

长沙PM2.5超标将长期存在

## 你的车还能开吗

提起PM2.5,大家“恐慌”了。这空气还能呼吸吗?一年前,大约没有多少人知道这是个什么玩意儿。

自2013年1月1日长沙实施新的国家空气质量标准以来,仅有4天空气质量达标,PM2.5监测结果更是超标2-3倍。到底是什么原因让空气如此糟糕?大家把矛头一致指向了汽车排放上。有专家提出在长沙实现单双号限行来改善长沙空气质量。汽车行业再次处于风口浪尖。 ■记者 杨刚

## PM2.5超标长期存在

PM2.5是指大气中直径小于或等于2.5微米的颗粒物。PM2.5粒径小,富含大量的有毒、有害物质且在大气中的停留时间长,因而对人体健康和大气环境影响巨大。1月长沙PM2.5数值连续走高,而有关PM2.5的来源,一直存在争议。

长沙市环保局环境监测站站长龙加洪告诉记者,造成目前长沙PM2.5值高企的原因有很多,包括长沙的自然地理原因:南高北低,秋冬季节主要是西北风,聚集的大气很难穿过南边的屏障,污染物很难扩散。

另外,长沙基建工地达到2000多个,持续不断的大规模基建产生了大量扬尘,加剧了城市的空气污染。他说,正是由于这些客观原因,长沙PM2.5超标的现象将长期存在。“而对于长沙市PM2.5的主要污染源,目前还没有一个明确的判定。”

湖南汽车行业协会常务副会长马湘滨认为,目前PM2.5影响较大的是黄标车和老式汽车。目前已经采用国四、国五的排放标准对PM2.5影响不是很大。

## 高排放柴油车或是“主谋”

据国家统计局海关数据显示,2011年中国柴油表现消费量为16717万吨,汽油消耗量为7680万吨。柴油的消耗量为汽油的两倍多,而柴油机排放的颗粒物为汽油机的50倍以上。综合来看,柴油车为大气污染中贡献的PM总量为汽油车的100倍以上。

这些排放物与PM2.5有什么关系呢?以机动车污染物PM10分担率为例:汽油轿车5.53%,轻型汽油车4.67%,中型汽油车4.64%,重型汽油车11.72%,重型柴油车72.14%。可见,机动车排放的PM10污染物中,柴油车排放占绝大多数。

一般来说,机动车排放中,柴油车排放的PM10占到80%以上,而在PM10中PM2.5占到了90%以上。也就是说,柴油车的排放对机动车排放的PM2.5总量贡献是最大的。

中国汽车技术研究中心主任赵航在接受媒体采访时表示,柴油车排放的氮氧化物和颗粒物占了汽车总排量大多数。

## 油品升级能减少20%污染

污染的成因,来源是什么?有人说或与油品质量不好有关?

中国的油品质量标准一直落后于汽车排放标准。目前,除北京、上海、广州、南京等城市已经开始推广国IV汽柴油外,其他城市仍然在“喝”国III标准汽油,而汽车排放的国IV标准早已于2011年开始实施。也就是说,许多国IV排放标准的新车其实处于有车无油的尴尬境地。

按照国III汽油标准,中国内地汽油硫含量比日本和欧洲高15倍,比美国高5倍。中国环境科学研究院车用燃油和排放实验室主任岳欣也曾透露,目前,我国绝大多数的柴油车都没有安装高效的尾气净化装置,更容易生成大量的PM2.5。

按照专业部门测算,使用国IV油品后,车辆尾气污染的排放量大约将减少15%到20%。国内研究气溶胶的权威专家吴兑表示,把好油品质量关,对于治理PM2.5污染作用重大。

为何没有在全国统一施行国IV标准呢?

有研究表明,车用汽柴油由国III标准升级为国IV标准,成本上涨约160元/吨-200元/吨;而三大石油炼化企业将产品全部升级为国IV,至少需投入500亿元。

解析

## 什么是PM2.5

PM2.5是指大气中直径小于或等于2.5微米的颗粒物,也称为可入肺颗粒物。虽然PM2.5只是地球大气成分中含量很少的组分,但它对空气质量和能见度等有重要的影响。PM2.5粒径小,富含大量的有毒、有害物质且在大气中的停留时间长、输送距离远,因而对人体健康和大气环境质量的影响更大。

2010年北京、上海、广州、西安因PM2.5污染分别造成早死人数为2349、2980、1715、726人,共计7770人,分别占当年死亡总人数的比例为1.9%、1.6%、2.2%、1.5%,经济损失分别为18.6、23.7、13.6、5.8亿元,共计61.7亿元。

行业

## 车企呼吁提高车内空气质量

连日来,全国中东部地区都陷入严重的雾霾和污染天气中。中央气象台将大雾蓝色预警升级到黄色预警;环保部门的数据则显示,从东北到西北,从华北到中部乃至黄淮、江南地区,都出现了大范围的重度和严重污染,尤其京津冀地区污染最严重,PM2.5值一度达到950微克/立方米。

中央电视台近日也罕见地用8分钟时长来报道这次大规模空气污染。针对恶劣雾霾天气对交通和驾车出行造成的严重阻碍和健康隐患,吉利控股集团董事长李书福呼吁中国政府相关部门提高汽车车内空气质量标准,用法律法规为汽车用户的生命健康保驾护航,规范行业发展,提升汽车空气质量技术的研发水平。

他山之石

## 【举措一】遥感检测尾气 超标车现

在佛山细心的车主肯定会发现道路旁边设置了“环保查车”车道。只要车辆从该车旁边驶过,功能强大的机动车尾气遥测车能将检测到的数据立即通过LED屏幕显现,包括车牌号及尾气检测是否合格,遥测车还可以实时检测包括一氧化碳、二氧化碳、氮氧化物和碳氢化合物、不透光烟度等总共8项指标。

被检出尾气超标车辆将录入机动车排气污染防治信息系统“黑名单”,在申领环保标志或年审时这些车辆将被重点关注。

## 【举措二】喝国IV汽柴油

令车市业界和广大车主更为关注的是国IV燃油何时现身的问题。按照专业部门测算,使用国IV油品后,车辆尾气污染的排放量大约将减少15%到20%。

长沙从2010年就已出台一系列措施以解决机动车污染问题。其中,率先对上牌新车实行了国IV排放标准。但是,燃油标准却始终维持在国III标准。早日喝上国IV汽柴油意义重大。

这么大的雾,  
开慢点!