

湘江路去河西换个绕法上一桥

橘子洲大桥东北匝道口封闭 河西过桥往南、湘江路北往东的车辆获便利



本报11月13日讯 “一天没来，从河东上橘子洲大桥就换了走法。”昨日开始，湘江中路橘子洲大桥东北匝道口封闭，北往西上桥的车辆必须绕行到东南匝道口调头。由于交通标线标牌还未规划到位，不少过往驾驶员行车至此进退两难。交警部门提醒，营盘路以北的过江车辆选择隧道通行更方便。

13日上午9点，湘江中路橘子洲大桥路段，原本开放的东北匝道口已经用护栏封闭，过桥车辆必须往南前行100米再调头返回东南匝道上桥。

“选择湘江路北往西的车辆本来就很少，原有东北匝道口对车辆分流作用不大。”天心交警大队一中队民警介绍，封闭湘江路东北匝道口后，在东南匝道口留出调头转弯通道，并实行灯控指挥。

此前由于地铁施工围挡，东南匝道一直处于封闭状态。从橘子洲大桥西往南的车辆无法从匝道下湘江路，造成了五一大道桥东至蔡锷路口交通拥堵。优化改造后，西往南车辆可以直接从匝道通行，缓解了五一大道的拥堵。

同样获得便利的还有湘江路北往东的车辆，以前必须绕行到人民路才能调头或左转，现在可以直接在东南匝道口上桥，走五一大道往东。

值得注意的是，橘子洲大桥东北匝道口封闭后，东往南通行的车辆必须绕行到中山路口才能调头。呼吁驾驶员提前选择蔡锷路、芙蓉路等道路分流，尽量避免绕行。

交警部门表示，由于目前优化方案刚试行，交通标线标牌仍不完善。一旦确定实施，将立即设置到位。

■记者 黄娟 实习生 姜凯夫 方琦



11月13日，长沙市车站北路捞刀河大桥主桥全面合龙。

记者 田超 摄

车站北路捞刀河桥合龙 明年国庆通车

本报11月13日讯 今天上午，车站北路捞刀河桥河中主桥合龙，因两岸拆迁尚未完成，大桥东西两端引桥暂不能落地，预计明年国庆节时可开放通行。通车后，从长沙火车站前往苏托垅湿地公园至少可省20分钟。

车站北路捞刀河桥南起新世纪大道、北到长沙市湘德化工机械厂，双向六车道，设计行车速度40公里/小时。

大桥连道路全长1500米，分跨河主桥、河东引桥和河西引桥三段建设，目前合龙的是河中主桥。北引桥跨越捞刀河北路，南引桥跨越长河路，开福区建设局副

局长李红权说，等把与引桥连接的南北道路拉通拓改后，通过正在建设的渔业路，车站北路与东二环未来可实现互通。

大桥北边连接苏托垅，一个月前，开福区政府就苏托垅面向全球邀请设计单位开展概念性规划竞赛，邀请公告中称，苏托垅湿地公园规划设计范围北至长沙北三环，东至开福区界，南至捞刀河，西至芙蓉北路，总面积约22.73平方公里，其中湿地公园片区面积约14.30平方公里，捞刀河口、高岭组团、青竹湖生态外包城、市植物园、沙坪坝绣城等地段将继续展开建设。

■记者 叶子君

交管资讯

李家塘收费站至时代阳光大道联络道施工管制

长沙市交警支队13日通报，由于李家塘收费站至时代阳光大道联络道道路施工，11月16日起将实施全封闭管制。

从11月16日零时起至12月25日24时止，将对李家塘收费站至时代阳光大道联络道实施交通全封闭的限制措施，禁止机动车、非机动车及行人通行。原经由绕城高速下行至施工路段的所有机动车辆请绕道万家丽互通通行。施工期间，李家塘收费站联络道与时代阳光大道交叉口调整为半幅道路双向通行。

湘江风光带两年内分段护岸

本报11月13日讯 “民工在往布袋里灌沙子，不知道是在做什么，我想从风光带到江边护坡上走走，还被他们阻止。”今天上午长沙市民赵静文拨打本报热线称，开福区湘雅路口的湘江河堤上有民工和挖掘机在施工，以后还能到江边游玩吗？

当天下午，记者赶到湘雅路西口处的湘江河堤，江边已堆起好几堆沙子，近30名工人在护坡上搬运石块，灌沙袋。河堤上，挖掘机已将堤面整理平坦，上面布满了网状的垫子，工人将长长的沙袋铺在垫子上。“师傅，你们这是在做什么？”记者询

问道。一位民工指了指斜坡上说：“湘江要蓄水了，这是在做护岸，防止滑坡。以后这上面还要种草的。”

长沙市湘江综合枢纽有限公司相关负责人介绍，由于湘江长沙综合枢纽三期工程完工，湘江蓄水达27.3米；原先露在外面的部分坡地和土壤被淹没。为防止滑坡和水土流失等问题，将对湘江部分河段护坡进行护岸和堤防工程。预计到2014年10月完工，对环境不会造成影响，市民以后仍然可以到湘江近水处游玩。

■记者 李琪 实习生 杨柳青青

中国·真·山水温泉

Mingyueshan Tiaumu Hot Spring

诗意天沐 泉因有你...

- “清春天，恋上喜鹊泉”——寻找记忆中的冬日温泉古诗词。
- “泉月相融，情暖冬日”——别样的乡村圣诞节我们一起度过。
- “诗意天沐，泉因有你”——我们携手走过2012，元旦快乐。

沐泉热线：0795-3515666 3515777

国家“AAAA”级旅游景区
中国“金叶”级绿色旅游饭店