

吓退考生,新驾考通过率触底

体验:新规难度大增,各科目合格率创历史最低水平 分析:驾校培训不到位

2012年说起驾考,第一反应总是“20余万考生积压”、“考试名额一位难求”。可元旦一过,原本门庭若市的长沙驾考中心居然约不满考生了。随着1月1日公安部《机动车驾驶证申领和使用规定》施行,长沙驾考各科考试合格率齐创新低。

1月8日,记者探访考场,体验科目一(笔试)、科目二(场考)、科目三(路考)到底有多难?

■记者 黄娟 实习生 曾永珍

科目

1

70人进去,笑着出来的只有3人

上午9点,长沙市驾考中心科目一考场,首批70名考生各就各位。100道题,90分合格。

45分钟后。

“好多题目看都没看过,太崩溃了。”“怎么还有看图题,这也太难了……”考生还未离场,各种抱怨声先传来。

黄捷是坤龙驾校的学员,大一学生,去年11月3日报考,为考试复习了大半个月。“驾校1月1日通知我们考题有所变化,也发了复习资料,但练习试题没有更新。”网上的练习题他做了无数套,最高分98分,最低也有92分,“90分及格应该很轻松。”一上考场,情况变了,练习题中从未出现的扣分题他碰到了11道,看图题也与以前的大不相同。

而蓝天驾校的王健面带笑容,他是70名考生中通过考试的三人之一。“必须在理解的基础上进行学习。”王健说,在他看来,科目一考试并不难,只是题型有些变化,增加了很多与实际交通情况更贴近的考题。

考官提醒:

死记硬背根本没用。新科目一考试的题库增加到2000多题,驾考学员不可能把所有题目和答案都死记硬背下来。同时,考题的类型内容也更丰富,很多都是一些模拟实际情况的题目。对于学员来说,结合实际,自己思考,真正把考试内容的大纲理解透了,题目再多,也能应答如流。

科目

2

倒车入库“坑”了八成考生

上午10点半,麓谷分考场科目二考试。

参考考生分为两种,一种是元旦前通过桩考的,这一批考生合格率达到84%;另一种是以前未通过桩考的,这一类考生通过率不到30%。

“能按新规定考过倒车入库的,都是‘研究生’,考试前认真学习了解考试内容的变化,并进行了足够的训练。”考场负责人刘永攀说,没有通过科目二考试的学员8成都在倒车入库项目落马。难点在于,原有的桩考标杆没有了,取而代之的是标线。而且,每个项目考试过程中,车辆停止不允许超过2秒。

“没有了标杆,老驾驶员也未必能一把倒进去。”没有通过考试的学员小李有点愤怒,“不当特技演员,用得着这么难吗?”

为了验证小李的说法,记者请来了一名驾龄10年的老师傅,按照新规定考一次科目二。15分钟后,“老师傅”把车开回了终点,神情更为沮丧地下了车。车载考试仪上清晰地记载着6条扣分原因及扣分值,一次10分,5次100分。其中,有300分扣在倒车入库项目上。

考官宣布成绩,“老师傅”在倒车入库项目上的扣分原因分别是,车身出线、倒库不入以及中途停车。问清考试流程及扣分项目后,“老师傅”要求再考一把,这一回顺利通过了。“老师傅”认为,考试比实际在地下停车场停车更难,“不准停车,要一把到位,要求太高了。”

考官提醒:

新的科目二考试,5个项目进行考试的过程中车辆不允许停止,要始终保持运动状态,如果停止超过2秒钟,考试就算失败。以倒车入库为例,以往,很多学员在倒车时,发现方向打偏了,可以停车观察,然后继续做动作,现在,如果在倒车时出现停顿2秒以上,就算失败。此外,倒车入库三条边线虽然没有标杆,但都有红外线设备在拍摄,一旦拍到车辆越线,就算失败。



1月8日上午,驾考学员在麓谷分考场进行新科目二考试。

科目

3

考官随车评判,跑偏了也会扣分

上午11点半,麓谷分考场科目三考点,与科目二候考学员相比,神情淡定不少。新科目三中的路考部分,增加了加减挡位操作、路口左转弯、路口右转弯3个考试项目,但相对简单。

与以往不同的是,新科目三考试考官由原来的监控中心后台评判,变为随车评判。考试由路考仪智能评判与考官人工评判相结合,新的扣分点也随之形成。

“以前考官通过实时监控视频图像,在监控中心进行后台人工评判,学员一些例如直行时车辆跑偏这一类行为很难被发现。考官随车评判,考试仪无法顾及的地方,也将面临扣分。”

完成路考后科目三的安全文明驾驶常识考试,也就是以往科目一理论考的文明驾考部分同样不简单。试题50题,由单选、多选和判断题组成,90分是合格线。该项考试长沙目前通过率不到10%。

考官提醒:

切忌“以考代训”,根据新规,驾驶技能准考证有效期内,科目二和科目三的道路驾驶技能考试的预约次数各不得超过五次。如超过五次预约考试仍然不合格的,已考试合格的其他科目成绩作废,学员需要重新从科目一开始考试。如果科目三连考五次都没过,那么之前通过的科目一、科目二成绩也算作废,要重新考试。

科目三的安全文明驾驶常识考试没有预约次数的限制。考试不合格的,可以直接申请补考,之前已经通过的道路驾驶技能考试合格成绩有效。

分析

通过率太低,学员不愿参考

元旦过后,长沙驾考中心6日开始科目一、科目二考试,7日恢复科目三考试,合格率均创历史最低水平。

科目一:6、7日参考人数326人	通过8人	合格率4.9%	原通过率80%-90%
科目二:6、7日参考人数2979人	通过1644人	合格率55.17%	原通过率70%左右
科目三:7日参考人数368人	通过148人	合格率40.3%	原通过率70%

“就拿麓谷分考场来说,两天科目二考试容量超过700人,但驾考中心向驾校约考时,很多学员都不愿意来,只约到500人左右。”长沙市交警支队驾管科督考办负责人邓韬说,由于驾考内容的变化,很多考生感觉考试难度大增,不愿应考,参考人员不足史无前例。

考试通过率低的主要原因在于驾校培训没有到位,相对新规来说比较滞后。交警部门已联合交管部门召集全市所有驾校集中开会,督促各驾校更新完善培训内容。同时,也提醒广大驾考学员,一定要按照新的考试大纲要求进行培训与学习,培训不到位或不满课时应拒绝参考。

相关数据

元旦至今,1121名长沙司机闯红灯被查

长沙市公安局交警支队统计:1月1日至7日,共录入违反交通信号灯指示的违法行为1121起,正在审核的437起,暂未录入黄灯亮时进入路口的违法现象。交警支队处罚中心负责人肖刚表示,交警部门

将进一步依法严格闯红灯违法行为。对因此引发的重大交通事故,造成人员伤亡或者重大财产损失构成犯罪的,将依法追究刑责。现阶段,长沙对“闯黄灯”以教育为主,暂时不予处罚,不予记分。

活动连线

周五,交警邀你体验新驾考

1月11日,长沙市公安局交警支队开展“警营开放日”活动,通过本报邀请广大市民体验新驾考及警营风貌。

活动将于上午9点30分开始,时间为一上午,设两个活动地点。前往位于望城区普瑞大道的驾考中心活动点,可以现场体验“两部令”实施后驾考科

目一、科目二、科目三的变化,考官将现场示范大中型客货车和小车新的驾考内容,并解答关于驾考、车管等方面的问题。而位于岳麓交警大队的第二个活动点将现场展示特勤大队新型警务装备。

有意者可致电96258与本报联系。 ■记者 黄娟