



三湘都市报

2012年12月24日 星期一
编辑/贺齐 图编/覃湖
美编/叶海琳 校对/苏亮

12月26日,我国最长高铁线路京广高铁将正式开通,这条8小时走完2298公里的高速铁路串起六省市,沿线28城将温馨“牵手”。

这不是一次简单的牵手,而是资源的优化与整合。事实胜于雄辩,武广高铁运营以来,高铁沿线各城市GDP较无高铁前,年增幅均不低于3个百分点,从沿线16个高铁站所在的城市发展情况看,投资热潮、经济活跃、城市规划无一不是侧重高铁车站周边。

火车一响,黄金万两。可以预见,京广高铁作为连接南北大通道的最为重要的高铁干线,势必会延伸并扩大“武广现象”,一场由京广高铁导演的京冀豫鄂湘粤六省经济“多城计”在不久的将来火热上映指日可待。

■记者 潘海涛 通讯员 袁建平 李铭铭



京广高铁的全线贯通给假日经济以及出行选择注入了新的动力。 记者 童迪 摄

六省经济唱响“多城计”

【赚钱更多了】 黄金通道上淘房置业

京广高铁连通后,北京到广州的时间将缩至8小时左右,最快仅需7小时30分。京广高铁在带动沿线城市经济飞速发展的同时,也引发嗅觉敏锐的人们新一轮的投资兴趣。

作为“硬通货”的住房自然首当其冲。高铁沿线房地产升值空间有多大?交通方便了,人们在选择住房的时候也将目光放得远了。不仅从城里看到了城外,甚至沿着高铁,看到了省外。

从事贸易的广州老板刘先生来长沙的第一件事情就是看房子。“我在这边拓展业务,打算在这边买个房子。一来有个落脚点,二来长沙作为全国房价洼地,随着京广高铁的拉通,房价势必看涨。”

刘先生仅是京广高铁影响的个体家庭,置之于社会经济大背景下,高铁的引擎动力更加明显。武广高铁运营近3年来,其经济引擎作用越来越明显,它大幅度拉近湖南与珠三角的经济距离,珠三角地区的市场经济理念北上对长株潭城市群扩散,提升当地商品经济的层次,推进泛珠三角“腾笼换鸟”式产业转移,其中湘南地区共承接产业转移项目3000多个,占湖南全省总量的近四成。

【花钱更HIGH了】 “花个周末从南一路买到北”

到车站直接买票上车,几个小时抵达另一个相隔千里的城市,办公或旅行;在太阳落山前再买上一张返程的票,繁星满天时已回到温暖的家中。未来的生活,将在“高速化”中进行……

这一交通便利让喜爱购物消费的长沙白领陈洁窃喜了好一阵。她向记者坦露,“花个周末从南一路买到北”。

中南财经政法大学社会发展研究中心主任乔新生分析指出,高铁正在改

变中国人的生活方式。“过去,我们到湖南、广州、深圳之前要做很长时间的准备,现在我们上午做决定,下午就能到达目的地。新的交通工具,大大提高了人们的生活质量和效率。”

京广高铁连通后,从北到南,纵向京津冀都市圈、中原城市群、中三角、珠三角大都市连绵区一日之内可通达,同时与这条南北大动脉连接的还有横向的北部湾经济区、成渝城市群、关中城市群、长三角城市群、环渤海蓝色经济区,中国经济高速发展的区域几乎全部打通,被纳入“一日快达”的出行圈。

【生活更韵味了】 打造京港澳高铁旅游休闲产业带

“周末先去武汉大学看樱花,然后一路向北‘飙’到北京观赏万里长城,周日晚上回来,周一就可以正常上班。”京广高铁的开通,让隐藏在不少长沙妹坨内心的这一浪漫设想成为现实。

京广高铁全线拉通,这对于爱好旅行的人来说,无疑是一个新的选择。8小时虽然还比不上飞机,但乘飞机想玩沿途风光,就只能跳伞啦!这个想哪站下去溜达一圈可方便得很。

除了观赏旅游,京广高铁也为喜爱美食的“饕餮”一族带来全新的生活体验。长沙人阿涛每逢周末喜欢开车跑到市区周边挖掘各种新口味、新菜式,京广高铁的开通,在他看来,“花上个周末,领略地道美味,从南吃到北,未尝不是人生乐事。”

正是这种高铁对旅游的带动作用,才催生了沿线省市旅游部门的合作。

据有关部门介绍,为充分利用京广高铁对沿线旅游带来的利好影响,高铁沿线的京津冀鲁豫鄂湘粤8省(直辖市)和31个城市,将成立京港澳高铁沿线(未来京广高铁将延伸至香港)(8+31)旅游市场推广联盟,整合包装旅游产品,整合编排旅游线路,共同打造“京港澳高铁旅游休闲产业带”。

延伸阅读

京广高铁沿线旅游攻略

京广高铁主要经过以下城市:北京出发、保定、定州、石家庄、邢台、邯郸、安阳、鹤壁、新乡、郑州、许昌、漯河、驻马店、信阳、孝感、武汉、咸宁、赤壁、岳阳、汨罗、长沙、株洲、衡阳、郴州、韶关、清远、广州、深圳。有意思的地方可不少!

1、总督府访古

相关车站:保定站
风格:古迹寻访
贴士:直隶总督署位于河北省保定市裕华路
总督府门票:32元

2、太行奇峡寻幽

相关车站:邢台站
风格:享受自然
贴士:前往太行奇峡群,可在邢西汽车站(晨光超市西行路北)一早乘大巴
奇峡群门票:50元

3、殷墟怀古

相关车站:安阳站
风格:古迹寻访
贴士:安阳市区乘1路、15路公交车可到殷墟
殷墟王陵遗址门票:21元
宫殿宗庙遗址门票:51元
王陵遗址-殷墟宫殿宗庙遗址通票:61元

4、古武当览胜

相关车站:邯郸站
风格:古迹寻访与享受自然
贴士:从邯郸客运站乘车到武汉市,然后乘车到达古武当山
古武当山门票:60元

5、赤壁怀古

相关车站:赤壁站
风格:休闲凭吊
贴士:高铁赤壁站下车后转乘当地班车前往
赤壁古战场门票:150元

京广高铁串起 “中国经济黄金带”

京广高铁从北到南纵贯京冀豫鄂湘粤六省市,这6个省市是人口稠密区,人口加起来将近4亿,而在历史上,这些地方是中国经济真正的腹地。

城市并不是孤岛,它们是一个个相互依存的生命。无论在短期还是长期,地理都是城市经济增长的重要决定因素。中国历来幅员辽阔,因为地域的隔绝一度导致经济、文化割裂,现代交通变革语境中,高铁无疑是破解这一症结的不二良方。

京广高铁这条中国运营里程最长的高铁大动脉贯通后,让南北城市联为一体,通过优化资源配置,使沿线地区成为我国经济发展隆起的黄金地带,其产生看得见、看不见的有形资产和无形资产不可估量。

一方面,高铁通过大大提高运能,使服务业发展,以及制造业服务化所要求的速度经济成为可能,并与规模经济相得益彰,更关键的是高铁也极大地缓解京广铁路通道运输能力紧张局面,特别是春运、黄金周的运输紧张的压力,对于加强我国东中西部人员、物资、信息交流,促进区域经济社会协调发展,均具有十分重要的意义。

■记者 潘海涛