

长沙规划建十大客运枢纽,四大汽车站将原址升级,汽车西站改造已启动

长沙汽车南站拟原址扩建10倍

新站可与城铁、地铁换乘,预计四年时间建成,施工期间车站将正常运营

记者近日从长沙市交通局了解到,继汽车西站升级为可换乘地铁的综合客运枢纽后,长沙规模最大的汽车站——汽车南站也将原地升级为长沙城南综合客运枢纽。汽车南站升级预计约需4年,规划建筑面积相当于现有面积的10倍,建成后可与长株潭城际铁路和地铁9号线“零换乘”。施工期间,车站将正常运营。

■记者 叶子君

【设计】 原地升级可通长株潭城铁

长沙城南综合客运枢纽位于时代阳光大道与韶山路交叉口东南角,在原址重建,占地面积约183亩,比现有面积增加了50多亩,规划建筑面积30万平方米左右,比现有面积扩大了近10倍。

新枢纽将集公路客运、城铁、地铁、常规公交、出租车和社会车辆6种交通方式于一体,以站房为主、商业为辅,是聚合商业、酒店式公寓、商务办公、文化娱乐等复合交通模式的城市综合体。

时代阳光大道北侧以多层公交停车楼和保养用房为主,辅以配套商业;时代阳光大道以南是此次概念性方案设计重点,包括商业区、站房区和下客区三个部分。

长株潭城际铁路的汽车南站站位于主站房负二层,设有五个出入口,其中一个出入口通往地下车库。龙骧交通发展集团有限责任公司相关负责人称,“从长沙坐城际铁路去株洲的上班族,可以将车停在地下车库,下班回来后再取。”

地铁9号线则规划在主站房西侧沿韶山路方向,现线位未定,枢纽在站前广场为其预留有两个出入口连接负一层。

除地下两层外,主站房地上还有四层、局部五层供长短途旅客候车。

【比选】 两个方案仍在讨论审定中

记者获悉,汽车南站概念性方案评审已于去年启动,共有48家设计单位参与。龙骧集团办公楼二楼楼梯间至今还摆着几种概念性方案的模型,作为出资方,集团一直在方案A与方案F间徘徊。

评审专家组称,A、F两个方案的交通功能部分都达到了国家一级站的技术参数,A方案概念较为新颖,对如何与城际铁路衔接、长途客运与南三环对接以及过渡阶段等有较清晰的分析,提出的韶山路隧道改造延伸、拓建中意路(老107国道)都是比较正确的做法,缺点在于在西北角设置商业高层遮挡了汽车南站主体部分;F方案采用人车分流、分层布设的交通组织能很好地处理六类交通方式之间的换乘,缺点在于将有一块地受地铁影响不易建高层。

今年9月,长沙市交通局向长沙市政府递交报告,请求尽快审定汽车南站综合客运枢纽的概念方案,该局在报告中建议采用A+F、以A为主的办法进行方案深度优化。11月5日结束的市长办公会议后,出资方龙骧集团称还需继续对方案A进行较大的优化。

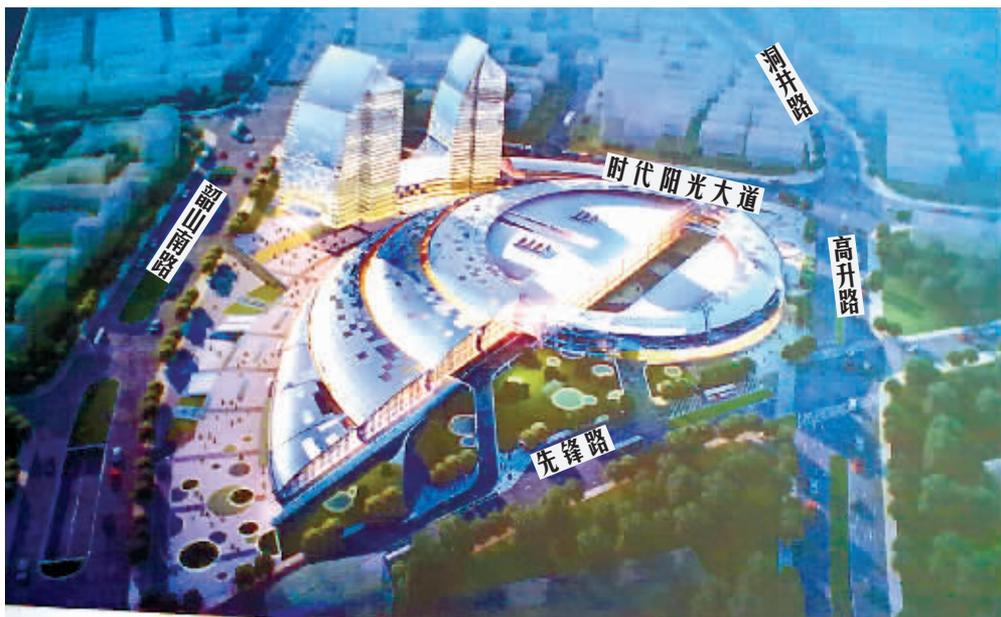
【影响】 施工期间车站将照常运营

据介绍,升级分两期进行,施工期间不耽误乘客在汽车南站坐车。

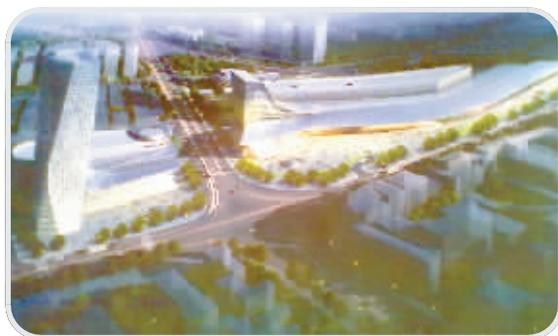
一期结合长株潭城际铁路汽车南站站的站房施工新枢纽下客区。一期建好后将作为临时过渡站房,过渡期间车辆主要走韶山路和时代阳光大道:长途客运均由三环线经先锋路转入洞和路以东的城市绿地停车,长途发车位设于城铁站房的地面,由先锋路出站。公交车主要经过时代阳光大道,与长途临时停车位共用始发点及停放区。二期拆除现有站房,建主站房、商业综合楼以及北侧公交停保楼。

“新枢纽建成大概需要四年。”出资方一位负责人介绍,概念性方案设计相当于在画框架,何时启动未定,“只能说大河西综合交通枢纽建成时,汽车南站枢纽肯定已经在做了。”

新枢纽建成后,日发送旅客将从现在的2万人次增加至4.5万人次,另外公交车始发站线路也将从现在的11条增加到24条,成为长沙市公交枢纽中心。



目前,汽车南站扩建方案仍在两个设计方案比选中。上图为A方案效果图,下图为F方案效果图。

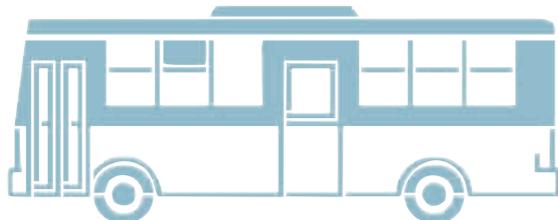


南站“搬家史” 见证长沙城变迁

变迁

现有的汽车南站主站房于1996年7月建成投产。在此之前,长沙汽车南站建在现在的中心城区建湘南路上。“早先汽车南站位于建湘南路附近,上世纪80年代它就是长沙市的主要车站。”市民任大猛家住南门口,他回忆说,那时南站最早的车是五点钟发班,当时汽车南站的大小与现在的公交车站差不多。

上世纪末,为缓解市内交通压力、扩大城市范围,长沙市政府将汽车南站外迁到当时的城郊接合部,“现在看来,当时的决策非常具有前瞻性。”湖南龙骧交通发展集团董事长杨凯平说,随着城市的变迁发展,新枢纽现在就位于长株潭城市群的核心地带。



规划

长沙规划建十大客运枢纽

本报11月6日讯 由省交通厅组织编制的《长株潭国家公路运输枢纽总体规划》已通过中期审查,记者了解到,长沙市有以下10个综合客运枢纽项目被列入该规划。综合客运枢纽是指除常规公交、出租和社会车辆之外,至少有两种方式在站内换乘。据悉,长沙市交通局还在修改意见中建议增加宁乡金洲综合客运枢纽和浏阳关口综合客运枢纽。

站名	性质	换乘体系
1、长沙黎托综合客运枢纽	新建	京广客专、沪昆客专、地铁2号线、地铁4号线
2、长沙金桥综合客运枢纽	新建	长常城铁、长岳城铁、长沙西环线城市轨道交通、地铁2号线
3、长沙空港综合客运枢纽	新建	长沙黄花国际机场、长浏城际铁路、地铁6号线、出租、社会车辆
4、长沙大河西综合交通枢纽	重建	地铁2号线
5、长沙城南综合客运枢纽	重建	长株潭城际铁路、地铁9号线
6、长株潭综合客运枢纽	重建	京广铁路、长株潭城铁、长常城铁、长岳城铁、地铁2号线
7、长沙城东综合客运枢纽	重建	地铁3号线
8、长沙城北综合客运枢纽	新建	地铁1号线
9、望城综合客运枢纽	新建	地铁4号线、长岳城际铁路、水上交通
10、长沙开元综合客运枢纽	新建	地铁3号线

■记者 叶子君

仁·2012 11月22日-25日 湖南省展览馆

第九届湖南文化艺术展暨书画、红木展

第十届湖南珠宝玉石首饰展览会

三湘都市报

报花刊登热线

84157778 1560840778

本栏广告,业务精英团队,有相关经验者优先