

奥巴马签署23条行政令严格控枪

呼吁国会禁止攻击性枪支与大容量弹夹销售

美国总统奥巴马16日高调公布一揽子综合性控枪对策，包括23项行政命令和交由国会商议的控枪方案。他呼吁国会采取行动，禁止攻击性枪支与大容量弹夹销售。

路透社评论，本届总统任期内，奥巴马几乎没有触碰美国“枪支文化”。下届任期，枪支管控将成为他力求推动的一项政策。

【力推控枪】

誓言“动用所有总统权力”

奥巴马当天签署23条与控枪相关的行政令，要求联邦政府采取一系列措施，将政府这边能堵的控枪漏洞都堵上。这些措施包括：严惩接受购枪背景检查时撒谎的人、要求联邦机构向背景检查系统提供相关数据、放松对枪支暴力联邦研究项目的限制等。

这些政令可以立即执行，不需要国会批准。此外，奥巴马还提名酒、烟和火器局代局长托德·琼斯出任该局局长。

奥巴马16日在白宫一场活动中谈及控枪，说“不能再予搁置”。他誓言“动用所有总统权力”推动控枪。

奥巴马说，一个社会首要的职责是确保孩子们的安全，这是他提出控枪举措的初衷，但要这些控枪举措真正取得效果，“国会必须马上行动”。

奥巴马呼吁国会采取的行动除了禁止攻击性枪支和超过10发的大容量弹夹销售、对所有购枪者实施背景检查外，还包括禁止平民持有或转让穿甲弹、加大对私卖枪支行为的惩罚力度、加大对执法机构的投入、拨款加强学校安保、加大对心理健康项目投入等。

【被指“虚伪”】

让特工保护女儿上学

美国最大拥枪团体全国步枪协会15日在奥巴马讲话几小时前发布一段时长35秒的网络视频，指认奥巴马“虚伪”，理由是奥巴马反对在学校配备持枪警卫，却让特工处保护自己的女儿。

解说员在视频开头问道，“难道总统的孩子比大家的孩子更重要么？为什么他有警卫保护孩子，却质疑在学校配备持枪警卫的提议？”

视频并不掩饰全国步枪协会与奥巴马关系紧张，以至援用热门话题“财政悬崖”，称“奥巴马先生要求富人承担公平份额的个人所得税，至于公平份额的安全（保障），他却成为又一个精英主义伪君子。”

视频随后显现一组图像，把奥巴马以及同样主张加强枪支管控的纽约市长布隆伯格和副总统拜登等人打入“一伙”。



1月16日，在美国华盛顿白宫，美国总统奥巴马签署与控枪相关的行政令。 新华社图

这是1月16日在美国纽约一家枪支店拍摄的手枪。



国际观察

控枪“持久战”考验白宫“火力”

分析人士指出，由于需要国会的配合，而且还要面对控枪的民意分歧和枪械利益集团的阻挠，奥巴马控枪面临一场“持久战”，“组合拳”究竟能否打出且击中要害，眼下只能打上一串问号。

控枪一直是美国社会一大敏感议题，民意呈现巨大分歧。去年12月14日，康涅狄格州桑迪胡克小学发生的恶性枪击事件震动全美，激发更大控枪呼声。惨案发生后，奥巴马命令副总统拜登牵头组成白宫跨部门控枪问题工作组。拜登本周早些时候向奥巴马提交了工作组的控枪建议。

美国媒体认为，奥巴马的控枪努力可能面临国会共和党人和枪械利益集团

的阻挠，但在桑迪胡克惨案发生后，白宫一直在为控枪争取民众与相关组织的支持，显然是做好了打一场“持久战”的准备。

说到底，枪支问题是美国社会的“过敏源”和“慢性病”，有着深厚的历史渊源和复杂的社会背景，它涉及立法、执法、教育、安全等多个层面，既有利益的纠葛，也是文化使然。在美国，公民持枪是宪法修正案赋予的权利，平民持枪总数达2.83亿支。面对这样一个庞大群体，控枪谈何容易？因此，华盛顿的惯常做法是，“把铁罐踢得再远些”。

有分析说，奥巴马或许并不指望国会能迅速通过控枪法案，但通过发动民

众和相关利益集团，组建一个涵盖社会各界的“联合阵线”，白宫就能在未来数月甚至数年内对国会持续施压，尽可能多地迫使对方让步，为控枪努力“开道”。

也有分析认为，减赤、税改以及移民改革才是奥巴马第二任期的重中之重，他本人和国会两党阵营都心知肚明，并在此摩拳擦掌。因此，究竟该匀出几分火力给控枪议题，其政治筹码又有多重，恐怕正是白宫眼下默默演练的数学题。

■综合新华社

电池起火，发动机漏油，驾驶舱玻璃开裂……近来波音787客机屡出故障，美国、日本和其他一些国家先后决定暂时停飞波音787型“梦想”式客机，调查安全隐患。



一架全日空的波音787客机从美国圣何塞起飞前往日本东京。 新华社图

屡出状况，美日等国停飞波音787

锂电池发热起火或是主因 全球50架交付使用，中国是订单大户

全日本航空公司一架波音787型客机16日因为电池问题而紧急降落，成为这种新锐客机最新事故。

美国联邦航空局16日紧急命令美方空运商停飞这款客机，直至他们能证明飞机所用锂电池安全。

日本国土交通省17日要求全日空和日航所属波音787暂停飞行。

美国当局下达“禁飞令”后，印度航空管理当局下令停飞印度航空公司6架波音787。欧洲联盟航空安全局一名发言人说，欧盟将采取相同措施。在欧洲，波兰航空公司有2架这款客机。

拉美最大空运商智利航空公司16日停飞旗下3架波音787。

全球现役波音787共计50架，日本是最大用户，全日空和日航运营分别运营17架和7架。美国联合航空公司是美国市

场唯一用户，有6架。

尽管美国联邦航空局调查最终结果还没出来，但公开报道显示，最近两次事故都可能与波音787客机上采用的新型锂离子电池有关。

路透社援引波音工程师的话说，锂离子电池如果在过度充电状态下，也确实存在起火可能，并且由于其化学成分在燃烧过程中会产生氧气，火势很难快速被扑灭。

配置诸多电子设备的787客机较以往客机更耗电，因此采用的是能在短时间内充电的锂离子电池。锂电池过去也曾发生过发热及起火的情况，但生产锂电池的日本公司称，波音是反复进行安全测试后才决定使用锂电池的。

有分析认为，正是波音急于建好飞机才导致如今问题频出，但波音极力否认。

分析

波音的“梦想”能否延续？

目前，除了在美国、日本和印度等国已使用的787客机之外，波音公司手中还握有超过800架787客机的订单，这其中包括中国四家航空公司的41架订单。可以预计的是，事故和停飞对787客机的短期前景影响有限。因为，目前许多航空公司为采购这一新型飞机，已在基础设施和人员培训方面投入很多资源，再加上市场上类似的选择也非常有限，它们不会轻易放弃这一型号的飞机。

一项新产品从研发到进入市场确实要经历一段“磨合期”，“磨合期”内尽早发现问题，会让新产品更快走向成熟。

■综合新华社、法制晚报

JOSAN 卓坤 [红脉] 发热地板
提醒您注意防寒保暖
电话：0731-85121195
18975157778