安全视频图像信息采集设备。包括医院的病房、手术室等诊断、治疗场所;旅馆、宾馆的客房,娱乐场所包厢、包间;集体宿舍房间;公共化妆间、公共浴室、公共卫生间、试衣间、更衣室、休息室、哺乳室;金融、保险、证券机构内可能泄露客户信息的操作部位;选举投票箱、投票点等附近能够观察到个人意愿表达情况的部位等。

■记者 黄娟 通讯员 孔奕



通过"天网工程",全市主要路口、街巷、重点场所监控画面尽收眼底。

(警方供图)

数据

"几万个探头 就是几万个警察"

"几万个探头就是几 万个警察,散布在城市各个角落全天站岗。"全国 关注的"苏湘渝"系列枪 击案,长沙警方就是从净 量的视频监控中发现断 周克华的无伪装清晰面

统计数据显示,2012 年长沙市公安局利用视 频图像破获各类案件2470 起,现行命案破案率达到 96.6%,创近4年新高。

占用高速应急车道,小心吊销驾照

高速交警集中整治,发现占道车可手机抓拍举报

本报1月30日讯 高速公路发生 拥堵,车辆纷纷占用应急车道通行,造 成应急车道也被堵死,类似情况并不 少见。高速交警集中开展占用应急车 道交通违法行为整治,对于违法驾驶 员,罚款200元扣6分。也就是说,只要 两次占用应急车道挨罚,记满12分,驾 驶证将面临吊销。

占用应急车道堵死高速路

30日上午11点30分,京港澳高速 水渡河路段一辆鄂A牌照的红色小车 因为前方有两台大货车并排行走,占 据了行车道和超车道。小车毫不犹豫 地从右侧应急车道超车,民警使用移 动执勤设备抓拍下违法行为,通知前 方收费站民警拦截处罚。

"占用应急车道违法行为已成为 影响高速公路安全畅通的顽疾。"临长 大队大队长蒋满生说,临长高速公路 是京港澳线湖南段最长路段,拥堵经 常发生。发生交通事故后,因违法占用 应急车道,造成警车、施救车、急救车、 消防车无法及时到达现场,严重影响事故勘处救援,造成更长时间拥堵。

发现占道请手机拍图举报

针对占用应急车道交通违法突出的情况,春运期间临长大队将利用警务"一网通",配备警车在堵点中段来回巡逻,对占用应急车道的违法车辆进行查处。"新增5个监控探头,将24小时不间断对占用应急车道的违法行为进行抓拍。"

在堵塞区域对占用应急车道的违法行为,则采取前端抓拍、后端拦截处罚的方式进行,在岳阳、星沙、羊楼司等重点收费站设立拦截系统,对抓拍的违法行为进行拦截处罚。

"行经高速路时,发现违法占用应 急车道的行为,乘客可以通过手机抓拍 并举报。"高速交警广泛发动群众举报、 纠正违法,对使用摄录设备记录的违法 行为,临长大队通过法制审核后将录人 违法系统。

■记者 黄娟 实习生 曾永珍



●体重:比国家标准轻或重5斤及以上;

•饮食:食用过牛初乳;食用洋快餐较多;

•发育:不满10岁已有古寿期发育迹象。

评估可知道:生长发育是否正常:长高潜力有多少;预测成年身高;发现女孩初期年晚等。

始熱線: 0731-84811999 400-0848-119



www.beiro.com.cn

长高交流QQ群: 2128976、122134437

交警析误

事故拥堵就能借用应急车道?

蒋满生说,很多驾驶员误认为,只要前方发生拥堵或事故,就可以顺理成章地借用应急车道通行,这其实是违法的。

事实上,应急车道是为公众设立的救援专门通道。一般情况下,只有处警的警车、执行救援的消防车、急救车、施救车及工程车才能通行。一旦发生大的拥堵及事故,交警赶赴现场实施管制,指挥车辆从应急车道通行时,才能免罚借用应急车道。

▽交通连线

今年长沙还将新增一批禁停路段

本报1月30日讯 2012年治堵, 长沙中心城区早晚高峰车速由治堵前 的14公里每小时提高到了212公里每 小时。今晚召开的全市公安交通管理工 作会议上,交警支队支队长徐波跃表 示,2013年,治堵仍然是长沙交警第 一要务。

今年,全市还将新增一批禁停路 段。全市交警部门将对电的、闯禁摩托、 货车、饮酒驾驶、无牌套牌及公交、的士 乱停乱行等突出交通违法行为进行严罚。

同时,将通过实施文明交通行动等计划,提升全市广大交通参与者的素质,着力改变"中国式过马路"等现象。

将进一步规范服务流程,简化办事程序,所有窗口业务能就近办的就近办,能在网上办的就在网上办。改变窗口服务单位电话打不通、无人接的情况,所有对外服务电话实行专人管理。

■记者 黄娟 通讯员 万颂华