

管家算账：巨资建城不会掏空财政

株洲市财政局长回应：收入210亿，145亿用于民生 不花1元也能启动百亿元项目

“这几年，株洲变化很大，兴建了大批民生工程，城市面貌也焕然一新。但这会不会掏空了财政？”

12月11日上午，在株洲市政府新闻办的一场新闻发布会上，一个突然被抛出的问题“石破天惊”。

“不会。”面对发问，株洲市财政局长谭可敏从容应答，“预计今年市财政总收入完成210亿元，直接用于民生的支出为145亿元。”

“没钱，我们是不敢这么做的。”他解释道，到2017年，株洲市财政总收入将突破400亿元。

这笔“民生巨款”花在了哪？财政官员算了笔细账。

【修路】2.7亿元让123条街巷重生

“以前有这么好，骑个单车，屁股都生疼。”陈戴行家住芦淞区凤凰山路，对于自家楼下那条小巷的过去，他如此描述。

这一切在2008年悄然改变。当年初，株洲市投资2.7亿元，彻底改造城区123条小街小巷，凤凰山路便在其中。

数月施工，烂路涅槃。“干净的柏油路，还装了路灯，绿化也不错。”

此后四年，株洲市一直将“修路”作为一项重要的民生工程。同时，湘江风光带、神农城等一批耗资百亿的惠民项目也陆续启建。

洗去尘垢的株洲脱落得像一个美少女。

【出行】“三年电动公交”和“1元公交”

“出门有最好的公共自行车和公交车。”从西安来株洲定居的杨晓莉对株洲

的道路和出行非常满意。

去年5月，株洲市启用公共自行车租赁系统，这种免费、环保的出行方式引来各方好评。“只要是不太远，天气又好，都会骑单车。”杨晓莉说。

让市民更觉实惠的是，不久前，全城公交票价从2元降为1元。而三年以前，株洲已经提出“三年电动公交”计划，争建全国首个电动公交车城市。如今，株洲城区跑的600多辆公交车已全部置换为电能驱动。

株洲市财政局副局长杨光昊说，为建设公共自行车租赁系统，株洲投入1.85亿元。公交方面，财政投入6000万元完成“三年电动公交”计划，每年补贴“1元公交”3500万元。

【社保】59亿解看病难77亿元养老

作为医疗改革试点城市，株洲大胆革新。筹措5000余万元建设21个社区卫生服务中心、138个社区卫生健康服务室，全面构建四级医疗服务体系，打造“城区步行15分钟医疗卫生服务圈”，家门口享受到优质的医疗卫生服务。

同时，新型农村合作医疗和城镇居民医疗保险补助标准已由80元每人每年提高到240元，五年间提高3倍。为此，株洲财政埋单59亿元。株洲市连续八年提高养老金标准，从五年前的900元/人·月增加到现在的1600元/人·月。

2008年到2012年，株洲市市本级共支出养老金77亿元，基本做到改善民生与经济社会发展同步，城乡居民社会养老保障全覆盖。 ■记者 李永亮 通讯员 陈华



株洲兴建了大批民生工程，城市面貌焕然一新。

连线

“今年直接用于民生的财政支出预计为145亿元，是2007年的3.1倍，占公共财政预算支出比重近七成。”——对于“掏空说”，株洲市财政局局长谭可敏称早有耳闻，当场回应。

VS

今年1-9月，全市完成财政总收入644.77亿。改善民生、保障支出268.8亿，占公共财政预算支出71.8%。还计划调增119.7亿改善民生等。——10月，长沙市政府晒前三季度收支账单。

政府财政留给老百姓 城投项目交给融资者

从收大于支到支大于收，政府财政观为何改变？

株洲财政总收入年均增速并非全省最快，但民生支出比例却稳居前列。

“现有财政收入，要更多地用于保证城市运转和民生改善；城市发展，必须采取市场化的融资手段。”一位熟知株洲财政情况的人士表示，市委书记陈君文在多个场合表示，“老盯着财政搞发展，是搞不起来

的。”基于此，2009年以来，株洲市先后重点打造了六大投资集团。这些公司如今已成为城市投融资主体。而今，株洲每年都有许多大项目上马，其中不乏上百亿元的项目。比如神农城，财政未直接投入一分钱，撬动了最大的发展。此外，城建与产业转型带来的投资洼地效应明显，使得地方财政得到了民生工程“反哺”。“掏空是假的，现在形势非常好。”谭可敏信心满满。



我的美味生活



加加食品集团股份有限公司
地址：湖南省宁乡县经济技术开发区
联系电话：0731-87901001

郑州加加味业有限公司
地址：河南郑州新郑市龙湖镇107国道西
联系电话：0371-82658880