



▲12月26日,常德快速公交车内与站台的连接板,方便残疾人与婴儿车上下。记者 聂诗苘 摄

◀12月26日,常德普降大雪,快速公交系统全线投入使用。记者 聂诗苘 摄

快如地铁,首条快速公交雪中开通

常德市民免费坐两天,今后只需一元钱 长沙BRT方案拟明年出台,或选韶山路首开

在湖南乘坐快速公交,还是头一遭。12月26日7时38分,在皑皑白雪中,常德市快速公交(BRT)开始试运行,以常德大道为中轴的8条快速公交线路全线投入试运营。头两日,市民可以免费乘坐。2013年1月1日全线正式运行。

■记者 聂诗苘

【体验】像在地面上坐地铁

刷卡进入候车区,车门与站台感应门对应,站台门首先打开,公交车门随后打开

26日上午,没有正式的剪彩通车仪式,常德市市长陈文浩到德山公交公司首发站慰问一线的司乘人员。常德市快速公交办主任黄正辉介绍,从12月16日快速公交3条支线试运行以来,每天的乘客数量都突破万次。

早上7时45分,记者踏上了H1路快速公交车。

H1路公交车从德山公交站出发,途经6个站点后穿越沅水二桥。8时20分,公交车在高坪头站台停稳,已有数名乘客在此等候换乘。

市民张晓丽抱着两岁的女儿首先从人行道到达站台口,刷公交IC卡后进入候车区域。

“当快速公交车车门与站台感应门相对应时,站台门首先打开,公交车门随后打开,乘客便可通过安全门水平上车。”站台有工作人员反复告诉乘客乘坐规则。

“进入常规车道后,采取常规公交的乘坐方式。站台高度与车门踏板高度相一致,如履平地。”黄正辉说,乘坐快速公交有点像地铁。“快速公交车车体比普通公交车车体宽大很多,常德采购的快速公交大巴有两种,分别能容纳120人和150人。”

经过多个站点,车辆于8时50分许停靠在终点站火车站汽车总站。

“H1线路全程共23个站点,以前乘坐普通公交需要80分钟左右,今天因为下雪,用了一个小时,正常情况下50分钟即可到达。”工作人员解释。

【线路】8条线票价一元,可免费换乘

夏季开放空调加收0.5元,特殊群体可免费优惠乘坐

常德快速公交线路以常德大道为中轴共有8条:H1主线由常德汽车总站开往德山汽车站;支线分别是:H11由鼎城区莱茵小镇至柳叶大道柳叶湖,H12由德山汽车站至市工人文化宫,H13由德山崇德路至武陵区人民路公交二分公司,H15由工人文化宫经常德大道、柳叶大道到常德火车站,H16由常德高职院校安置小区至桃花源路到柳叶湖,L12由德山海德路到德山汽车站,L11由柳叶湖司马楼经渔民、泉水桥两个公寓楼安置小区到柳叶湖饮食一条街。

常德快速公交票价一元,夏季开放空调加收0.5元,支线与主线在快速公交换乘站实行同台同向免费换乘,连接线及主线在快速公交换乘站同向免费换乘。

主线采用站台售票方式(无人售票、不设找零),支线、连接线采用常规公交无人售票车的售票方式。与常规公交一样,老人、残疾人、学生等群体凭相关有效证件(卡)可免费优惠乘坐快速公交车辆。



12月26日,常德高坪头站台,市民准备乘坐快速公交。记者 聂诗苘 摄

规定

军警车等也不得占道

常德快速公交主干常德大道共设计快速公交封闭式专用道20.6公里,配备的BRT专用站台其余支线采用混合交通。

“对于在公交专用道占道的违法车辆,交通部门将一律按例处罚。”记者从常德市公安局交警支队了解到,快速公交设定专用通道通行,除快速公交车辆及执行紧急任务的消防车、救护车外,禁止常规公交车、军警车、校车等其他一切车辆在快速公交专用通道通行。

据了解,交警部门已在快速公交全线高密度设置了电子监控设施,全天候自动抓拍占用专用车道等交通违法行为,并配备充足警力对快速公交沿线进行高密度巡逻。

连线

长沙或选韶山路首开 明年上半年审定方案

长沙若建BRT快速公交系统,出行效率提高3-5成。不过与常德相比,长沙市民还得继续耐心等待。

“会选择韶山路整个一条路”,但具体方案并没出来。如果顺利,长沙有可能在2013年上半年得到最终审定。

现状:高峰期公交车速低于自行车

目前,长沙已拥有公交车辆4658标台,公交线路135条,年客运总量75432.6万人次。有报告称,在上下班高峰期和周末交通拥堵非常严重时,公交平均车速只有10公里/小时,已经低于自行车12公里/小时。

早在2010年,当时的长沙市公用事业局相关负责人就透露,长沙考虑拟建3条快速公交线,远期考虑修建10条快速公交线,“预计快速公交系统建成后,市民出行效率将提高三到五成。”

调研:或首选韶山路解堵

“目前,还在着手BRT前期调研工作,不过是否推行,还需长沙市政府最终审定。”长沙市客运管理局副局长周运秋表示,目前,长沙正在制定引入快速公交规划,第一条道路会选择韶山路,以缓解该主干道的交通压力。

长沙交通运输局相关负责人表示,今年上半年起,交通部门就已经着手对长沙BRT进行前期调研,这项方案预计在2013年上半年出台。长沙如果引进BRT快速公交系统,公交车长度会达到13米至18米,而目前长沙最大的公交车长度在11米左右。不过,由于目前仍处于调研阶段,很多细节还并未确定。客管部门建议快速公交线不要建在五一大道和芙蓉路,因为这些地段已有地铁,BRT将与地铁轨道交通实现配套和互补。 ■记者 杨艳

释疑

“快”不在于轰油门

BRT是快速公交系统的英文缩写,被誉为是“地面上的地铁”。“其实一谈起快速公交,大家都认为可能像高铁、地铁那样,速度以快取胜。但实际上,公司规定快速公交的行驶时速不得超过50公里。”H13支线的李师傅表示。

常德“BRT”的总设计师徐康明教授解释,快速公交的“快”,主要体现在技术层面和智能交通管理方面,开通公交专用道和建造新式公交站台,站台买票,减少车辆等车时间等。 ■记者 聂诗苘

珍筊茶油 珍爱一生

网址: www.lnzao.com
电话: 0731-88282175

三湘都市报 报花刊登热线 84157778 15608407778

2012 长沙新世界百货 高档水貂、皮草、皮衣 首届海宁皮草博览会 全场1-2折

地址:五一西路153号新世界百货6楼 电话:82921100