驾考新规试水，通过率不到四成

教练表示：比以前难了一倍 考官详解：哪些地方容易扣分

本报12月10日讯 长沙交警支队驾考中心浏阳分考场改造升级完成今日正式开放，成为全省首个推行驾考新标准的考场。让众多驾考学员不安的是，驾考新规试行两天，科目二合格率不到40%。

考试过程中不能中途停车，挤压标线扣100分等新扣分标准的出台，让众多考生不慎落马。哪些地方容易扣分，本报请来考官详细解析支招。

新规“试行”6成考生不及格

“开始很紧张，现在很激动”，开完一圈回到起点，刘守文满脸笑容。他顺利通过了考试。刘守文是浏阳分考场改造升级后，按照新标准首个满分通过科目二的考生，也是全省第一个。

分考场负责人谭正文表示，前日和昨日两天试运行中，考场科目二及格率只有36%和39%，与此前70%至80%相比，合格率明显降低。此外，与改建前的红外线考试不同，新考场评分采用GPS定位，“不存在仪器故障重考的问题，误差不超过一厘米。”

老教练试一把说“难了一倍”

浏阳长城驾校教练胡自成带了7名学员参考。“教了这么多年车，第一把差点没过。”胡自成说，新考场开考前他也全程体验了一回，新标准中要求的考试过程中不能停车几乎让他“落马”，“定点停车增加了必须在30秒内起步的限制，考试难度比以前增加了一倍。”

“之前考完倒桩训练六七天可以参加科目二考试，现在至少要培训12天才能参考。”前来送考的各个浏阳驾校负责人都表示，为了适应驾考新标准，驾校对培训进行了调整，仅训练时间就延长了一倍，“现在通过培训的驾驶员，水平明显提高了。”

■记者 黄娟 实习生 姜凯夫

12月10日上午，浏阳分考场，一名学员正在进行倒桩入库的考试。拆除了标杆以后，考试难度明显增加。

提醒

过渡期学员可选考新旧两种模式

浏阳分考场12月10日改造升级完成，12月15日左右，长沙麓谷分考场、张公岭两个分考场也将改造完成投入使用。据悉，全市8个驾考考场将在明年元旦前分批完成改建，改建后的考场将按照新驾考标准进行考试。过渡期学员可自愿选择新旧两种考试标准，新规明年元旦全面实施。

按照新考试标准完成改建的浏阳分考场10日起正式开放，目前只接纳浏阳地区的考生。开考首日，有84名学员参加了科目二的考试。 ■记者 黄娟 实习生 姜凯夫

考官解析

小心，这些地方容易扣分

除了考试项目的减少和变更，驾考新规扣分标准也有新变化，学员在哪些地方容易被扣分，考官一一解析。

●项目：倒车入库

不按规定路线顺序行驶，扣100分

没有完全倒入库内，扣100分

车身出线，扣100分

中途停车，扣100分（之前考试学员可以在入库前停车，现在，一旦GPS定位确定车辆处于完全停止的状态，学员将被直接扣除100分。）

●项目：直角转弯及曲线行驶

任一车轮压道路边缘线，扣100分（原规定车轮挤压边线扣20分，过线扣100分。新标准挤压边线也提高到扣100分。）

中途停车，扣100分

●项目：综合评判

未系安全带：扣100分

未关好车门：扣100分

未开转向灯：起步、转向、变更车道、超车、停车前未使用转向灯或使用少于3秒，扣10分（使用转向灯少于3秒，经常成为学员扣分的原因。）

熄火一次：扣10分

●项目：上坡路

没有定点停车，扣100分；车辆停止后，汽车前保险杠未到控制线，扣100分

停车后后溜大于30厘米，扣100分；停车后后溜小于30厘米，扣10分（原规定扣20分）

起步未开左转向灯，扣10分

车辆行驶中压道路边缘实线，扣100分

车辆停止后，前保险杠未到停车线，扣10分（原规定是扣20分）；停车时右前轮距边缘线30厘米以上，扣10分（原规定是扣20分）

起步时间超30秒，扣100分（新增扣分项目，学员“落马”最多的考试项目。）

●项目：侧方位停车

车辆入库停止后，车身出线，扣100分

行驶中车轮触压车道边线，扣10分

未停车于库内，扣100分

起步未开左转向灯，扣10分

倒车未开右转向灯，扣10分（增加扣分项目，此前只要求停车起步需开左转向灯，也是最容易忽视导致扣分的项目。）

中途停车，扣100分

车坛年底收官战 混合动力凯美瑞屡获殊荣成“中国好汽车”

今年夏天，《中国好声音》异军突起，在暑假档电视剧和重重娱乐节目中杀出重围，吸引众多眼球。而在车坛年底激烈的收官战中，混合动力凯美瑞·尊瑞在众多节能车型中脱颖而出，屡获“年度最佳环保车”奖，被誉为消费者最喜爱的“中国好汽车”。

与此同时，在刚刚结束的广州车展上，节能与新能源车抢尽风头，混合动力凯美瑞·尊瑞更凭借节能效果出色、安全可靠、性价比高等优势，奏响时尚低碳消费最强音，吸引了社会、媒体和业界的广泛关注。

■李文托

混合动力凯美瑞·尊瑞屡获“年度最佳环保车”奖 ■摄影 周明

混合动力凯美瑞成“腕儿” 堪称“中国好汽车”

近日，在南方都市报、广州日报、信息时报等评选“年度最佳环保车”奖项的角逐中，混合动力凯美瑞·尊瑞凭借出色的燃油经济性勇夺桂冠。

事实上，自上市以来，混合动力凯美瑞·尊瑞就已崭露头角，并一举获得业界的多方肯定。特别是在刚刚结束的广州车展上，混合动力凯美瑞·尊瑞更是吸引了众多观众目光，成为十足的明星“腕儿”。

据介绍，2.5 排量的混合动力凯美瑞·尊瑞最大输出功率为 151 千瓦，媲美 3.0L 发动机，而百公里综合油耗仅为 5.3 升，节油率高达 32%，二氧化碳排放量降低 32%，符合最新的国五排放标准，也符合世界上最严格的尾气标准。这主要归功于混合动力凯美瑞·尊瑞采用丰田新一代油电混合双擎动力系统，该系统综合了电动机和发动机两大动力优点，不仅拥有中高级车顶级水平的动力性能，而且实现了出色的低油耗，二氧化碳排放量也比汽油版凯美瑞大幅降低。

值得一提的是，混合动力凯美瑞·尊瑞无须外插充电，使用与普通车型无异，消费者无需改变驾驶习惯。同时，混合动力凯美瑞 o 尊瑞搭载高品质的镍氢电池，安全耐用，电池与整车寿命相同，车主在正常的使用周期内都无需为电池的维护投入费用，省心省力。此外，广汽丰田针对其电池还推出了“8 年或 20 万公里”超长保修服务，更为车主免去后顾之忧。

可以说，在外形设计、内部空间、动力表现、燃油经济性、安全保障等方面，混合动力凯美瑞·尊瑞都拥有令人满意的表现，这也是其被誉为“中国好汽车”的原因。而作为一款深入实践了“低能耗、低排放、再循环”理念的绿色节能车型，混合动力凯美瑞·尊瑞对于看重节能消费的购买者，无疑更具有吸引力。

以成熟技术作后盾 奏响时尚环保消费最强音

在本届广州车展上，新能源不再只是路人甲，而真正成为了“主角”。即便是宝马和奔驰等豪华品牌也纷纷走向“绿色”，推出混合动力车型。

从技术成熟度及消费者接受度来看，目前的节能及新能源汽车还是以混合动力车型为主导，而在混合动力这一领域，丰田一直都是走在技术发展的前沿，拥有全世界最成熟、领先的油电混合双擎动力技术。数据显示，截止目前，丰田混合动力实现全球累计销量超过 460 万辆。今年 1-10 月丰田混合动力车全球累计销量达到 102.8 万辆，首次突破了 100 万辆大关。

正是基于全球如此大的基数平台，使得丰田混合动力车型的制造成本摊销后进一步降低。如广汽丰田混合动力凯美瑞·尊瑞就制定了 25.98 万元起的亲民价格，与同配置汽油版价差仅有 3.5 万元，让消费者的购车计划更加触手可及。

为了推动节能技术普及，广汽丰田积极响应政府对节能与新能源车的决策，加大对其的推广力度。如针对广州市场，广汽丰田开展了“混合动力凯美瑞·尊瑞感恩计划”。为了全力支持广州政府 1 万元补贴，广汽丰田额外补贴 1 万元（在 2013 年 2 月 9 日前购车），广汽丰田经销商再补贴 1 万元，售价低至 22.98 万元起。消费者在指定金融机构以贷款方式购车，还可享受 0 利率（一年期，50%首付）。

如今，“消费是一种责任”已成为全球性的消费共识，在高素质消费群体中，“低碳消费”、“低碳生活”已蔚然成风。而混合动力凯美瑞·尊瑞的推出，给了消费者新的选择：在拥有一辆堪比高性能豪华轿车的同时，也在最大程度上为环保作出了自己的贡献。混合动力凯美瑞·尊瑞就像一张名片、一个标识，在其澎湃动力的“衣裙”下彰显的是对社会的一份责任。