

长沙平均十台车抢一个停车位

《湖南省停车场管理办法》今日听证，“停车新规”能否破解三大难题

截至2012年11月底，长沙市机动车保有量达到133.69万辆，而公共停车场的停车位还不到这个数字的十分之一。这个庞大的数据落差背后，是人与地之间的紧张关系。12月7日上午，《湖南省停车场管理办法》(以下简称“办法”)立法听证会将在长沙召开，广泛听取社会各界对于“停车难”这一问题的意见和建议。

长沙停车现状如何?百余万有车族最关心的停车难、停车贵、停车乱是否有破解之道，本报记者就此进行了调查。

■记者 黄娟 龚化 曾轲



12月6日，长沙某酒店门前停满了小车，乱停放现象十分突出。 实习生 陈俊筱 记者 李丹 摄

现状调查

【停车难】

小区位少车多，马路成停车场

6日晚上8时，记者走访了长沙市河西多个商品房小区，了解私家车停靠情况。

格林星城小区南侧的咸嘉湖路上，道路两旁停满了私家车，只留下一条狭窄的缝隙。由于这条马路上设有该小区的地下停车场进出口，又是通往金星路的必经之路，往来车辆很多。可被私家车停满的马路，根本无法保持顺畅通行。

小区业主陈一峰对此颇有怨言，“每次从停车场出来到大马路(金星大道)上，就300米的距离，但是中间只能单向通行，经常要堵上10分钟。”

【停车乱】

圈地占位，出行停车愈加紧张

此前，本报曾接到不少读者来电，称部分餐饮娱乐场所常将自家门前的停车场地划为己有，造成本来就紧张的停车环境雪上加霜。12月6日上午，记者也针对这些情况进行了走访。

下午6时，吃饭高峰时期的坡子街。沿街道路两旁的停车位虽未停满，但空位也均被标有“餐馆车位”的红色锥形筒所圈占。“来来来，有车位，里面请坐。”一名店员热情地朝一辆黑色本田轿车挥着手，本田径直离去。两分钟后，转了一圈没找到车位的本田又原路返回……

沿湘江路、芙蓉路、人民路、韶山路一路走来，类似的情况比比皆是。不少路面停车位在被摆放上了各个单位的禁停标识后，成了私人专属车位。还有的单位，甚至安排了保安来专门指挥车辆停靠。

【停车贵】

商圈促销主打停车位

6日上午11点，皇冠假日大酒店停车场门口的一块价格牌显示：这家酒店白天的停车收费标准是满1小时收16元，此后每多停1个小时加收6元，不设上限。“多的时候，有人支付过上千元的停车费，因为他停了1个多星期，又不能提供在酒店消费的票据。”保安小吴说。在他看来，高价只是限制社会闲杂车辆占位的一种方式，只施惠于酒店客人。

此外，记者在走访平和堂、悦方百货、春天百货、王府井、新世界百货等商场配套停车场的过程中也了解到，各商场的停车价格一般为每小时15元，每增加一个小时加收5元。

在五一商圈内所有的停车区域，这些酒店、商场配套的停车场占了大半壁江山。它们有一个共同点：高价面向普通车主、免费接纳会员车主，以“免费停车”为促销手段招徕顾客。

擅设停车位可处千元罚款

针对不少沿街铺面商家“圈地”自设停车位，甚至占用道路停车泊位作为揽客资本，人为造成的停车难题，《办法》第二十五条明确表示，一旦擅自设置、撤除道路停车泊位或者在道路停车泊位设置障碍，将由公安机关交通管理部门责令改正，逾期不改正的，处500元以上1000元以下罚款。

超出物价标准，停车人有权拒付

针对停车乱收费问题，《办法》第十九条规定：收费的公共停车场应当按照价格主管部门核定的收费标准收取停车费，并出具税务部门监制的发票。不出具税务部门监制的发票或者超过价格主管部门核定的标准收取停车费的，停车人有权拒付停车费。

办法解读



以自由的天性，随心而行。

自由从不受限，是穿行城市的悠然，亦是征服远方的豪情。新BMW X1设计套装及运动设计套装，完美匹配的自由天性，搭载创新N20发动机和2.0升手自一体变速箱，领先应用发动机节能自动启停功能，以更少油耗驱动全副驾乘乐趣。而全新的一键启动IDrive系统，令导航、CD、电话等功能转换更加便捷。新BMW X1，行由我，悦随心。更多信息，请致电400-800-6666，或登陆www.bmw.com.cn

新BMW X1。行由我，悦随心。

BMW高效动力
BMW EfficientDynamics
更少尾气排放，更多驾乘乐趣。

为悦全力以赴
2012 ALL FOR JOY

