

罐车致环卫工身亡 家属怀疑“反复碾压”

本报1月9日讯 今晨6时许,长沙市开福区捞刀河大桥北侧下桥的一辆水泥罐车疾驰而过,撞上了55岁的环卫工林学辉,现场遗留下近20米长的刹车痕……令人不解的是,当死者家属赶到现场时,死者遗体、现场痕迹等都被肇事方清理。事后,有目击群众称死者是被水泥罐车“反复碾压致死”。

【现场】留下20米刹车痕迹

据死者独女林浩回忆,“爸爸4点多就出了门,没想到这是他最后一次清扫马路了。”

事故发生在长沙市开福区芙蓉北路捞刀河大桥北侧桥下的绿化带旁。

路边散落着数堆燃放过后的鞭炮残渣,路面铺着一大片煤渣灰,透过煤渣灰隐约可见大片暗红色的血迹。血迹旁一条长约20米的刹车痕若隐若现。

据事发现场附近一名市民回忆,事故发生在今早6时40分左右。“环卫工拿着扫帚和撮箕在绿化带旁清扫,突然从

桥上冲来一辆水泥罐车!”林学辉就这样被轧在了车轮下,由于车速过快,车轮下的林学辉连同扫帚一起被拖了近20米远才停了下来,地上留下数道触目惊心的刹车痕。

【蹊跷】肇事方火速清理现场

记者在肇事方长沙中煌混凝土公司驻地见到了林浩。“事情过去快4个小时了,我们都还不知道我爹在哪儿!”林浩一脸悲愤。原来,死者家属收到噩耗后马上赶到了事故现场,却“什么都没看到。”悲痛欲绝的家属只得在死者还留有最后一口气的地方燃放鞭炮祭奠。

负责善后的开福区环卫局工作人员表示,“交警说他们也没看到第一现场,等交警赶到现场时,肇事方已把事故现场清理干净了!”

目前,肇事司机和肇事车辆已被扣留。记者随后采访了几名中煌混凝土有限公司工作人员,但他们都表示对此事毫不知情。 ■记者 陈昂 实习生 胡藏娇



1月9日早晨,长沙市芙蓉北路捞刀河大桥北,一名环卫工人被水泥罐车撞死,家属聚集在水泥罐车所在地理论。

记者 童迪 实习生 赵颖慧 摄

一摩的司机称死者遭“反复碾压”

“为什么不让我们看遗体?为什么肇事方那么快清理了现场?”林浩十分气愤,她告诉记者,一名现场目击群众看到了水泥罐车倒车,所以她怀疑父亲是被水泥罐车“反复倒车碾压致死”。

记者随后找到了这名目击者。他姓张,是一名摩的司机。他早上6点就在事发地段拉客,目击了整个事件过程。

“本来还有一口气的。”张师傅说,环卫工被车子拖了好远,本来还没死,留有一口气,“可是水泥罐车不知道为什么,停下车来又往后面倒车,把他的脑袋都压碎了!”

之后,记者试图采访肇事司机证实此事,但肇事司机已被交警部门带走。交警表示目前事故原因还在进一步调查中,“结果没出来之前不方便透露。”

前晚还在逗外孙女,翌日却天人永隔

“爸爸昨天吃完晚饭,还在逗着2岁的外孙女玩,没想到今天却……我真的不敢相信这厄运竟然降临到我们家……”话还没说完,林浩已泣不成声。

林浩还告诉记者,她的爸爸每天都很早出去工作,生活中是个很老实的人,心也特别好,从不与人计较些什么。

去年长沙有151名环卫工被伤

截止2012年11月,长沙市五区,去年有151名环卫工人在清扫保洁时受伤。

五区环卫部门提供的受伤事故情况数据显示,芙蓉区39起;天心区10起;岳麓区17起;开福区55起;雨花区30起。“大多都是在马路上清扫被汽车撞伤或作业摔伤。”从2009年1月至2012年9月,不到4年的时间里,全市环卫人员共发生事故396起,伤371人,死25人。

目击者说

死者其人

伤亡数据



黑大巴清理行动展开发现就举报

为了有效治理黑车,长沙市交通和公安部门从今天开始联合打击非法营运,并对“黑大巴”予以重点整治。

长沙市交通局表示,此次整治的主要对象为:非法营运的小轿车、面包车;乱班乱线、私设站点、在站外上下客的班线车;在汽车西站周边道路乱停乱放的车辆等。有关负责人称,“黑大巴”将是此次联合整治的重点。针对“黑大巴”流动性强的特点,运管部门呼吁市民,通过拨打举报电话0731-88882820,为整治行动提供线索。他表示,下一步,执法部门将继续紧盯投诉车辆,坚决严厉打击;对长沙籍违规经营的客运企业,将责令限期整改;对异地籍违章车辆,将通过协查方式加强监管。

《长沙火车站周边黑大巴横行》后续

运管重点整治黑大巴,请市民举报

质疑黑大巴不准时被扇耳光,多名旅客反映乘车被骗 举报电话0731-88882820

本报1月9日讯 今天,本报A06版揭露了《长沙火车站周边黑大巴横行》的消息后,不少曾经乘坐黑大巴被骗的乘客打来电话,讲述黑大巴的恶行。据悉,长沙市交通运输管理部门已经展开了黑大巴的整治工作。

旅客乘车遭遇红蓝铅笔骗局

陈先生是一名厨师。今年9月,他从长沙火车站下车准备转车到邵阳,当时在火车站旁边的一辆大巴车上下来一个人说,“我们这趟客车,还差5分钟,马上就走”。

陈先生花了70块钱,坐上这辆大巴。车子上了高速公路不久,就有三个人玩猜红蓝铅笔的简单游戏,其中一个年纪较大的不到几分钟就赚了几百元。于是,车上几个人都动了心,抱着试试看的心里参与游戏。然而,赢钱的人不少,只有陈先生一直在输,而且押钱的数目越来越大,直至身上所带的6000多元钱全部输完为止。这时,他才顿时醒悟:原来他们是一伙的。陈先生找大巴车司机交涉,但是司机称自己只专心开车,对车内发生的事情不负责。

除了此类骗局,张家界的熊先生也反映,今年10月份自己质疑一辆黑大巴不按规定时间发车,结果被两名大汉扇了几个耳光;冯女士在火车站乘坐一辆大巴,对方给的车票居然是假票。

今天上午,共有6名被骗过的乘客向本报倾诉被骗经历,他们希望有关部门严厉打击黑大巴的嚣张气焰。

“黑大巴”有市场因为乘客转车难

“黑大巴”横行的重要原因是有客源。

今天上午,记者再次来到长沙火车站广场,相比于昨天的热闹,“揽客”的人明显减少。在火车站的出站口,有些不知道在哪里搭乘长途客车的旅客,听说要转车才能到客运站后,显得很犹豫。一名刚下火车的年轻人带着旅行包,被一司机带到一辆车号为“湘A51988”的旅游大巴前,坐在副驾驶座上。记者上前打听得知,他知道这样不安全,但是黑大巴不但便宜,而且不用等,因此铤而走险。

“长沙目前有三大汽车客运站,但是与火车站都有近半小时的乘车距离,如果遇到堵车可能花费的时间更长,这使很多非法营运的黑大巴有机可乘,有客可拉。”住在长沙火车站附近的彭先生说,很多准备乘车的人长途奔波、非常疲倦,加上归心似箭等,因此不排斥坐黑车。

此外,有旅客向记者反映,火车乘客是全天到达,而汽车客运下午收班早、早上开门迟。比如,长沙三大客运站以前清晨6时不开门,后来提前到凌晨5时开门。从火车上下来的旅客觉得乘车不方便。

■记者 刘璋景 实习生 刘佳 张予竟

互动