



## 华声视点

# 比经济发展更重要的是生态文明

14日,亚洲开发银行和清华大学发布《中华人民共和国国家环境分析》报告称,中国500个大型城市中,只有不到1%达到世界卫生组织空气质量标准。多位专家接受《经济参考报》记者采访时表示,治理PM2.5超标,应尽快在工业结构、能源结构、城市规划等方面采取措施,顶层设计治本之策。世界上污染最严重的10个城市之中,有7个位于中国。(1月14日央视新闻)

人类对大自然造成的破坏,大自然会加倍“返还”给人类。发展经济与保护环境,从来就是一个矛盾对立体。据报道,近些日子,从北京到天津,从河北到山东,从河南到湖南,我国大范围的雾霾天气正在影响人们的生活。燃煤、机动车、工业、扬尘,这

些污染源排放量大,是造成本次严重污染的根本原因。而且,雾霾天气还将继续。

中国已晋升为世界第二大经济体,此时此刻来谈论环境保护问题,相信不会再为经济发展与环境保护孰轻孰重而纠结。一份及时的《环境分析》报告明白无误地告诉中国人:经济是发展了,但环境彻底地落伍于时代了!耶鲁大学环境法规政策研究中心主任丹尼尔·埃斯蒂说:“毫无疑问,全球污染最严重的地方是亚洲。”那么,亚洲污染最严重的地方呢?中国肯定是其中之一。在如此语境下,民众的感觉既不会很幸福,亦不会很美丽。

英国伦敦曾经被称为“雾都”。搞笑的是,据央视《1+1》报道,央视记者唐湘伟在

北京时曾患上严重过敏症,空气污染严重时,空气中的微细颗粒能直接影响病情,导致整个面部浮肿。驻英国后,由于空气比北京洁净很多,过敏症大幅缓解,已停药一年。从表面上看,燃煤、机动车、工业、扬尘等,确实是造成污染的根本原因,也是工业化发展无法回避的沉痾。但细究起来,地方经济GTP冲动、商业利益驱动与“先发展,后治理”理念的根深蒂固,才是我国环境污染日趋严重的深层次原因。

据悉,1952年伦敦烟雾事件,成为了英国人大规模保护环境净化空气的开端,催生了世界上第一部大气污染防治法案《清洁空气法》的出台。改善伦敦的空气状况不仅有政府的努力,英国各大高校、环保组织

与媒体也在形成合力,全民都是治理空气污染的践行者。中国对环境的保护可谓“不遗余力”,但事实上,很多规章形同虚设,既缺乏法律的刚性约束,亦没有保护生态环境的忧患意识。工业污染、交通污染与植被破坏、水土流失,是我国目前主要的污染源,短期内不可能彻底改观,但我们必须通过法律的、科技的、规划的手段,逐步改善,更须在全体人们尤其掌握公权力的政府官员的思想观念上“身体力行”,“环保不再是对短时间重度污染的反应,而是一种健康的生活方式”,环保也不再是可有可无的制度设计,而是享有至高“否决权”的基本国策。唯有如此,中国民众的“幸福感”、“美丽感”才会如期而至。 ■本报评论员 吴晓华

## 非常语录

**“倒霉就倒霉在焦裕禄,因为他,兰考很出名,大家都盯着,都在对比。”**

兰考大火过去十多天,新民周刊记者日前发表手记称采访还有一些声音很突兀,比如兰考官员新闻发布会前在电梯内面带微笑与人嬉笑,比如问某当地干部如何看待“部分兰考官员愧对焦裕禄”的评论,他很尴尬,并说了以上这句话。

**洪洪:**这个年代只能产生“表叔”“房叔”式的干部,当然恨焦裕禄了,挡了人家发财的道嘛!

**安广:**横看竖看都不像这是有五千年历史的文明古国,中国的官员素质太差了,太不称职了,国家该是整顿公务员的时候了,只有这样,全社会的道德底线才能上升。

**罗玲特:**焦裕禄死不瞑目!  
**胡涂一世:**“倒霉就倒霉在焦裕禄。”支持说这话的人找焦裕禄面对面说理。

**“从今年1月1日起,停放车辆的方向统一要求,有箭头的停车位按照箭头指示方向停放,没有箭头的停车位车头一致朝外。主要是为了城市美观,统一方向。”**

车停在正规停车场内,一没压线,二没乱停,却被城管执法局贴了罚单,这让几名车主很不解。1月14日,记者从西安市城管执法局机动车停放办了解到,根据城市精细化管理要求,车辆停放规范有序、方向要一致向外,即车头面向马路,违反者将处以20元至200元罚款,城管执法局相关负责人如此解释。

**十勝石:**强烈建议瑞典设立诺贝尔创新奖并授予长安区域管!!

**冬季柔情:**还没听说这样的事,真的是过年了,钱才是第一的,罚单随便贴?罚单的理由也文不对题!

**田野:**各地交警和城管要到西安开现场会,看看人家是怎么翻新花样开罚单的,创新再创新!罚款无止境!

**方圆:**牛B的西安城管!以后考驾照要学城管的内容了。

**琥珀川:**以后阳台上晾晒衣服都有规定,一个城市交给一群什么人管理,是他们的错还是我们的错?

## 时务观察

# 比较中外高铁票价高低离不开微观考量

高铁票价到底贵不贵?西班牙《消息报》日前在一篇报道中指出,中国高铁车票价格是全世界最低的,约为每公里0.04欧元,远低于西班牙的0.19欧元,以及法国的0.22欧元、德国的0.27欧元、意大利的0.25欧元和日本的0.22欧元。

面对这一结论,公众大多持怀疑态度。国内的高铁票价到底贵不贵?笔者觉得,比较中外高铁票价高低离不开微观考量。以武广高铁为例,票价最低490元,为普通车的7.2倍、空调特快的3.5倍。而且高铁票价与国民收入也不相匹配,在日本,从东京到大阪约515公里,最快的“希望号”动车全程票价是14050日元,占日本国民人均年收入的千分之三左右。倘若以京福动车组软卧1185元为例,将占到我国2011年城镇居民年收入23979

元的近百分之五。显然,“中国高铁票价是全世界最低”难有说服力。

正是因为现行高铁票价的不尽合理,学生流和民工纷纷逃离动车,更为严重的是,高铁“英年早逝”的故事也不断上演。2011年4月13日,湖北省首趟卧铺动车组汉口—青岛的D352/3次将暂停运行,16日起青岛开往汉口D354/1次卧铺动车也停运。该趟车开行时间仅5个月。同一天,京福动车也已停止售票。一天之两条高铁线路停运,无疑给新兴高铁时代的生存状况敲响了警钟。

此外,高铁建设中的一些离谱行为,也脱离了国情。2012年2月,高铁列车采购价令人咋舌的新闻曝出,一个自动洗面器7.2395万元,一个感应水阀1.28万元,一个卫生间纸巾盒1125元……最后

组合成总价三四十万元的整体卫生间。紧接着,铁道部的“宣传大片”又横空出世,铁道部在未按照规定招标的情况下,投资1850万元请张艺谋拍摄宣传片。短片长五分钟,平均每秒钟耗资6.16万元。可以预见的是,铁道部门这些不合常理的巨额开支,最终都会让乘客埋单。

与其在高铁票价上争论不休,不如抓紧补齐高铁票价定价体制的“短板”,建立“政府职能部门+专家学者+中介机构”的成本监审模式,包括对动车零部件采购的成本审查,其成员还应包括消费者代表、相关企业以及代表消费利益的机构等,惟有让利益相关方做到充分博弈,才能保证票价成本监审评估的客观公正。

■吴睿鹤

## 余以为

# 为何“被黑”的总是“农民工代表团”

广东佛山民警最近查获了一个“黑票点”,当场查获车票212张(票面价值35402元),店主是一对结婚刚三个月的小夫妻,他们帮民工在网上订票,每张收取10元手续费,现在已经被刑拘。令人意外的是,那些“被黑”的农民工反而替他们不平,有些人更为“黑票点”被取缔后谁帮他们买票发愁。

网上有一个段子,说春运其实是春节运动会的简称,参赛队伍有:学生代表团,农民工代表团,异地工作人员代表团,探亲访友代表团等。参赛项目有:排队买票比耐性,负重原地比耐力,见缝插针比技巧,最近又增加了网上抢购等高科技项目。通常比赛尚未结束,名次就已经内定:铁道部第一,票贩子第二……

## 推荐

# 66万美国人闹独立,不必当真

美国现行的宪政体系,尊重自决者的表达自由,却为叛逆者们设置了难以逾越的障碍。

针对美国50个州共66万民众签署的要求独立请愿书,白宫日前正式回应称,坚持“国家统一”,不允许“闹独立”。这给了我们一次观察美国民主的机会。

美国以“无代表权不纳税”为由,以自决的方式脱离了英国的统治;各州以自愿、自决的方式出让部分主权组成联邦。同时,政治秩序生成期自治传统和联邦原则的成功妥协,也顺利地扼杀了各种再次自决的愿望。在美国现行宪政体系中,维系联邦统一和保护各州自治成为两个并行不悖、难以撼动的原则。

美国宪法中并未直接否定各州退出联邦的自决权利,但同时将之交给了独享违宪审查权却又极其依赖联邦存在的

联邦最高法院身上。在1869年的“得克萨斯州诉怀特案”的判决中,它裁定,若有任何一州要脱离联邦,那么其决定必须经过其他州的许可,才为合法。这就意味着,脱离联邦与比修改宪法更困难。

自决强调自主性和独立性,民主则看重制约性和程序性。此次这些“闹独立”的人,也明明知道自己的行动不会有什么实质性的结果,他们只不过“聪明”地利用了这种无奈,来抒发心中对于奥巴马民主党政府积聚已久的怨气而已。不过,无心插柳成荫,这一类类似于“茶党”运动的政治活动,在客观上推动了美国利益集团政治的发展。几十万人“闹独立”的呼声,可以被看作弱小的亚文化的代表,却绝不可被看作美国大众革命的前奏,否则便是痴人说梦了。不过,“弱小的亚文

了一个捷径,又被很快封死,漫漫返乡路无疑将变得更加沉重。

这种沉重,不是查获几个“黑票点”就能化解的。对广大农民工来说,网上订票太玄妙,火车站买票太费时,订票点的分布又不是那么广泛,而票贩子就更别提了,动辄一张票加价上百,相比而言,只需10元钱就能搞定一切的“黑票点”就显得“质优价廉”了。

希望“春节运动会”组委会、企业以及广大热心志愿者看到“农民工代表团”的不易,走进他们工作生活的地方,为他们专门开辟一些购票渠道,让他们能够少跑冤枉路,少花冤枉钱,和学生代表团,异地工作人员代表团,探亲访友代表团一起,顺利踏上返乡路。 ■于静

本版文章同时在华声在线评论频道 <http://opinion.voc.com.cn/> 刊出,欢迎跟帖进行回应和争鸣。

中国福利彩票2013年1月15日开奖号码	
3D 第2013015期	2 2 8
双色球 第2013007期	红色球:02 09 15 22 26 32 蓝色球:01
注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!	