

2月1日至7日回家人多票紧

广东返湘已无票 节后返程票开售

春运期间我省送客将破亿

节点

我省迎两波高峰

今年春运自1月26日起至3月6日止共40天。

节前：2月1日至7日

节后：正月初五至初八、正月十六至十八

数据

铁路在湘将送客1045万人次

春运我省旅客流量将破亿人次，其中铁路占一成左右

——省经信委副主任杨晓晋

广铁集团预计发送旅客3260万人次，湖南预计发送1045万人次，同比增加53.7万人次

——广铁新闻发言人黄欣

今年春运什么时段最挤？

1月21日，广铁集团在长沙召开新闻发布会，公布2013年春运旅客运输方案。

广铁新闻发言人黄欣坦承，目前广铁的运能仅能满足约一半的运输需求，建议旅客提早安排行程或错峰出行。

【客流】湖南节前节后高峰迭起

由于节前学生流与务工返乡错峰出行，预计2月2日(年廿二、周六)迎来节前最高峰，发送108万人，与2012年最高峰相比增加8万人。节前学生客流高峰集中在1月19日至25日，与务工返乡客流错峰出行；节后学生返校流高峰集中在2月20日(正月十一)至26日(正月十七)，与务工流交织出行，预计节后初五进入返程高峰，初七(2月16日)迎来节后第一波返程客流最高峰，发送旅客90万人；正月十六(2月25日)迎来节后第二波客流高峰，发送旅客82万人。

【运力】京广高铁增26对我省始发

黄欣透露，节前对湖南地区运力安排较以往变化不大；节后将大力增加运力总量。

京广高铁全线贯通后，将首次参与2013年春运。春运期间，京广高铁(含广深港高铁)计划每天开行动车组列车117对，湖南地区安排开行始发列车26对(含跨线)，具体为广东方向开行21对、北京方向开行4对、西安方向开行1对。

普速铁路节后往广东方向运力安排与去年同比持平。节后往华东方向运力有所增加。节后，安排基本图7对，同比持平，临客安排8对，同比增加1对；合计15对，同比增加1对。

【高铁】京广高铁难破春运难题

作为世界上最长的高铁，京广高铁自开通之日便被万千旅客赋予“破解春运难题”的期待。

黄欣表示，由于湖南地处京广高铁中心地段，辐射面积直通南北，京广高铁的开通能为其缓解春运难题注入活力，但运量与运能之间这一巨大缺口，也致使京广高铁提供的能力非常有限。

黄欣还表示，倘若遭遇极端天气，高铁完全可能因此晚点甚至停运。不过他也表示，广铁已组织5万人的打冰扫雪和设备应急抢修队伍随时待命。

长沙交警：今年将推十招治堵

城区将增禁停路段 街巷要装电子眼

高峰时段会封闭桥隧匝道



1月19日夜，长沙市芙蓉路八一桥到松桂园路段，一条汽车的长龙。

记者 童迪 实习生 赵颖慧 摄

本报1月21日讯 今年长沙交通可能更加拥堵。今日，长沙市交警支队公布了全市交通状况分析报告，并出台增设禁停路段、背街小巷单行管制等10项优化措施破堵。

车多路少跑不动

2012年底，长沙机动车保有量已突破135万辆，内五区机动车保有量突破80万辆，而道路增长率只有7%左右，新增道路一般在中心城区外围。

今年，在轨道交通一号线、南湖路湘江隧道等工程施工的基础上，轨道交通三、四号线、芙蓉中路改造、东南二环局部节点改造等将陆续开工。营盘路、五一大道、人民路、劳动路、南二环、湘江路、芙蓉路、韶山路、东二环等主要干道的交通负

荷将进一步加大。

东二环环大路立交桥、东二环人民路立交桥、东塘、侯家塘等节点将形成局部的交通瓶颈。三一大道、远大路、人民路、长沙大道、劳动路、韶山路、芙蓉路等出入主城区的道路通行能力下降。

中心城区现新堵点

交警部门分析，随着多条干道和过江通道的陆续拉通，原来受到抑制的交通需求将被激发。同时，湘江路沿线的众多大型建设项目的建成和逐步投入使用，也将使湘江路的中山路至解放路路段的交通拥堵加剧，使湘江路浏阳河隧道路段出现交通拥堵，从而影响湘江路的整体交通功能。

■记者 黄娟 实习生 姜凯夫 曾永珍

应对

十项措施破堵 增禁停路段

1 新增第六批禁停路段

目前，长沙共有43处禁停路段，2013年交警部门将继续推出城区第六批禁停道路。

2 小街巷设置单行线增设电子眼

对已调查的56个社区的124条支路进行优化改善，如禁止占路停车、设置咪表规范停车、设置单行线(网)，增设电子警察、监控设备等。

3 优化过江公交线，推大客车专用道

多条过江通道通车后，科学布设过江公交线路。同时，推进大客车专用道的设置工作，有条件的路口将考虑设置大客车优先信号。

4 高峰期封闭隧道桥梁匝道

交通高峰期封闭东南二环等快速路的匝道及单向出入口；封闭主干道上的掉头口及主辅道出入口，提高湘江路、芙蓉路、韶山路的交通效率；封闭交通拥堵的过江通道的上下匝道及出入口，重点是猴子石大桥、银盆岭大桥等。

5 设隔离设施，出台电动自行车管理措施

完善城区道路机非隔离设施和人非隔离设施，确保自行车、电动自行车等慢行交通参与者的路权。制定符合长沙市实际情况的电动自行车管理措施。

6 优化信号灯及交通标线

撤除不必要的、增加必需的道路交通标志、标线。避免引起执法争议。

7 减少占道施工交通影响

对施工时间在半年以上、施工影响面广的重点工程项目，施工前必须进行交通影响评估。

8 强化智能交通信号控制

推动城区行车动态诱导系统和停车静态交通诱导系统建设。

9 优化组织提高道路通行率。

10 让市民及时了解交通状况。

售票

推8种售票方式，可站内刷银行卡买火车票

黄欣表示，2013年春运，旅客购票共有电话订票、互联网售票、外来工团体订票、学生票优先发售、集中售票点售票、代售点售票、站内窗口售票、站内自助售票等8种方式，预售期为20天，比去年多了8天。目前广铁集团所有联网车站126个都在指定售票窗口安装了银行卡支付，所有自动售票机均已实现银行卡支付。

截至1月20日，广铁集团已售出春运火车票776.8万张，广铁集团节前高峰期出省车票已基本售完。2月1日到7日是春运高峰期，这意味着在这段时间旅客已无票可买。

目前广铁集团节后返程票发售已经开始。有两种方式购买，一是外来务工人员专门订票渠道。从1月20日至2月8日，每天14时至23时，外来务工人员可通过订票电话，预订乘车日期为2月13日至2月28日的湖南地区和粤北地区共26个车站的临客返程车票。同时，湖南地区各车站设立了外来工返程车票预售专窗，旅客下车便可购买。二是可以通过互联网、电话订票方式订购全国各地的返程票，可在本地领取。湖南地区节后春运严格实行实名制验证，所有进站旅客必须票、证、人一致方可进站乘车。

连线

人民网叫板推出新抢票“神器”

近日，猎豹、360等浏览器推出的抢票工具引发了网络上关于抢票公平性的热议。虽然工信部已经约谈金山网络，但抢票工具并未从此在网上消失。与此同时，一种新的12306抢票神器“即刻抢票”由人民网正式推出。“即刻抢票”称采用托管抢票技术，用户只需在预售前一天提供自己的12306账号密码和填入要抢的火车票车次，提交订单，“即刻抢票”就会在出票时段自动抢票。 ■记者 潘海涛 赵伟 通讯员 曾勇 袁建平 李镁铭