晨雾酿祸，潭衡西高速大追尾

堵车三小时绵延十余公里，2人死亡多人受伤　雾天上路要当心

本报11月19日讯 今天早上7点40分左右，一场大雾引来潭衡西高速公路连环车祸，327至337公里处20余辆货车连环追尾，多人被困。车祸造成该路段严重堵塞，被堵车辆长达十余公里。截至今天下午，车祸已致2人死亡。

20余辆货车追尾

今天早上，潭衡西高速公路327至337公里路段被浓雾笼罩，能见度极低。7时40分许，一辆大货车行至328公里处时不慎驶入高速公路一旁的路沟导致车辆侧翻，巨大的惯性让货车横卧于高速公路路面。

短短几分钟内，后续车辆由于躲避不及，一连20余辆货车相继发生追尾。由于车速过快，许多车辆驾驶室被撞得严重变形，导致多人被困。

8时20分左右，消防官兵到达现场救援，同时交警已将潭衡西高速公路双向封闭。

2人死亡多人受伤

上午10时许，记者在现场看到，一辆牌照为桂B78680的大型货车车头遭受挤压严重变形，车头玻璃和各种碎物散落一地，一片狼藉。记者了解到，该大货车满载着板栗类食品，当时车速过快而刹车不及，驾驶室和副驾驶室内有3人被困。一辆牌照为桂A3701的大型油罐车在撞上路旁护坡后，侧翻在右侧的山沟下，所幸司乘人员没有大碍。

衡阳消防部门共出动10台指挥车、消防车，54名官兵参与救援行动，分组对事故点进行救援，共救出被困人员8名。

据救援人员介绍，事故目前已造成2人死亡，初步统计受损车辆达二十余辆。上午11时许，经过3个小时的救援疏通后，事故路段逐渐恢复畅通。

■记者 徐德荣 通讯员 杨凡 刘慧云

11月19日早上，潭衡西高速公路327至337公里路段被浓雾笼罩，20余辆货车发生追尾。　本版图片均由通讯员 杨凡 摄

▶▶▶ 数据

车祸已成伤害死亡首要原因

统计显示，全球道路交通事故每年造成近130万人死亡，5000万人伤残，平均每20秒就有一人在道路交通事故中丧生。道路交通事故已成为15至29岁年轻人死亡的主要原因。为此，联合国在2005年10月通过决议，呼吁各国政府将每年11月第三个星期日作为世界道路交通事故受害者纪念日。

据专家介绍，2011年，我国共发生道路交通事故210812起，造成62387人死亡，237421人受伤，直接经济损失超过10亿，道路交通伤害已经取代自杀成为伤害死亡的第一位原因。

▶▶▶ 冬雾·航空

黄花机场47架航班受影响

本报11月19日讯 大雾天气，能见度低，飞机起降机场容易出问题。今日清晨，黄花机场发布消息，称受大雾影响，达不到起降标准，机场所有航班均不能起降。

今晨长沙大雾笼罩，黄花机场也不例外，能见度非常低。据统计，受雾影响航班达47架次，其中出港29架次，进港11架次，7架次备降武汉，分别是：EU2205、3U8997、MU5357、NS3279、HU2727、KY8261、GS4705。

截至记者发稿时，首班出港航班CZ3983（长沙–青岛–沈阳）已于9:41起飞离港，首班进港航班MU2705（南京–长沙）已于10:28到达，目前黄花机场起降恢复常态。

■记者 赵伟 通讯员 曹泽明

◀救援人员救出被困人员。