



## 三湘都市报

2012年12月24日 星期一  
编辑/贺齐 图编/覃湖  
美编/代宏福 校对/汤吉

12月22日,12:20到18:00,5小时40分,从长沙到北京,从亚热带抵达北温带,从长沙的细雨霏霏到北京的白雪皑皑,一切,记者在不到6个小时的时间完成了时空转换。

这不是坐飞机,只是在地上飞翔。1957年以前,往返于京广线的人,一度要在旅途花上90多个小时。自1997年全国火车第一次提速起,至2004年第五次提速,北京往返广州间的客车旅行时间由过去近40小时缩短到22小时。眼下,京广高铁的开通让时空距离再次刷新,从北京到广州最快8小时。

从长沙到北京只是京广高铁的一部分,全线将在本周三(12月26日)正式开通,旅客们很快就能享受到陆地上的飞翔。

■记者 潘海涛 通讯员 袁建平 李镁铭



12月22日中午,长沙火车站,广州开往北京西试运行的G80次准点抵达。京广高铁是目前世界上运营里程最长的高铁,其运营速度300公里/小时。  
记者 童迪 摄

# 5小时40分:从长沙到北京

## 京广高铁试运行进入最后调试 本周三将正式运行

### 体验答疑

#### 1、高铁为什么不夕发朝至?

广铁集团广九客运段副书记彭志兵介绍,出于运行安全考虑,世界上尚无高铁晚上运行的先例。

#### 2、高速列车上能否打电话?

能,较之于武广高铁沿线多隧道,从长沙至北京的京广高铁显然要舒畅许多,除了少数几个沿线隧道之外,记者的手机信号一直维持在满格状态。

#### 3、高速列车上是否可以无线上网?

记者实地体验的结果是能上,但信号不很好,列车服务员向记者透露,京广高铁上的VIP室和商务舱提供免费WIFI。

#### 4、高速列车里是否安静?

与飞机差不多,不仅安静,而且隔音效果相当好。

#### 5、列车到站前突然停电两次,是什么原因造成的?

工作人员解释称需要切换供电区,属正常现象,不会影响到行车的安全,列车受电弓从一个供电区切换到另一个供电区时,会出现短暂的“无电点”,列车会瞬间停电,瞬间恢复通电。

### 【进站准时】

#### 开行5分钟时速达300公里

22日12时17分,和谐号G80次列车缓缓驶入长沙火车站,子弹似的车头、流线型车体,与站台同高的车门,准时驶来的G80次列车进站平稳,几乎无噪音,等等细节一开始便让记者倍感舒适。

从站台进入车厢,当记者走到两个车厢中间处时,车厢门自动打开,将近20名记者从开门到进入车厢整个过程不足一分钟。乘务员乔珊珊介绍,高铁上实行了自动车厢感应门,只要乘客进入到车门上方45°的红外感应区,玻璃感应门将自动开启,乘客离开此区域后,车门才会自动关闭。

12时20分,G80次列车驶离长沙火车站,京广高铁长沙至北京段体验之旅正式开始。距离列车开动不到5分钟,车厢电子屏显示当前车速为300km/h,列车上顿时一片欢呼。“哇!太快了,简直像飞一般。”

### 【运行平稳】

#### 欣赏窗外美景丝毫不炫目

除了“快”之外,记者乘坐高铁的第二感觉便是“稳”。虽然不及网上疯传“倒立一支签字笔在小桌子上纹丝不动”的程度,但记者在列车运行过程中,观察了桌板上的茶水,一路过来,杯中的水鲜有涟漪。

坐在车上,车体不晃,人也不晕,感觉和乘坐普通的火车没有任何区别,不过,在过隧道时,由于较大的压力差,人的耳膜会稍有点挤压的感觉。广铁集团党支部书记陈绍桓介绍,“高铁的稳主要体现在起步、停车上,如果不是一直盯着窗外,是根本感觉不到停车和起步的。”

记者一行欣赏沿路风光,在如此高速行驶的列车上,记者并未产生炫目的感觉。列车在14:22时穿越湖北与河南两省交界的崇山峻岭进入中原大地,窗外白雪皑皑,然而车内暖意融融,气温一直维持20多度,不少体验记者纷纷脱下身上的棉袄在座位上小憩起来。

### 【设观光区】

#### 每排座位下配有充电插座

与武广高铁一直采用的CRH3车型不同,此次京广高铁采用的是CRH380BL车型,G80次列车车厢内,还设有“观光区”(商务舱),特别值得一提的是,包括一、二等座在内,每排座位下都有两个插座,方便旅客给手机、电脑充电。

“观光区”分设在列车首末两端,与两头的司机驾驶室相邻,类似飞机头等舱,10平方米大小空间设五个座位,其真皮材质的座椅系球状造型,不仅空间较大,而且可以实现180度平躺,除此之外座椅左边还有隐藏电视,观光区窗口也是其他车厢的两倍,乘客可平躺着一边观赏大片一边欣赏车外的风景。

G80次高铁共16节车厢,分商务座、一等座和二等座三种,其中1、16号车厢为商务,28个座位,2、4号车厢为一等,162个座位,9号车厢为餐车。其余均为二等座,有838个座位。

### 【信号正常】

#### 二等座比坐飞机经济舱舒适

能否舒畅打手机和实现无线上网是左右商务人士选择出行方式的重要标尺。记者自乘车时起,便登录了手机QQ,在列车行驶过程中,QQ几乎没有出现掉线情况,手机信号也未中断,拨打电话正常。尽管能登录手机QQ,但车厢内网络信号一直不强也成为媒体记者讨论的热点。乘务员乔珊珊向记者介绍,等京广高铁正式开通之后,商务舱和VIP车厢内将实现免费WIFI全覆盖。

除了手机信号,座椅的舒适度也赢得了不少记者的啧啧称赞,“远比飞机经济舱舒适”。记者乘坐的G80列车二等座座椅前后排间距较宽,膝盖离前排座位还有20厘米左右的距离,靠窗旅客起身进出时,同排其他旅客不用起身让道。一等座车厢座椅前方脚下设有小踏板,椅靠还可实现向后45度调节。

### 高铁揭秘

**座椅:**为360度可旋转式座椅,使列车无论朝哪个方向行驶,旅客都可面向列车运行方向。因为座位与座位之间宽达1米多,即使前排的乘客将座椅倒放成睡椅,也基本不影响后排乘客乘车。

**卫生间:**G80次列车上专设有一个残疾人和母婴共用卫生间。这个卫生间设计很人性化,比如卫生间的门是电动门,只要按一下开关按钮,就会自动开关,卫生间内还有婴儿护理台,给宝宝换尿片提供方便。

### 提醒

**1、别以为火车行李就可以敞开来**  
不少乘客坐火车带惯了大包小包,高铁携带行李则有严格限制。免费携带品为成人20千克、儿童10千克、外交人士35千克,且长、宽、高相加不能超过130厘米。超过可得另加钱!

**2、别以为“航空级别”包括免费餐饮**  
看着关于高铁的“航空级别”宣传,容易让人产生误解,以为和乘坐飞机的待遇完全一样。实际情况还是有差别的,开水免费供应,不过要自备水杯。高铁不提供免费餐食,需自行购买,由于使用的是微波炉加热,要是人多,想吃热饭得有足够耐心。配餐与航食类似,价格从15元到45元。另有袋装熟食及饮料酒水供应,价格与一般列车价格类似。

**3、别以为火车上可以抽烟**  
还惦记到车厢接口处抽烟去?千万别!以前就出现过不知道谁抽了根烟就让高铁停了3小时的事情。忍着点吧,这一根烟一抽,能弄出个破坏公共交通,罪过大了!