

新交规后,考本驾照可能得多花钱

长沙驾校:一旦计时计程收费肯定要涨价 学员:补考一科就要多交760元

根据史上最严新交规,驾考科目发生了很多变化。长沙驾考中心开考4天来,各科目及格通过率齐创历史新低,随之而来的就是大批驾考学员的重考。

1月9日,有读者拨打本报服务中心热线96258抱怨,“驾考科目二补考一次要交760元,考试那么难,得花多少钱才能领回驾照。”

【驾校】驾校学车费暂未上涨

“目前的费用是3580元,是否涨价看上面的通知。”记者来到鹏程驾校,报名处工作人员表示,驾考新规实施后学校已经调整了训练方法,同时也在建新的培训场地,但目前培训价格并没有进行调整。湘达驾校的陈教练说,“新规后培训费用还没有任何变化,3680元。是否要涨价,没有讨论过。”

随后,记者又走访了明园驾校、天龙驾校等多家驾培机构,各驾校培训费用在3480元至3680元左右,都保持了原有的收费标准。

是否涨价,天龙驾校开福区训练场负责人表示,“驾校加长对学员的训练时间,成本上涨,预计学员费用上可能会上涨。价格上下浮动10%,也是符合政策的。”

【调查】考试挂科你得花多少钱

新驾考难度的增加,很可能导致学员无法在额定学时内通过考试。学员一次考不过,需要再练的情况便会增多,教练花费的时间则相应更多了,用油用油等成本自然会上升。

记者在采访中了解到,作为驾校都是按照“一出一进”的原则,考出一名学员,教练才能带新学员。考试及格率触底,势必会影响驾校的招生人数,为这部分损失买单的恐怕还是学员。

此外,即将在长沙各驾校实施的计时计程培训,新设备的投入使用,培训方式的改变,也将成为驾培培训费用上涨的契机。

正常情况下,各驾校初学小客车者C1的报名费用都是包括所有科目考试费用的,价格在3200元至3800元不等。如果所有的考试一次顺利通过,考生就能把驾照拿到手。但如果不幸在考试中挂科,需要重新预约考试,那就需要多一些支出。具体支出见右:



1月9日上午,明园驾校驾考学员正按照新驾考标准练习倒车入库。

科目1

约考次数:不限
收费:首次考试费用包含在学费中,补考费用70元一次。

科目2

约考次数:4次
收费:首次考试费用包含在学费中,补考费用260元一次(元旦前已通过桩考考试的学员首次补考费用为130元);驾校补训费130元-420元不等;考前模拟训练费100元。

科目3

约考次数:4次
收费:首次考试费用包含在学费中,补考费用260元一次;驾校补训费用100元-224元不等;考前模拟训练费100元。

其次,再来说说时间成本。根据新交规,科目二科目三考试,一次约考没通过,下次约考要等10天以上。所幸目前长沙除了大客车科目三需要前往岳阳进行异地考试外,其他考试科目都可以在本地完成,学员们可以省下一笔不小的住宿费用。

■记者 黄娟 实习生 姜凯夫 曾永珍

国内连线

新驾考破七千:借机抬价还是成本上升

上海作为国内驾培报价最高的城市之一,新驾考实行以来小车学车费突破7000元,最高的报价甚至到了7500元。而去年11月至12月,驾培价格普遍在4500元至5000元左右。

在北京,驾培费用普遍越过5000元大关。北京公交驾校客服表示,以适合上班族的C1照周末班为例,报价5600元。

“考试流程改变、要求增加、难度提高,驾校的成本增加不言而喻。”一位不愿透露姓名的上海驾培业内人士告诉记者,学员考试通过率降低,“回炉”就是增加成本,“对一般驾校来说,本来一年可以招收800名学员,现在只能完成300人,车辆折旧等成本大幅提升,只有靠涨价补回来。”但也有业内人士坦言,驾校培训价格虽然实行市场调节,但驾校的垄断和支配地位也很明显,而且成本并不透明,难免有串通涨价、哄抬价格之嫌。 ■据新华社

资讯集装

遇极端天气学校可推迟期末考

本报1月9日讯 “如遇持续雨雪冰冻等极端天气灾害,各地各校可根据实际情况,适当调整上课时间和寒假时间,暂停或推迟举办大型集会和户外活动,必要时可将期末考试推迟至春季开学时进行。”今日,省教育厅发出通知,要求切实做好中小学幼儿园寒假前安全工作。

本月底,我省学校将陆续放寒假。其中长沙市本学期1月23日前结束期末考试,1月27日起全市中小学、职业学校、幼儿园统一放寒假。考虑到长沙市今年寒假放假较早,高三年级本学期推迟一周放假。第二学期定于2013年2月22日、23日(正月十三、十四)报到,2月25日(正月十六)上课。 ■记者 贺卫玲

洞悉万事 藏于一心



人生·馥郁香

前浓

年轻时要激烈 这是有所求

中清

中年时要淡定 这是有所思

后酱

老时要厚重 这是有所悟

无上妙品酒鬼酒 品味人生馥郁香

酒鬼·洞藏酒是酒鬼酒公司的高端品牌 酒鬼酒是中国始创馥郁香型白酒