

“新西站”动工,3年后下车可上地铁

日换乘可超26万人 设有上千停车位 装直饮水,能免费无线上网



■制图/杨诚

本报11月20日讯 2015年,长沙市区最大交通枢纽将建成。西出长沙每天可实现数十万人换乘。今日上午,省委常委、长沙市委书记陈润儿宣布河西交通枢纽正式进入主站场建设。长沙市委副书记、市长张剑飞主持开工仪式,省市有关部门领导和项目承建单位中国建筑第五工程局有限公司董事长鲁贵卿等出席。

市区最大交通枢纽,日换乘超26万人

河西交通枢纽总占地面积230亩,包括六层换乘中心、一栋大型购物中心和三栋写字楼,总投资32亿元,其中交通功能区总投资15.6亿元。枢纽建成后将是长沙市区最大的交通换乘枢纽之一,到2021年,枢纽日均综合换乘量将超过26万人、客运发送量达到8万人。在刚刚过去的2012年国庆节,汽车西站在最峰日发送旅客数突破8万。

10条通道连地铁,换乘不超7分钟

枢纽交通功能区内有长途汽车总站、公交巴士总站、地铁2号线换乘站、出租车运营中心、大型换乘停车场等,其中公交巴士总站可供17条线路始发,出租车运营调度中心则满足200人同步打车出行的需求。

枢纽集轨道交通、长途客运、市区公交、市域公交、出租车、小汽车、自行车、步行等8种交通方式换乘于一体,根据“无缝高效衔接、零距离换乘”原则,8种方式换乘均在室内,换乘距离最远不超过70米,换乘费时6-7分钟。

枢纽共有10条地下通道与地铁2号线一期工程首末站望城坡站相连,自驾前往枢纽乘车的市民,可以在负二层的1000多个泊位中任选一个。

破“建成即亏、政府负担、年年贴补”惯性

河西交通枢纽在全国创新采用“政府主导、市场运作”建设模式,打破交通枢纽工程“建成即亏、政府负担、年年贴补”的惯性。

除主体交通区外,河西交通枢纽配有总建筑面积11万平方米的一站式购物中心服务大河西百万居民并建有三栋5A写字楼,长沙综合交通枢纽建设投资有限公司相关负责人称,在政府仅注资2.5亿元股本的情况下,有能力通过商业开发完成总体32个亿的建设投资并确保枢纽建成后维护无忧。

建成后的河西交通枢纽工程,不仅是长沙对外交通和城市交通重要的交通门户,还将是衔接大河西范围国家高新区、市直政务区、风景名胜、梅溪湖商务区四大城市板块的商务枢纽。

2015年,项目所有功能区全部交付投入使用。

■记者 叶子君

探秘

1000多个停车位
17条始发公交线

★枢纽塔楼共有三幢:西北部为双塔,分别为国际五星商务酒店、5A级写字楼,西南部为独栋纯地铁上盖甲级写字楼。

★六层:国际影城等;
★五层:美食旗舰店;
★四层:智能交通控制中心、“可持续交通枢纽综合展示馆”;

★三层:枢纽运营单位办公区;

★二层:内循环式高架桥梁系统,长途客车、短途巴士到站下车平台,长短途候车大厅(2个),长途短途客上客、发车平台;

★一层:公交巴士总站(17条线进站始发)、出租车中心站(1个)、出租车通勤站(4个)、综合票务中心、问讯中心、商业步行街、购物中心(1-5层),写字楼、酒店、购物中心大堂东北、西北、西南、东南开放式广场、非机动车换乘区、物流业务运营中心、文化娱乐旗舰店等;

★负一层:地铁站换乘区、中央换乘大厅、下沉式休憩街区、片区公共通道、出租车运营中心、私家车接送客区、行包存储与托运中心、公共洗手间、个人公务舱、购物中心(与地面联通),5A写字楼地铁大堂、国际酒店地下大堂、数码广场、创意艺术展廊、国际品牌餐饮店等;

★负二层:地铁站站台区和P+R停车场(有1200个共享式小汽车泊位)。

11月20日上午,长沙河西交通枢纽工程主站场举行开工典礼。

记者 田超 摄

连线

6大交通枢纽

除河西交通枢纽以外,长沙正在规划建设长沙南、长沙北、长沙东三个客运换乘枢纽和金桥综合交通枢纽、空港综合交通枢纽。

到2020年,长沙市将基本形成6座城市对外交通和对内交通枢纽,在主要站点实现零换乘。

大事记

2009年12月,长沙先导控股联合龙骧集团、公交投、轨道集团出资组建国有投资建设运营平台,在汽车西站原址重建一座枢纽与地铁首末站及望城公交巴士总站零换乘。

2010年11月,长沙河西交通枢纽工程过渡站场和南高架桥工程开工建设。

2011年12月8日,汽车西站与公交巴士总站在河西交通枢纽过渡站完成转场联合运行。

2012年6月,原汽车西站建筑物、构筑物完成征拆。

2012年11月20日,河西交通枢纽主站场开工。

新站细节

枢纽内可免费无线上网

手机等自助检票,免受排队之苦

WiFi逼停深圳地铁发生后,许多交通要地对于无线上网也有限制。在河西交通枢纽,无线上网不成问题。枢纽室内空间参考空港航站楼标准设计,所有公共区均可实现免费无线高速上网。

利用3G通讯技术和物联网技术,枢纽实现人、车、站、路、票五维一体的信息处理与共享。在出门前,旅客可通过互联网、手机短信、呼叫中心、票务中心、第三方联网票务平台、现场自助和人工售票窗口、储值卡刷票等7种方式买票;进站以后,可以通过手机、移动电脑等非接触途径自助检票,免受排队之苦。

“站内有直饮水,好过瓶装水”

治安、黑车等10大问题逐一解决

2010年8月,长沙综合交通枢纽建设投资有限公司在汽车西站对旅客组织了一次“建设新枢纽问计于民”访谈式问卷调查。

问卷反映乘客更关注候车环境、公共厕所、服务态度、治安环境、黑车、站场秩序、车辆设施、售票方式、整体形象、饮食环境等10大问题,对于问讯服务、泊车位、直饮水、网吧、母婴专护、节假日倒票、购物档次等20类服务有改进要求。对此,长沙综合交通枢纽建设投资有限公司相关负责人称,将在新枢纽里一一落实市民的真诚期待:“每个人都能享受到比室外更好的空气,比瓶装水更好的直饮水。”

每隔50米有“机场标准”的洗手间

下车后可先去护理室沐浴、换装

交通区平均每50米就可以找到以机场和购物中心洗手间标准设计的洗手间,甚至还有三处母婴护理室及时租型个人护理室,商旅一族风尘仆仆下车后,可以先去个人护理室沐浴、换装并寄存衣物。

枢纽提供近3000个就餐位,保证旅客能用大排档消费水平享用到品牌美食。此外,枢纽候车厅里将专门开设商务咖啡、茶室区。

