



三湘都市报

2012年12月24日 星期一
编辑/贺齐 图编/覃湖
美编/张元清 校对/张郁文

半世纪时光流逝,京广于12月26日将步入“高铁时代”,广州到北京原本需要20多个小时的漫长旅途,压缩到了短短的8个小时,沿线城市半日生活圈由此形成。

京广高铁,这条全世界最长的高铁线路,纵贯京冀豫鄂湘粤六省市28城,随之而来的,是六省市在沟通方式、合作交流、人才往来乃至人们具体的生活方式和生活内容上即将产生的巨大变化。

朝南夕北,将不再是梦想,南北从此近在咫尺。对于南、北居民而言,最大的好处就是南方居民冬天可以坐高铁去北方赏雪,而北方居民则可在冬天赶到南方赏花。中山大学社会学系刘祖云教授表示,京广高铁的开通不仅实现了交通上跨越式的大提速,更将使多省居民的生活质量全面提升,幸福指数也将一路飙升。

■记者 潘海涛 通讯员 袁建平 李镁铭



高铁也为喜爱美食的“饕餮”一族带来全新的生活体验。这是餐车上为乘客准备的湖南风味小吃。记者 童迪 摄

京广高铁串起半日生活圈

声音

网友吐槽票价贵 专家建议 高铁淡季降价

据了解,京广高铁广州至北京VIP座的票价为2727元,是二等座票865元的三倍多。G80次列车乘务员透露长沙至北京VIP座的票价暂未确定,记者以广州至北京的标准测算,VIP票价或将达到2000元。

“有了高铁越来越方便了,票价要能便宜点就更好了。”京广高铁票价刚一公布,类似声音一度红遍网络,此外,随着高铁的开通,多趟票价低廉的普通列车将停开,不少网友纷纷吐槽“高铁票价不近人情”、“被高铁”。

京广高铁票价究竟是如何制定出来的?京石客专公司副总经理毛秉仁对此回应称,票价制定主要依据市场化需求,同时考虑普通旅客的接受情况后,综合调研所制定的。

对此,铁科院(北京)工程咨询有限公司副总经理孙宁建议,从市场规律来讲,高铁可以考虑在运输淡季降价,让大家都能享受到高铁,也可以提高上座率,达到收益的最大化。

催生城市候鸟族

长沙妹子夏蓉今年9月添了大宝。老公陈涛家住北方,老家只有母亲,原本打算接他母亲来长沙帮忙带孩子,但担心坐火车要熬十多个小时,让老太太这样奔波太辛苦。

在得知京广高铁即将开通的消息后,夏蓉立马拨通了婆婆的电话。陈涛更是难掩内心的喜悦,“上午羊城看花,晚上就可体验北京轻寒,高铁真是方便,一想到很快又可以常吃妈妈做的饭,简直有点不敢相信。”

“才饮长沙水,又食武昌鱼”,一直以来都被认为有文学的夸大,高铁的出现一切成为现实。随着京广高铁的开通,将催生越来越多类似往返于沿线城市的“城际候鸟族”——长沙夏天热得像火炉,可以去北京避暑;湖南冬天下雪太冷,也能到广州避寒。而这所有以前看似远在天涯、遥不可及的地方,现在都近在咫尺,均是半日内就可以实现的事情。

生活圈子成倍放大

除了出行的便利,京广高铁给人们生活上带来的另一个最大变化,是沟通交流方式。北京长沙两地远隔千里,遥遥相距,从前主要靠互联网、电话等途径沟通维系感情,今后将更多地被面对面的交流所替代,人们在感情上能得到更大满足。

“80后”陈迪,5年前大学毕业后就留在长沙工作,女友在北京某公司当白领。每逢重要节假日,陈迪总会挤上一趟“绿皮”火车北上,“这种滋味真是刻骨铭心,十几个小时姑且不说,刚上车没多

久就被各种气味熏吐了”。平日难抵相思之苦的他,只能疯狂地打电话,“最贵的时候一个月电话费上千元。”

高铁还使南北人们的生活圈大大拓展开来。广州女孩刘欣长这么大还没看过雪,刚听说京广高铁开通的消息,她便毫不犹豫地买上一张票,“除了圆上看雪的愿望,从南玩到北,多浪漫的一件事”。

人才往来更加畅通

对于京广高铁的开通,经济学家、湖南省现代流通理论研究基地首席专家柳思维直言不讳,“京广高铁的开通,将会促进南北地区的大融合,也可以降低内地的出行成本。”而在这大融合中,人才往来无疑会更加频繁。

吉首大学应届毕业生龚彦便是其中个案。大学刚毕业的他听闻京广高铁即将通车的消息,毅然在今年六月选择南下。他心里有个“小算盘”:考虑到广州工资水平比长沙高,故打算先在广州工作两三年,等攒够了钱然后再回长沙置业。“毕竟以后回家就三个小时左右,几乎没有距离感”。

京广高铁的拉通让南北不再远如天涯,除了衍生出来的城市候鸟族,随着高铁网络的建设,周一至周五在生活节奏快速、机遇横飞的北、上、广工作,周五下班后乘坐高铁回到“休闲之都”长沙度过周末,这种生活方式将成为越来越多人的选择。

长期从事高铁经济研究的金一兵教授认为,“随着不断走向连线成网,高铁的规模效应将越来越大,对当地经济的拉动作用越来越显著,在中国经济版图中的地位也越来越重要和突出”。

时刻表

长沙首发高铁列车时刻表

G84 长沙南(9:00)—北京西(14:40)
G502 长沙南(7:30)—岳阳东(8:03 8:05)—北京西(14:07)
G504 长沙南(14:36)—汨罗东(14:55 14:57)—北京西(21:13)
G506 长沙南(15:08)—岳阳东(15:41 15:43)—北京西(21:51)

途经湖南高铁列车时刻表

G71 北京西(8:00)—岳阳东(13:58 14:00)—长沙南(14:34 14:38)—衡山西(15:22 15:09)—衡阳东(15:22 15:24)—耒阳西(15:41 15:48)—郴州西(16:09 16:17)—深圳北(18:16)
G72 深圳北(7:56)—耒阳西(10:03 10:05)—衡山西(10:30 10:32)—株洲西(10:51 10:53)—长沙南(11:08 11:11)—岳阳东(11:45 11:57)—北京西(18:21)
G79 北京西(10:00)—长沙南(15:38 15:41)—广州南(17:59)
G80 广州南(10:00)—长沙南(12:17 12:20)—北京西(17:59)
G81 北京西(13:05)—长沙南(19:35 19:39)—株洲西(19:54 19:56)—衡山西(20:15 20:20)—衡阳东(20:33 20:35)—广州南(22:32)
G82 广州南(12:43)—郴州西(14:07 14:09)—衡阳东(14:42 14:44)—衡山西(14:57 14:59)—长沙南(15:30 15:37)—岳阳东(16:11 16:13)—北京西(22:23)
G83 北京西(9:00)—长沙南(14:40)
G501 北京西(7:30)—汨罗东(13:49 13:52)—长沙南(14:12)
G503 北京西(14:37)—岳阳东(20:46 20:48)—长沙南(21:22)
G505 北京西(15:40)—岳阳东(21:56 21:58)—长沙南(22:31)
G531 石家庄(9:15)—长沙南(14:47 14:52)—株洲西(15:07 15:15)—衡阳东(15:41 15:49)—广州南(17:46)
G532 广州南(10:24)—郴州西(11:49 11:51)—衡阳东(12:24 12:26)—长沙南(13:05 13:08)—岳阳东(13:43 13:46)—石家庄(18:37)
G622/3 广州南(7:53)—株洲西(10:15 10:17)—长沙南(10:34 10:40)—岳阳东(11:14 11:17)—太原(17:41)
G624/1 太原(10:46)—岳阳东(17:22 17:24)—长沙南(17:58 18:04)—衡阳东(18:41 18:43)—郴州西(19:16 19:18)—广州南(20:48)