东风日产发起“中国好车主”行为规范征集

近期，一辆贴有“文明出行，咪做垃圾虫”（文明出行，不做垃圾虫）的黑色天籁轿车，出现在广州多个主干道上，引发网民的广泛关注，车主余先生更被赞为“文明哥”，甚至被誉为“中国好车主”。

11月19日，东风日产正式发起向“文明哥”学习的倡议，号召所有东风日产车主“争当中国好车主”。据了解，东风日产“争当中国好车主”的活动将率先在南区启动，并逐步覆盖全国。此外，东风日产更向社会发起关于“中国好车主”行为规范的征集，邀请大家参与到“中国好车主”行为规范的讨论中，希望通过实际行动为建设文明城市贡献自己的力量。

今年中秋国庆长假期间的“高速路景观”——乱鸣喇叭、毫无预警地变线超车、不按规定使用远光灯、随意扔垃圾等等行为让人们不得不深思文明出行的重要性。正因为此，天籁“文明哥”余先生希望通过带头不当“垃圾虫”的举动，带动周围市民，用实际行动表达对社会的责任感。

东风日产接棒“文明哥”，面向所有车主开展“争当中国好车主”的活动。该活动旨在通过号召所有车主学习“文明哥”，从安全驾驶、文明驾驶、绿色驾驶三个方面倡导车主养成良好用车习惯，从而形成良好的文明行车风气。

对此，东风日产南区营销部部长洪浩在接受本报记者采访时表示：“作为东风日产的车主，‘文明哥’为大家树立了一个良好的榜样。我们开展此活动，正是旨在呼吁所有车主‘争当中国好车主’，养成良好的文明行车习惯，杜绝驾驶习惯盲区，从而改善中国道路交通现状。”

作为一个有高度社会责任感的企业，东风日产除向车主号召学习“文明哥”之外，还联合本报向社会发起关于“中国好车主”行为规范的征集，期望通过文明车主准则的形式，向广大车主传递一种正确的用车习惯，从而让更多的人接受并且践行。

即日起，只要关注@东风日产NO.1微博，参与#中国好车主#话题讨论，发表您认为“中国好车主”应该遵循的行为规范并@东风日产NO.1，将有机会获得由东风日产送出的精美车模。 ■记者 翟婧舒

活动现场，上海通用厂家领导与长沙首位昂科拉车主合影留念。

昂科拉长沙闪耀登场

11月16日，令人期待的昂科拉湖南区域上市发布会在长沙隆重举行。本次上市活动由长沙别克经销商申湘天程、申湘远大、永通华诚、华洋江通联合举办，备受瞩目的别克全新都市紧凑型SUV——昂科拉ENCORE在聚光灯前震撼亮相。

昂科拉ENCORE立足通用汽车全球最新四驱紧凑型SUV平台，为新崛起的年轻一代进取新锐量身打造。融汇了别克全新设计语言，无论是极具视觉冲击力的家族式前脸，还是借鉴了Coupe双门轿跑车设计理念的快背式利落线条，以及同级唯一全系标配的18寸超大轮毂等，凸显了SUV与生俱来硬朗刚毅的运动气质与“小昂科雷”般的豪华美感，更兼顾了年轻新锐的优雅品位与张扬个性。

昂科拉ENCORE所采用的先进动力及底盘技术延续并充实了别克BIP智能驾乘体系。首次全系引入的E-cotec系列最新1.4T涡轮增压发动机，匹配全进口6速手动变速箱及新一代6速手自一体变速箱，输出103kW/4900-6000rpm与200Nm/1850-4900rpm的强劲动力，可与2.0L自然吸气发动机比肩。高效动力科技使得昂科拉ENCORE可满足严格的欧V排放标准，百公里综合油耗低至6.9L，创同级新低。其运动化底盘由通用欧洲工程中心高标准调校，全系标配EPS电动随速助力转向系统、18寸普利司通Dueler动力侠系列宽胎及同级最优制动系统，实现媲美高档轿跑车的“瑞士钟表级”精准操控。四驱车型搭载通用汽车先进的AWD智能四驱系统，可智能判断车辆行驶状态并在0.2秒内切换驱动方式，在100:0-50:50之间自动连续控制前后扭矩分配，让年轻车主能够畅享SUV的自由驰骋。■记者 陈龙