

华声视点

## 若不肯“去行政化”，改革便只是一张“假面”

8日，记者从中国红十字会获悉，在红十字会日前成立的社会监督委员会中，由中国(海南)改革发展研究院院长迟福林担任社监委主任，中央编译局副局长俞可平担任副主任，王振耀、白岩松等15名各界知名人士担任委员。

继10月份中国红十字会发出消息说将向社会公开选拔包括“组织宣传部部长”在内的多名高管以推进综合改革之后，此次成立社会监督委员会并邀请各界知名人士加入到其中，或可解读为红十字会将自身改革全面推进的一个举措。但这种举措仍然引来外界“换汤不换药”的质疑，质疑的原因除了民众长期对红十字会的信任感无法消除之外，还有对红十字会难以进行根本性改革的判断。

对于一个无法与行政脱钩的公益组

织，体制改革之难是可以想见的。盘点红十字会被曝光的一系列问题，不难发现其中的主要原因在于机构运作模式的“行政化”、“官僚化”。在这种模式下，其真正的公益与服务功能被大大弱化，取而代之的是官僚系统中最为常见的寻租牟利、权责模糊。从2011年广为人知的“郭美美事件”到数百万慈善资金去向的审查不明，都体现出非盈利性公益机构被个人意志绑架后，机制漏洞层出的管理困境。

于红十字会自身而言，肯定看到了这些弊端所带来的发展阻碍，因此在去年年末，红十字会副会长赵白鸽便向外界宣布红十字会体制机制改革方案已形成，并将用两年时间初步实现省级以上红十字会信息公开的制度化、标准化和规范化。在今年，红十字

会也确实动作了起来，将体制改革列为最主要的工作，以实现公信力的回归。但就在我们对红十字会的全方位改革拭目以待时，却又被泼了一瓢冷水，今年10月底，公众获知，红十字会的“去行政化”未被列入改革方案。

最为核心的问题，却成为了最难破除的障碍，不由得让人对这次改革大失所望。

公众看来，依然围绕着“行政化”模式而进行的机构运作，无论在其外缘进行如何的修饰和改善，都不可能完成真正的更新和变化。不管是公开选拔高层人员，还是广邀知名人士进行工作监督，这些意图凭借个体力量去弥补“行政化”所带来的体制缺陷的行为，都只是一种徒劳。或许这些监督人员在专业性上有一定保证，但在全面性与广泛性上未必能奏效。换句话说，在

“行政化”操控下的公益机构管理，若无法真正实现与社会团体功能要求的契合，名气再响亮的监督人员也无法保证其运作过程的科学性、程序性与合理性，就像不少单位向社会聘请行风评议人员一样，最终这种评议仍然成为了工作秀，走过场。

在民间慈善机构发展缓慢，国内慈善立法仍不健全的情况下，中国红十字会这样的公益性组织所肩负的使命是巨大的，这也对其提出了很高的责任要求，能否担起这份责任，与红十字会自身的努力关联甚大。既然在一起又一起的负面事件后发现了自身的不足，且制定了改革方案与措施，那么便不能“行百里者半九十”，导致最终可能功亏一篑于不忍放弃、不愿放弃的“行政化”利益。 ■本报评论员 张英

非常语录

“要管住政府那只闲不住的手，不要在企业家的怀里乱摸。”

万通控股董事长冯仑在2012中国企业家协会年会上发表演说，从过去100年民营企业家的命运讲起，以幽默的方式谈论了体制改革。在说到上述这句话时，现场爆发了雷鸣般的掌声。

芳晴：一丘之貉，你摸我我摸你的。谈不上谁在谁怀里乱摸吧~

叶随漠原：管好企业家的手，不要在平民怀里乱摸。

老师：猫看着鱼儿不吃，狗看着骨头不啃，难！

生如夏花：房价调控政策正在慢慢起作用。某些人沉不住气，干脆赤膊上阵、破口骂街了。

涪涪：有些房地产商就像站街女，自己主动让人家摸，你不摸，她拉着你不放手。你推开她，她就说你非礼。

“漂亮的公厕可展示良好的城市形象。”

有网友曝光，汉口京汉大道与武展东路交叉口，一座新型景观公厕亮相，白墙、红瓦配上高档的钟楼，显得很气派、豪华，引发众多网友“拍砖”，很多人质疑“一个公厕建这么豪华，有必要吗？”城管部门作如上回应。

浪子心声：这个只要80万，对外出售的话队伍估计要排出几公里……

笑红尘：金玉其外，败絮其中。

抓着就活埋：建的好吧，说是浪费；建的不好吧，说钱被贪污了~

真爱无敌：原来武汉的城市形象要靠厕所来提升！

无名：让我搬进去住吧~

“我们同学手机基本上都是iPhone，我就想买个新手机，有错吗？”

小亮是长春一所重点高中高二学生，为了买iPhone5，离家出走不成，偷着卖掉自家越野车轮胎。面对父母，小亮的语气理直气壮。

谢幕：母亲把打麻将的时间留着教育一下孩子吧~

不可说：比卖肾的聪明多了。

吃货：我为了买块切糕吃，把爸爸妈妈的苹果都卖了。

张龙：当年读书一周10块钱零花钱的默默地飘过……

汗滴：傻啊，花时间学学做切糕，做好到街上卖切糕不就解决了吗！

时务观察

## 去景区五星酒店开会不应自费了事

日前，网友爆出黄山碧桂园凤凰酒店欢迎告示图，图中展板上写着：热烈欢迎参加芜湖经济开发区检察院、法院、公安、交警联席会议的各位嘉宾。该酒店是黄山市首家以欧式风格为主题的豪华商务度假酒店，评级为五星级。随后，芜湖市人民政府办公室官方微博发布消息，已责成相关责任人作出检查，会议所有费用由参会人员个人承担。

并不显眼的酒店欢迎展牌，有的为营造会议气氛，有的纯为与会者指路，生活中其实遍地都是。这一次公检法联席会议，因为五星酒店的奢华，进而引发轩然大波。网上曝光以后，当地政府显然也

觉得不妥，于是很快责成相关责任人作出检查并要求会议费用由与会者个人承担。

有网友为与会者叫冤了：为了公事参加一个会议，凭什么费用要个人自掏腰包呢？普通与会者凭什么要他们为领导决策埋单？网友们太天真了：并不是所有叫会议的就真的是会议。这联席会议，如果是在芜湖市的五星级大酒店开，那只是浪费与奢侈的问题；可是，跑到黄山市的五星级酒店去开，问题的性质就全变了——说起来是会议，实则公款旅游。

显然，当地政府的回应有意模糊了这一点，仅仅只将问题对准了开会的问题，而没有涉及去风景区的五星级酒店开会

的实质。如果开会只是一个噱头，真正的用意是给公款旅游找借口，那就不应该只是个人承担费用那般简单。因为，这样的“突击花钱”本质就是腐败。

以会议之名行公款旅游之实，显然不是个案，尤其是在年底“突击花钱”的背景下。为什么政府三令五申下公款旅游依旧畅行无阻？至少，当地政府部门有必要告诉公众，公检法机关去那里究竟开的什么联席会议？如果没有网友偶然监督，制度上对去风景区五星级大酒店开会没有任何约束，那么，要求负责人写检查、与会者个人付费的处理，又有何意义？

■盛翔

余以为

## 莫言讲故事，一次有诚意的心灵独白

北京时间12月8日凌晨，莫言在瑞典学院发表2012年诺贝尔文学奖演说。着中山装出场的莫言说，记忆中最痛苦的事是母亲拣麦穗被人打。莫言讲到自己曾告发同学假哭，称现在很内疚，“当众人都哭时，应该允许有人不哭”。

对于许多国人而言，之所以关注莫言的演讲，是想关注莫言这样一位成功的作家，能否在他的演讲中论述清楚个人与社会、个人与国家、个人与时代的关系，更希望能够读懂莫言作为一名文人对于当下中国的观点和意见。除了这些，许多国人也想看一看莫言的演讲水平和演讲稿的文字水平……然而，过多地期待，最终却变成了一场看似平淡无华的“故事会”。对此，许多人

表示，莫言的演讲像小学生水平。

关于莫言个人与社会、国家和时代的关系，莫言曾说到“诺贝尔文学奖从来都是颁给一个作家，而不是颁给国家”，莫言并不想把他个人的荣誉与整个社会的文化大繁荣大发展联系在一起，更不会在国际领奖台上慷慨激昂地说“I'm made in China”，莫言只是在讲他的故事。他的淡定从容、温文尔雅，再一次征服了很多人。至于“像小学生水平”，则是一次最有诚意的心灵独白。

在莫言的演讲中，“目睹母亲被打”、“给乞丐饺子”、“多收了老人一毛钱”等故事，都与母亲有关，虽然朴实无华，却有人性的光辉。而“报告同学没有哭”中对于

“表演时代”的憎恶，对“顶撞上级军官之后的洋洋得意”的反思，更能反映莫言对于过去时代的一些想法看法。创作者的任务是把故事告诉大家，而读者得出什么样的答案，则在于读者自己。

每个人都有记忆。有记忆，就会有故事。个人记忆、家庭记忆、社会记忆、时代记忆……这些都是记忆。我们每个人，都可以成为有故事的人、讲故事的人。莫言在演讲中说，“我该干的事情其实很简单，那就是用自己的方式，讲自己的故事。”莫言通过讲故事，登顶诺贝尔文学奖，也通过讲故事，完成了他的诺贝尔文学奖演讲。这是属于莫言的方式，其实也是最真诚的方式。 ■王传涛

推荐

## “不封路”释放何种改革信号

“坚持有利于联系群众的原则，减少交通管制，一般情况下不得封路、不清场闭馆”，近日，中央政治局关于改进工作作风、密切联系群众八项规定中的相关表述迅速引起网民热议。

连日来，媒体关于高层出行真的没有封路的报道更是受到各界高度关注和好评。“不封路”等举措之所以得民心，就是因为其体现的执政理念是党员干部必须密切联系群众，坚持人民利益至上，其释放的改革信号十分丰富，耐人寻味。

公安部已于日前下发通知，要求全国公安交管部门严格执行警卫工作规定，一般情况下不得封路，最大限度地减少交通管制时间，最大限度地方便群众出行。各地不得擅自违反规定清道封路，影响群众

正常通行权益。如果通知落实得力，也意味着“不封路”的原则会迅速自上而下传递到地方。

高层以身作则、带头垂范所产生的连锁反应将不只局限于交通管制措施的单一改革。举一反三，在公车治理和改革、城市治堵改革、特权车治理这些多年“老大难”的领域，都应以“不封路”的改革方向为指引，结合十八大精神，迅速推进和深化改革。例如，早晚高峰时段在公交车道上招摇过市甚至公然闯红灯的各色特权车，在“不封路”精神的反衬下，是不是应该得到更加彻底地治理和规范了？尤其是在相关部门酝酿道路交通违法行为与个人信用挂钩的背景下，在马路上平等守法应当成为超越车辆等级和号牌的唯一选择。

■摘自新华网 南辰

