

歪脖子树挡道，公交车卡了两小时

多路段有类似状况，樟树和法国梧桐最易挡车 长沙绿化工人正加紧修剪树木

本报1月14日讯 城市主干道上，竟然频发歪脖子树把公交车给卡得动弹不得的囧事。1月13日，长沙劳动西路上，一辆703路公交车刚从站台起步就“中招”了。记者调查发现，这样的情况在长沙迎宾路、劳动西路、白沙路等地都有出现。

公交车被树“卡”停了

“还好没人受伤。”彭先生回忆，13日晚8点多，他乘坐703路公交车回家，在西往东经过劳动西路东塘西站时，公交车刚起步，就迎面撞上了一棵歪脖子法国梧桐树，车子顶部撞到树枝后，严重变形，翘起的铁皮刚好与树干扣到一块，把整个车子都卡死了。

703路公交车采用天然气制动，而天然气瓶正好放置在车顶，因担心天然气泄漏，司机胡师傅马上停车疏散乘客，并通知了公司派专员来检查。在确认天然气未泄漏后，工作人员才小心翼翼地爬上车顶，将挡住气瓶的顶盖撤除，直到当晚10点钟，公交车才慢慢地倒了出来。

这棵树还“卡”过不少车

附近多位市民反映，这个路段出现挂车事故已不止一起，这棵树已卡了不少货车和公交车。

703路公交车所属的万众公交公司员工称，出现这样事故与树太低有关。记者在事发地点看到，“挡路”的法国梧桐树树身大部分往路面倾斜，枝干的表皮有明显被磨损的痕迹，为了避免与树枝“撞头”，许多公交车纷纷选择绕道前行。

14日下午，记者联系了雨花区园林局，该局查勘科负责人介绍，这棵法国梧桐树由于风向和阳光的影响，其主干已经弯曲并延伸到了路中间，让车辆正常通行受到威胁，又因这种树的根是向四周扩伸，连根



1月13日晚上9点左右，长沙市雅礼中学附近，由于树枝太低，公交车卡在了树枝下。(读者供图)

拔起会影响周边的管道，所以只能选择将其锯掉。

樟树和法国梧桐最易“卡”车

长沙市城管局园林绿化处相关负责人介绍，长沙树木的修剪一般在每年11月到次年2月进行，现在正值修剪的季节。该负责人介绍，行道树树权高度要求在3.5米左右，人行道一般3米左右，但由于工程建设、修路路面拓宽等原因，有些树的高低就不合格了。

“比如有些行道树本来是在人行道上，但由于路面拓宽，人行道变成行车道，树权就不达标了。”该负责人说。据他介绍，长沙目前被“修理”得最多的是樟树和法国梧桐。树木一般都是整体修剪，以保证整棵树的平衡。最近几个月，长沙绿化工人都在加班修剪。

■记者 杨昱 张浩 魏灿 实习生 张波

调查

这些路上也有歪脖子树

从侯家塘向东，不少梧桐树枝杈开权都比较低，一般都在两三米多一点。仔细看，有的树枝上有明显的碰撞伤痕，有些还有一层层公交车留下的油漆，而记者发现大多公交车停车时都不敢太靠近站牌，以免碰撞到枝杈。

东风路的博物馆站牌边，一棵樟树的枝杈伸得比较低，枝杈上同样也有一层绿色的油漆。记者在边上观察了5分钟发现，这段时间里，超过20台公交车经过这里，但几乎没有一辆公交车完全靠近站牌停下，甚至有几辆公交车直接在马路中间上下客。

湘雅路路段枝杈横向伸展现象更严重，中午12点记者蹲守发现，不时有公交车从路边树枝上扫过。一家米粉店的老板告诉记者，最让他心烦的就是夏天和秋天，公交车经过，擦到树枝后叶子落下来，飘进了早餐店里，搞得吃早餐的顾客没了心情。

该路段马路东边主要是梧桐树，而马路西边多是樟树。记者发现，很多树枝伸向路中间的一面都有被锯的痕迹。路边一家报刊亭老板告诉记者，以前也经常发生公交车撞断树枝的事情，后来有一批工人将挡路的枝杈锯掉了。

互动

市民发现行道树开权低“挡道”的情况，可联系各个区的园林部门或拨打长沙城管投诉热线0731-88665110或本报96258反映，将有园林工人来“修理”它们。



1124396647 http://sxdsb.voc.com.cn

三湘都市报
报花刊登热线
84157778 15608407778
本栏目聘：业务精英10名，薪酬另议者优先

宠物服务 给您一个亲情的家

96258 帮忙帮到家

新闻爆料 家政服务 家电维修 空调清洗 清洗保洁 房屋修缮
环境检测 管道疏通 婚礼庆典 除虫灭害 搬家搬厂 教育培训

三湘都市报公众服务热线：96258 (新闻 爆料 发行 投诉 广告 服务 互动) 本报地址：长沙市开福区湘江中路一段52号 邮编：410008