

在钓鱼岛附近300至400千米范围内筑有七座机场

日本四机场群正构建对华封锁网

12月13日，中国海监编号B-3837的Y12飞机与四艘海监船密切配合，顺利完成我国钓鱼岛海域海空立体巡航任务。这是我国首次派出飞机进入我国钓鱼岛领空开展维权行动，宣示中国对钓鱼岛及其附属岛屿拥有无可争议的领土主权。对于我国海监飞机巡逻钓鱼岛，国外媒体普遍认为这是中国采取的最新博弈措施。

包围

四个机场群实施封锁 七座机场进行力量投送

日方在钓鱼岛附近300至400千米范围构建了七座机场，形成了一个对钓鱼岛进行力量投送的跳板，其中距离钓鱼岛最近的机场也掌握在日本人手里，多良间机场距离钓鱼岛仅为170千米，而我方距离钓鱼岛最近的福建水门机场为380千米。这使得日本在应对钓鱼岛突发事件的时候具有更多的回旋空间。

日本航空自卫队在冲绳最主要的基地就是那霸机场，机场最大容量150架战斗机。除此之外，冲绳地区还有大量的备用机场和民用机场。尤其是在冲绳西南的先岛群岛，有下地岛机场、多良间岛机场、石垣机场、波照间岛机场、那国岛机场等多个机场。这些机场距离我国的台湾岛只有150至400千米，距离我国东南沿海只有600—800千米，在战时是非常重要的前沿机场。

大体上，日本在中国东海周边构建了由四个机场群组成的对华封锁网，这些机场群包括以九州岛为中心的九州机场群、以冲绳岛为中心的冲绳机场群、以宫古岛为中心的西南机场群和以离岛为中心的离岛机场群，这些机场群分布在南北纵深达1500千米的第一岛链上，实际上完全覆盖了我国突破第一岛链中段的的所有通道，其用心之缜密由此可见一斑。

现状

15分钟内可起飞百多架飞机 3分钟内可发射480枚“爱国者”导弹

日航空自卫队担负防空作战任务的飞机主要有F-15J、F-4EJ战斗机。在特殊情况下，F-1战斗机也可担负一定的防空作战任务。最大作战半径：F-15J战斗机为1100千米，F-4EJ战斗机为800千米，F-1战斗机为560千米。

平时，战斗航空团(队)沿南北长2000多千米防线分散配置，所属的7个机场每天均保持4架战斗机挂弹担负作战值班。战时，15分钟内，战斗航空团(队)可起飞100多架飞机投入战斗。

其现有6个防空导弹群装备的120部“爱国者”导弹发射架，可在3分钟内发射480枚导弹，抗击360多个高、中、低空来袭目标。

此外，它还在各机场、雷达站及防空导弹阵地周围部署了基地防空队，每队配有2套近程防空导弹发射架、24具单兵式近程防空导弹发射器以及6-16门20毫米“密集阵”高射炮，构成密集的基地防空火力网，用于抗击突入军事基地附近的低空目标。



中国和日本在钓鱼岛周边三代战机对比示意图。



J-10是我国的一种全空域、全速度的空优战机。



我国的歼-11具有良好的气动外形、精准的机动能力和强大的中远程打击能力。

对比

F-15J型战机事故频发 已蜕化为二流空中力量

目前，日本航空自卫队已经蜕化为一支二流空中力量。自进入2011年来，日本航空自卫队装备的F-15J型战机事故频发，引发其国内担忧，而F-2战机则受到造价昂贵等因素影响，仅装备75架，但有28架在3月地震海啸中受损，其中10架不能修复。而日本F-4EJ战斗机是典型的第二代战斗机，各方面性能已经落后。但由于新一代战斗机采购不顺利，仍在日本航空自卫队里坚持服役。

与中国空军相比，战力差距更加明显，中国空军和海军航空兵当前可以发射先进中距导弹，匹配先进航空电子设备的战斗机队规模已经有近600架，而日本的第三代战斗机总数也不及300架，可以发射先进中距导弹的不足50架。而在最近两年，中国的歼10B、歼11等战斗机已逐步成熟，第四代歼20战斗机也已经开始试飞，可以预料中日之间的空中战力差距在未来数年内将会进一步拉大。

观察

遇到重大突发事件时，需要驻日美军从本州岛支援

日美在冲绳驻扎有70多架F-15战斗机，其总体防空能力略弱于中方可出动的战机数量，日美目前在钓鱼岛周边的防空部署属于防御型，没有较强的攻击能力，遇到重大突发事件时，需要驻日美军从本州岛支援。日美在冲绳岛基地群完全覆盖在中国各型弹道导弹和巡航导弹的射程范围内，一旦发生突发事态，日美将面临中方导弹多批次打击的巨大压力。日中双方在钓鱼岛周边的力量对比正在朝着有利于中方的方向发展，中国完全有能力挫败日本任何形式的挑衅行动。

综合中国日报、环球时报



▲ 由于成本实在太高，日本于2005年停止采购F-2。

▼ F-15J是日本现在的主力重型战机。