

# 动物防疫站站长做中介卖死猪

一头猪得100元,一审获刑半年 长沙问题猪肉怎么处理?挖坑消毒深埋



按规定,病死猪肉应该进行无害化处理,不得流入市场。

■记者 魏灿 杨昱 实习生 张波 崔静 袁语遥 通讯员 张跃飞

本报1月8日讯 动物防疫站的站长不仅不监督养殖户处理好病死猪,反而利用职务之便,介绍屠夫来收购死猪肉,导致40头病死猪流入当地市场。近日,益阳市高新区一动物防疫站站长李强(化名)被提起公诉,一审被判有期徒刑六个月。

## 【举报】防疫站站长做中介卖死猪

“黑心屠夫勾结官员卖死猪肉!”2012年7月,一篇反映益阳高新区谢林港镇动物防疫站官员卖死猪的帖子,在网络引发广泛关注,帖子举报称,本该管好这些病死猪的防疫站,却跟当地几名屠夫互相勾结,造成应该被无害化处理掉的病死猪竟然在当地市面上流通。

帖子中提到的官员,是当地动物防疫站站长李强。在帖子发出前一个月,几名购买死猪的屠夫已经被当地公安机关刑事拘留。7月11日,李强投案自首,并供述了犯罪事实。11月15日,赫山区人民检察院以滥用职权罪对李强提起了公诉。

近日,益阳市赫山区人民法院以滥用职权罪,一审判处李强有期徒刑六个月。李强不服,已上诉到益阳市中级人民法院。

## 【案情】卖一头病死猪,站长得一百元

从2008年起,谢林港镇辖区内农户投保的母猪病死后,都必须通过李强所在的防疫站鉴定出死亡原因,才能申请保险理赔。

这一职权,被李强利用起来。在做完死因鉴定后,他没有监督农户把病死猪处理好,反而联系一些屠夫来养殖户家里把死猪收走。每卖一头猪,他能拿到100元的介绍费,或者是香烟。

法院认定,李强一共从中获利3800多元,近40头猪通过他卖了出去。屠夫收了这些死猪后,一小部分拿去喂鱼,大部分流入市场,进入市民的餐桌。

法院审理认为,李强身为国家动物防疫机关工作人员,依法对病死和死因不明的动物尸体的处理负有监督管理职责,但他没有正确履行职责,致使国家和人民的利益遭受重大损失,其行为已构成滥用职权罪。鉴于李强主动投案自首,依法可从轻处罚,所以做出以上判决。



## “最牛奔驰” 16个月违章272次

记录单长达10页,在湘潭被扣

本报1月8日讯 在高速公路上频频超速,在多地屡闯红灯,16个月交通违法多达272次,打印出的违法记录单长达10页。1月7日上午,这辆牌照为桂BNT333的豪华进口奔驰轿车在湘潭被查扣。有网友将该车戏称为“最牛奔驰”。

### 车主是广西人,在湘潭做生意

1月7日上午10点多,湘潭一大桥警务站接到湘潭市交警指挥中心指令:一辆牌照为桂BNT333、有着多条交通违法记录的奔驰轿车,即将到达湘潭一大桥河西下桥处,请执勤民警拦截。几分钟后,民警拦下该车。见交警到来,奔驰轿车的驾驶员溜之大吉,只留下一名同行的人接受盘问。

据查,这台桂BNT333奔驰轿车的车主是广西人,在湘潭做生意,在长株潭等多个地方均有生意往来。从2011年8月7日到2012年12月23日,这台车共有272条交通违法记录,其

中,由交警现场执法、已处理的14条。其余258条都是由电子警察抓拍的,尚未处理,违法金额高达6万多元。

### 被列入交警联网“黑名单”

这辆车的配置十分豪华,价值至少上百万元,手续齐全。其交通违法记录大多是在高速公路上超速行驶和闯红灯。其中,超速行驶主要是在醴陵高速、潭衡高速及国内其他高速公路上;闯红灯则发生在湘潭、长沙、衡阳及其他地方。在2012年2月7日这一天,该车就有5条交通违法记录。

交警介绍,由于违法记录累积过多,车主一直未及时处理,这辆车被列入了交警部门联网的“黑名单”。一些车主以为在外地被“电子眼”拍到后,信息无法联网就在路上随意违法。其实,自从“公安交通管理综合应用平台”全国联网后,外地车交通违法被“电子眼”拍到后马上就能锁定。

■记者 刘晓波 通讯员 吴珊 李振元



1月6日,常德执勤交警对违规占用快速公交专用道车辆予以处罚。  
通讯员 陈自德 摄

## 占快速公交道,常德439辆车挨罚

本报1月8日讯 去年12月26日,我省首条快速公交在常德市正式开通。今年1月1日开始,常德交警部门对占用快速公交专用道行为进行专项治理。记者今天了解到,截至7日,共有439辆占道车辆分别被处罚金200元。

### 实行24小时监控抓拍

常德快速公交正式开通以来,常德交警支队指挥中心依托28套电子警察系统、75套电视监控系统、4套卡口系统,对占用快速公交专用通道的社会车辆,实行24小时监控抓拍。同时,组织8个巡逻队开展执勤巡逻。

据执勤交警介绍,尽管此前已做了大量宣传,但一些车主还是开上了专用道。今天上午10时左右,一辆黑色小车在桃花源路至托斯卡拉路段的快速公交专用道上行驶,被巡逻执勤的民警查处。“我压根不知道这公交道小车不能跑,以后记住了。”车主刘先生被罚后表示。

### 小车占道至少罚200元

交警介绍,快速公交专用道在路上很显眼,用黄色标线表示,车道内间隔一定距离就漆上“快速公交专用道”文字,进口处设置了快速公交专用道标志。“只有司机朋友养成不进入公交专用道的良好习惯,才能确保快速公交准点运行。”

常德交警部门规定,在快速公交专用车道上,除快速公交车辆及执行紧急任务的消防车和救护车以外,禁止其他一切车辆通行,军警车、校车也在禁止范围之列。违规占道和超速行为一经发现将被处以200元至2000元的罚款,并按照相关规定扣分。

■记者 聂诗荷 通讯员 牟建平 陈自德



连线

### 长沙去年销毁问题肉28.5吨

长沙的病死猪怎么处理?记者从长沙市畜牧兽医水产局动物卫生监督所了解到,2012年该所对问题肉立、结案71起,其中移送公安机关3起,刑拘5人,全年无害化处理问题肉28.5吨。

长沙市动物卫生监督所书记罗冬生介绍,对于病死猪的销毁方法,需根据情况进行处理,“屠宰场一般采用无害化设施处理,把病死猪肉投进一个窖内,接着向里面撒消毒液,直至病死猪消磨后,再过滤排出。如果数量大,以焚毁为主,大批量的会采用挖坑深埋。”

提醒

### “五看一闻”鉴别病死猪肉

“鉴别病死猪肉应综合各方面情况,做到‘五看一闻’。”罗冬生介绍,“五看”即看外观有没有淤血,看脂肪有没有红染、黄染,看表皮有无紫色斑纹,看肌肉是否有弹性,看淋巴是否肿大。有淤血、有红染黄染、有紫色斑纹、无弹性、淋巴肿大的,是病死猪肉。“一闻”也就是判断猪肉是否有血腥、腐臭等异味。

罗冬生提醒市民,购买生猪肉时,最好看猪肉上是否“二证二印”齐全,即生猪防疫检疫证、生猪产品检验证、检疫印花、检验印章要齐全,在商场买肉时,最好保存票据。

长沙市动物卫生监督所提醒,市民若发现贩卖病死猪肉或执法者违规行为,可拨0731-88903044举报。