

# 八成网友呼吁：火车站票半价

## 央视评论员“雷”观点：站票该比座票贵 新华社评论：有关部门对公众诉求怎能视而不见

④中国新闻网：【网友呼吁火车站票半价 央视记者：站票该比座票贵】近日，有网友发起呼吁：建议无座车票半价！央视主持人王志安则认为：买站票的人，是对时间更敏感的人，他们的要求近乎只有一个，就是赶上这趟车。在这种情况下，这些人的议价能力是最差的，从商家角度讲，就应给他们更贵的票。

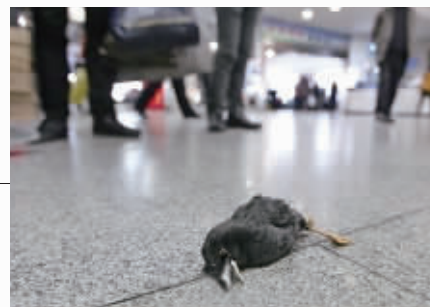


微调查

### 八成网友支持站票半价

13日，河南商报官方微博在网上发起投票，“你支持火车票站票实行半价吗？”

截至15日下午5时，1082人参与了此次投票，其中76.9%的网友支持火车票站票实行半价；20.2%的网友认为，站票不一定半价，但要低于全价；2.9%的网友则不支持站票半价。



被主人摔死的八哥好无辜。

### 链接

### 小心“春运综合征”

④新闻晨报：【冲动的旅客，可怜的八哥】14日，因随身携带的八哥不能通过温州火车站安检，老者一怒之下竟将鸟砸死在地。动物不能与人同乘，这不是动物的罪过！可怜的八哥，恐怕到死都不会明白主人为何如此狠心。旅客和管理服务者都容易出现“春运综合征”，希望大家多一分冷静，少一分粗暴！

### 说说

### 火车票价公平原则 岂能视而不见

针对乘客区别票价的诉求，有关部门早在几年之前就曾搬出一套逻辑予以回应：降低站票价格会使更多人涌向铁路，不利于分流运输，甚至危及行车安全。还有人声称，春运期间购买站票就是选择“牺牲舒服早日回家”。站票购买者不少是急着回家过年的打工者，对他们来说能回家远比计较票价重要。

### 拒绝“站价”无理

从“市场需求”和“运输安全”角度拒绝站票“站价”看似有理，实际上忽略了铁道部门的公共服务属性。铁路运输并非只有市场化特点，还应满足经济社会和人民群众的运输需求。碰到春运这样公众运输需求特别迫切的节点，相关部门应该考虑的是如何通过加强车票征订管理、增加车次来尽可能增强运力、提高服务，而不是通过不合理的定价来实现所谓“客运分流”。

### 姓“公”的铁路需要倾听

站票降价的诉求是一面镜子，照出百姓对服务公平、合理定价的现实期待。姓“公”的铁路需要倾听公众意见、接受公众监督，而不是对公众合理诉求视而不见。只有主管部门从根本上转变管理观念，多从群众角度考虑问题，才能使百姓享受到公平的服务。

■据新华社



### 站票半价？可否？

前几日，新浪微博认证信息为“自由撰稿人，社会公益工作者”的网友@卫庄 发布了一条名为“呼吁无座火车票应该半价”的微博，微博称，“中国铁路每年售出大量无座票，然而长期以来，无座车票依然全价出售。无座旅客以农民工兄弟居多，他们因为知识等原因，抢不到属于自己的有座票。按照市场价值规律，他们没能享受与车票价钱所匹配的服务，因此无座车票全价不合理。”

截至15日下午5时，该条微博共有近16万条转发和4万余条评论，引起《人民日报》在内的众多媒体官方微博的转发，成为2013年春运开始前最热门的话题。

然而，“央视新闻调查出镜记者、新闻评论员”@王志安 站出来提出不同意见：买站票的人，是对时间更敏感的人，他们的要求近乎只有一个，就是赶上这趟车。在这种情况下，这些人的议价能力是最差的，从商家角度讲，就应给他们更贵的票。

“站票该比座票贵”的观点雷翻一众网友。网友@momo嘻嘻change 就吐槽：买站票的都是些没钱的人，怎么着总算可以回家过年了，对时间敏感且议价能力差的人有足够的经济支撑，早打飞的回家了！

### 新闻背景

### 镜头



他们买到一张票不容易。



他们的站票和咱们的座票花的是一样的价钱。



他们大多不会上网买票，也不懂电话订票。



多一份理解，多一份感动，多一份爱……

■据CCTV

### 网友热议

### 支持方 有悖公平交易权

④侯金亮：从消费者权益这个角度来看，站票和座票同价，有悖于公平交易权。《铁路客运运价规则》对硬座票和卧铺票规定了价格，并没有对站票做出明确的规定。有意思的是，硬座、硬卧、软卧因旅客享受到的服务质量不同，价格逐次递增，而硬座和站票服务差别巨大，却并未以价格的形式体现出来。花同样的钱买火车票，一个站着，一个坐着，显然不公平。铁路承担的往往是跨省长途旅客运输，很多都是十几个小时或几十个小时，站着和坐着有天壤之别。有关部门既然能收取几十年的强制险从票价中剔除，也可以体现出站票和座票的价格差异。

### 站票票价会上涨 反对方

④赤星1：列车无座车票价下浮，就必须票价随行就市。但现实很可能并不随人意，车票若实行市场价，无座车票价翻番的可能性更大。

④华阳公社：火车票和汽车票比较起来要便宜多了，况且铁路运营成本比公路运输大，不支持半价火车票。但是我个人主张动车和高铁票价在淡季适当打折，提高上座率的同时也缓解了普通铁路运能压力。

④依然是小白的家伙：我认为主要矛盾在于站票你还是有可能会坐上座位的。如果非要是半价的话，那就是节假日期间，站票半价。结果还有座，你让买全票的人心里作何感想？

### 提醒

④火车网：【春运订票攻略】①订票电话前加拨区号接通几率会大增；②可加拨冷门城市区号；③回家前先订回程票；④关注临客信息；⑤捡漏，常有过了取票期限的车票又回到网上销售；⑥注意始发站发放票源时间；⑦网络订票选软卧或软席订票成功率大，还有就是确保银行卡里有钱。