

城市、大桥和我们

长沙。正在展开一场急速向上之旅。

1972年10月1日，湘江之上第一座属于长沙的桥梁，以“独立寒秋”伟岸气势，让河东到河西的陆上联通成为现实。而今，40岁的橘子洲大桥，依然是每个周末满天灿烂烟火的最佳观赏点。从全国汇聚而来的大学城学子们，在多年之后，想必仍能够时常回忆起这座桥。

另一方面，过了青春期的橘子洲大桥，在当下的汽车生活时代里，早已成为无法绕开的“堵”点。于是，猴子石大桥、银盆岭大桥、三汊矶大桥、营盘路隧道……一座座桥梁隧道，不断打破长沙的东西壁垒。跨越湘江的桥梁、穿透江底的隧道布阵，代表着这座城市日新月异的速度，也一次次打破人们对长沙发展天空的想象：长沙，真的需要这么多桥吗？

答案是肯定的。福元路大桥，本月20日，主体通车。在地理和空间意义上，它为长沙的城市合理循行，再次标上壮丽注脚。这是又一次改变城市格局的波澜壮举。

“珍藏河东，再造河西。”大河西先导区相关部门的一位朋友，对福元路大桥的通车，给出这样一个诗意而贴切的解读。正是在一座座大桥的强力拉动下，长沙“东强西弱”格局早已是昨日黄花之景，“东成西就”、“东市西文”、“东南西居”，才是今日华彩故事。

辽阔湘江之上，为我们所呈现的已是“二十四桥明月夜，人在苍龙背上行”的盛世之景。 ■文/邵中兵

福元路大桥 助力长沙新裂变

资本先行，众星齐聚“一江两岸”

土耳其诗人纳齐姆·希克梅特有句名言：“人的一生中，有两样东西最难忘：母亲的面孔和城市的面孔。”

建筑凝固的是城市的面孔，深入城市内核的裂变一直未曾停止。3000多年前，长沙有了城池，当年这座城市的人们行走在长沙古城之上，肯定不会想到城市可能无限放大。

11月20日，福元路大桥主桥正式通车。“在多年以前，我们依旧认为‘东西贯通’单单是利好河西发展的基础建设。”长沙先导投资控股营销策划部总经理刘训甫指出：“如今，大河西的发展已经成为改变城市面孔的重要力量。”

长沙“西文东市”、“东重西轻”的城市格局基本改变，“一直向西”已经成为大河西片区发展的主旋律。继市府板块、金星北板块陆续发声之后，大河西的掘金热点也已形成梅溪湖、滨江新城、洋湖垸三足鼎立。

城市裂变，资本先行。2007年前后，当滨江金座孤身挺进当时略显冷清的岳麓区银盆岭大桥西侧，开启滨江新城的城梦；而当2010年10月，渔人码头地块经过69轮竞价，被长沙诚丰置业有限公司以30831万元收入囊中，点燃的是滨江金融核

心区的引线。

如今，绿地、世茂、奥克斯、保利、万科、楷林众星齐聚。长沙作为时尚之都，新的核心区域将成为时尚磁场中最具牵引力的中心区域。对于蝴蝶效应最常见的阐述是：“一只南美洲亚马逊河流域热带雨林中的蝴蝶，扇动一下翅膀，可以引起美国德克萨斯州的一场龙卷风。”不得不说，城市元素的每一个微小变化都有可能成为改变城市面孔的那只“蝴蝶”，可以预见，城市新中心的裂变在未来长沙城市发展的轨道上将逐步定型。

值得骄傲的是，今年7月，中国社会科学院城市与竞争力研究中心《全球城市竞争力报告》显示，2009-2012年全球竞争力指数提升最快的十大城市中，长沙位居第四，排名仅次于圣何塞、香港、苏州，位于拉各斯、乔治敦、帕罗奥多、金斯顿、西安、曼海姆6市之前。

“春天像刚落地的娃娃，从头到脚都是新的，它生长着。春天像小姑娘，花枝招展的，笑着，走着。”这是朱自清眼里的春天。而在多数人的眼中，大长沙正值春天的季节，青春萌动而富有力量。

■记者 石曼

送 1 个大露台 / 送 2 个阳台 / 3 个卧室-客厅全朝南 / 送 4 个大飘窗 / 16.5 米无敌大面宽 / 40 平米超豪主卧 / 94% 得房率 / 270 度立体瞰景

100米 无遮挡楼距

140m²全景精装楼王绝版发售!

芙蓉路双地铁口，7年成熟大社区。

高端商务酒店明年五一开业，美度、罗莎海星商家入驻ING……

