

珠海航展今日开幕

“歼-31”首次公开亮相

作为中国最大的国际航展,为期6天的第九届中国珠海航展今天(13日)将掀起盖头。本届航展共吸引了来自世界39个国家和地区的650家航空航天厂商,届时预计客流将达到40万。

12日,珠海航展迎来媒体开放日,参加本次航展的各国战斗机、客机、飞行器以及机载装备悉数亮相,部分机型展开飞行预演。在中航工业展台现场,我国最新型第四代隐形战斗机——歼-31模型首次公开亮相。



▲ 11月11日,首次来广东珠海表演的欧洲“百年灵”喷气机特技飞行队进行航展前的首次试飞,演练“双机对冲”特技动作。飞行队装备有7架捷克制造的L-39C型“信天翁”双座喷气式军用教练机。 新华社 图

国产“高精尖”集中展实力

作为中国航空航天制造业的顶级盛会,本届航展集中展示了一大批中国航空航天产业的高精尖产品,其中既有将服务于民的C919国产大型客机、ARJ21新支线客机等,也有用于太空探索的月球车、“长征五号”新一代大推力运载火箭、“北斗”卫星导航定位系统等。

记者12日上午在2号馆航天馆看到,神九和天宫模型被摆在最显眼的位置,旁边还展示了神舟九号返回舱、嫦娥三号月球探测器和长征五号等运载火箭。其中神九返回舱实物刚刚在上海科技馆完成“中国首次载人交会对接航天展”,这次是首次在珠海航展上亮相。

从泉龙到翼龙,军迷不可错过

而对于军事迷来说,今年珠海航展的众多军机及武器装备系统会让你眼花缭乱。据介绍,今年珠海航展上首次展出的FD-2000型远程防空导弹系统,就是我国自主研发的中远程防空导弹武器系统,能够全天候防空作战,可拦截各类飞机、精确制导武器。

国内两家兵工企业中国兵器装备集团和新兴际华集团首次参展,位于4号馆和6号馆内的系列航空配套武器实物新品12日上午已部分亮相。中航工业的鹞鹰、天翼I、蓝狐等多种无人机模型,歼轰-7A、歼-10、泉龙等战斗机模型等都在展品之列;中国人民解放军空军也在展区内展示了25款机型模型。

其中,前两届航展一直以模型出现的我国自主研发无人机“翼龙”这次终于亮出真身,因而备受关注。这款由中航工业旗下成都飞机设计研究所研制的无人机,装有一台100马力活塞发动机,具备全自主平轮式起降和飞行能力,最大起飞重量达1100公斤,最大续航时间为20个小时,可携带各种侦察、激光照射/测距、电子对抗设备及小型空地打击武器,可执行监视、侦察及对地攻击等任务。



“百年灵”喷气机特技飞行队珠海首飞。



中航工业自主研发的“翼龙”无人机将亮相珠海航展。



▼ 12日上午,在第九届珠海航展中航工业展台现场,国产歼-31隐形战斗机模型首次公开亮相。歼-31是中航工业研制的最新型第四代隐形战斗机,也是我国继歼-20之后的第二款隐形战斗机。据专家介绍,歼-31可用作舰载机,有望装备国产航母,成为我国第二代舰载战斗机。

延伸

明年推广低空空域改革 开飞机上班将成现实

开着飞机去上班或旅游?这种过去人们想都不敢想的生活方式已经离我们越来越近了。在11日上午举行的珠海市航空产业发展论证会上,来自国家空管委的官员透露,自2010年底启动的低空空域改革明年将在全国铺开,通用航空审批手续将大大简便。

当天上午,国家空管委办公室空管局副局长马欣透露,低空空域改革明年将在全国铺开,而相关部门目前正在着手制定低空空域管理使用规定和通用航空任务审批办法等具体措施,近期有望出台,届时,通用航空企业和私人飞机主反应强烈的飞行审批程序繁琐的问题将大大简化,缓解私人飞机“飞行难”的问题。

据统计,截至2011年,中国通用飞机只有1154架,而美国有24万架。据北京航空航天大学保守估计,未来十年,中国通用飞机增长量将超过1万架,也就是说今后一年卖出的通用飞机就将超过新中国成立以来历年的总和,按单架飞机平均价格300万元计算,低空开放后,将在上下游产业撬动起万亿的市场。

■综合新华社、新民晚报、南方都市报



11月12日,俄罗斯“勇士”特技飞行表演队驾苏-27战斗机在广东珠海航展前进行了首次试飞。 新华社 图

达赖窜访日本称钓鱼岛为“尖阁列岛” 我外交部：达赖与日右翼反华势力沆瀣一气,为国人所不齿

外交部发言人洪磊12日就达赖日前在日本将钓鱼岛称作“尖阁列岛”答问时表示,达赖为达到分裂祖国的政治目的不惜与日本右翼反华势力沆瀣一气,他的所作所为为中国人民所不齿。

有记者问:日前,达赖在日本横滨举行记者会,将钓鱼岛称作“尖阁列岛”,中方对此有何评论?

“达赖的拙劣表演再次暴露了他背叛祖国的反动本质和假借宗教名义从事分裂活动的真实面目。”洪磊说。

他同时重申,中方坚决反对任何国家、任何人以任何方式为达赖从事反华分裂活动提供平台和便利。

■据新华社

