

# 歪脖子树挡道，公交车卡了两小时

## 多路段有类似状况，樟树和法国梧桐最易挡车 长沙绿化工人正加紧修剪树木

本报1月14日讯 城市主干道上，竟然频发歪脖子树把公交车给卡得动弹不得的囧事。1月13日，长沙劳动西路上，一辆703路公交车刚从站台起步就“中招”了。记者调查发现，这样的情况在长沙迎宾路、劳动西路、白沙路等地都有出现。

### 公交车被树“卡”停了

“还好没人受伤。”彭先生回忆，13日晚8点多，他乘坐703路公交车回家，在西往东经过劳动西路东塘西站时，公交车刚起步，就迎面撞上了一棵歪脖子法国梧桐树，车子顶部撞到树枝后，严重变形，翘起的铁皮刚好与树干扣到一块，把整个车子都卡死了。

703路公交车采用天然气制动，而天然气瓶正好放置在车顶，因担心天然气泄漏，司机胡师傅马上停车疏散乘客，并通知了公司派专员来检查。在确认天然气未泄漏后，工作人员才小心翼翼地爬上车顶，将挡住气瓶的顶盖撤除，直到当晚10点钟，公交车才慢慢地倒了出来。

### 这棵树还“卡”过不少车

附近多位市民反映，这个路段出现挂车事故已不止一起，这棵树已卡了不少货车和公交车。

703路公交车所属的万众公交公司员工称，出现这样的事故与树太低有关。记者在事发地点看到，“挡路”的法国梧桐树树身大部分往路面倾斜，枝干的表皮有明显被磨损的痕迹，为了避免与树枝“撞头”，许多公交车纷纷选择绕道前行。

14日下午，记者联系了雨花区园林局，该局查勘科负责人介绍，这棵法国梧桐树由于风向和阳光的影响，其主干已经弯曲并延伸到了路中间，让车辆正常通行受到威胁，又因这种树的根是向四周扩伸，连根



1月13日晚上9点左右，长沙市雅礼中学附近，由于树枝太低，公交车卡在了树枝下。(读者供图)

拔起会影响周边的管道，所以只能选择将其锯掉。

### 樟树和法国梧桐最易“卡”车

长沙市城管局园林绿化处相关负责人介绍，长沙树木的修剪一般在每年11月到次年2月进行，现在正值修剪的季节。该负责人介绍，行道树树权高度要求在3.5米左右，人行道一般3米左右，但由于工程建设、修路路面拓宽等原因，有些树的高低就不合格了。

“比如有些行道树本来是在人行道上，但由于路面拓宽，人行道变成行车道，树权就不达标了。”该负责人说。据他介绍，长沙目前被“修理”得最多的是樟树和法国梧桐。树木一般都是整体修剪，以保证整棵树的平衡。最近几个月，长沙绿化工人都在加班修剪。

■记者 杨昱 张浩 魏灿 实习生 张波

### 调查

#### 这些路上也有歪脖子树

从侯家塘向东，不少梧桐树枝杈开权都比较低，一般都在两三米多一点。仔细看，有的树枝上有明显的碰撞伤痕，有些还有一层层公交车留下的油漆，而记者发现大多公交车停车时都不敢太靠近站牌，以免碰撞到枝杈。

东风路的博物馆站牌边，一棵樟树的枝杈伸得比较低，枝杈上同样也有一层绿色的油漆。记者在边上观察了5分钟发现，这段时间里，超过20台公交车经过这里，但几乎没有一辆公交车完全靠近站牌停下，甚至有几辆公交车直接在马路中间上下客。

湘雅路路段枝杈横向伸展现象更严重，中午12点记者蹲守发现，不时有公交车从路边树枝上扫过。一家米粉店的老板告诉记者，最让他心烦的就是夏天和秋天，公交车经过，擦到树枝后叶子落下来，飘进了早餐店里，搞得吃早餐的顾客没了心情。

该路段马路东边主要是梧桐树，而马路西边多是樟树。记者发现，很多树枝伸向路中间的一面都有被锯的痕迹。路边一家报刊亭老板告诉记者，以前也经常发生公交车撞断树枝的事情，后来有一批工人将挡路的枝杈锯掉了。

### 互动

市民发现行道树开权低“挡道”的情况，可联系各个区的园林部门或拨打长沙城管投诉热线0731-88665110或本报96258反映，将有园林工人来“修理”它们。



1124396647 http://sxdsb.voc.com.cn

三湘都市报 报花刊登热线 84157778 15608407778 本栏目聘：业务精英10名，薪酬另议者优先

宠物服务 给您一个亲情的家 96258 帮忙帮到家 新闻爆料 家政服务 家电维修 空调清洗 清洗保洁 房屋修缮 环境检测 管道疏通 婚礼庆典 除虫灭害 搬家搬厂 教育培训