

## 长沙地铁明年7月听证定票价,地铁内禁吸烟带宠物,能不能吃东西还没定 地铁出站口或首现公共自行车

■记者 曾力力  
实习生 江思艳 戴怡荣

长沙地铁票价怎么定?  
又怎样保证安全?

11月5日,长沙市人大常委会颁布《长沙市轨道交通管理条例》新闻发布会举行,相关专家对市民关心的问题进行了全方位的解读。



《长沙市轨道交通管理条例》正式颁布,明年首条地铁线将试运行。

### 【票价】明年7月左右公布,会进行市民听证

**条例规定:**轨道交通票价依法实行政府定价。轨道交通运营单位应当执行政府确定的票价,不得擅自调价、变相涨价。对无票、持无效车票乘车,持伪造、变造的优惠乘车证件或者冒用他人优惠乘车证件购票乘车的,由轨道交通运营单位按出闸站线网单程最高票价补收票款,并可以加收五倍以下的票款。

条例中并未明确要求地铁票价的制定、变更必须听证,但长沙市住建委主任陈鲁青表示,在票

价方案制定前,会进行市民听证,以便更好地吸纳民意,制定出大众基本认可的票价方案。

长沙市轨道交通集团董事长彭旭峰透露,预计最终的票价方案将在明年7月份左右出台;对老人、学生等特殊群体的优惠票价方案,届时将一并公布。长沙地铁的车票拟采取两种形式,一种是一卡通,类似于现在使用的公交充值卡,并可以和公交卡通用;另一种就是在地铁车站现场购票。

### 【安全】乘客携物品进站必须接受安检

**条例规定:**乘客禁止携带影响人身、财产安全,环境卫生和运营秩序的物品进站、乘车,包括犬只、家禽等。对乘客携带的物品,运营单位应当进行安全检查,对拒绝接受安检或者携带危害轨道交通安全的物品的乘客,有权阻止其进站或责令其出站。对强行进站或者扰乱安全检查秩序的,由公安机关依法处理。

禁止15种影响轨道交通安全运营的行为,包括强拉、敲打屏蔽门、安全门及车门或者阻挠其开关;强行上下车;在车站或列车的通道、出入口长期逗留或者在运行的自行扶梯、活动平台逆向行走等。

“轨道交通在长沙是新兴事

物,如何确保安全是面临的最大考验。”长沙市交通运输局副局长李宏表示,在试运行结束后,省级交通部门将会组织专家对试运营基本条件评审,严格质量把关。“交通部门还将审查轨道交通运营安全级服务情况进行评估,并督促运营单位对评估中发现的问题进行整改。”

彭旭峰表示,在轨道交通工程竣工后,将会组织不少于三个月的试运行。试运行期满后,将会依法办理轨道交通设施及相关项目的验收。验收合格后,还会进行试运行基本条件评审,评审合格后才移交轨道交通运营单位进行不少于一年的试运营。

### 【其他】“禁食令”未现,公共自行车将现身

**条例规定:**禁止下列影响轨道交通运营秩序和环境卫生的行为:在车站或者列车内吸烟、点燃明火,随地吐痰、便溺,乱吐口香糖渣、槟榔渣,乱扔果皮、纸屑等废弃物;在车站、列车或者其他轨道交通设施设备上涂写、刻画,擅自张贴、悬挂物品;在车站或者列车内大声喧哗或者弹奏乐器、播放音乐干扰他人。禁止干扰机电设备、电缆和通信信号系统影响轨道交通安全运营的行为。如违反将被处以二十元以上五十元以下罚款,情节严重的处以五十元以上二百元以下罚款。

之前在条例草案中提出的“禁止在地铁车厢内吃东西”这

一规定,并未出现在正式条例中。对此,长沙市人大常委会有关负责人解释,目前条例主要是解决地铁建设、运营中的一些重大问题,对地铁运营中的一些具体问题,留待相关部门通过制定乘客守则等配套措施与制度予以规范。

对于出地铁站的出行问题,陈鲁青表示,可以设置提供自行车的场所,与地面的公交也将无缝对接。如望城坡、窑坡、火车站西广场等站点都与地面公交进行了对接。

“地铁与公交可以实现100-200米的接驳。”李宏说。

### 释疑

#### 出现紧急情况怎么办? 客流量激增时可限制流量

条例规定,发生突发事件,轨道交通建设单位、运营单位应当按照轨道交通突发事件应急处置方案,迅速采取有效措施,进行先期处置、抢救,疏散人群,同时及时向市人民政府应急管理部门和相关行政主管部门报告。轨道交通建设单位、运营单位应当依照规定建立突发事件信息发布制度,及时将突发事件处置、救援等信息向公众发布。因节假日、大型活动等原因造成客流量上升严重影响运营秩序并可能危及运营安全时,轨道交通运营单位应当采取限制客流量等临时措施。

#### 3000亿元将从哪里来? 以政府投入为主, 或效仿“香港模式”经营

长沙轨道交通投资约需3000亿元。那么,这些资金来自哪里?都是财政投入吗?

《条例》规定“轨道交通发展所需资金以政府投入为主,通过多渠道、多方式筹集。并要求“市人民政府设立轨道交通发展专项资金,实行专款专用”;“建立轨道交通运营补贴机制,以保障资金到位”。同时对轨道交通资金的用途予以了明确。

陈鲁青表示,从香港地铁的运营模式看,其成功之处在于在经营地铁之外,还经营了相关的地产物业。两者之间,由于形成了互补,保证了香港地铁公司的良性运营。

“长沙轨道交通的资金筹措,首先是建立了发展基金,财政也投入了一定比例的资本金。”陈鲁青说,筹措资金只要是直接和间接两条途径。直接的有土地开发、物业管理开发、租赁、发售建设债券等;间接的就是银行贷款。

“我们也考虑引进社会资本,让企业参与。”陈鲁青说,因为地铁公益性的缘故,当前还没有社会资本参与过地铁建设。

### 运行

#### 地铁2号线5分钟一趟 每天跑18小时

长沙地铁2号线将于明年10月通车试运营,设计方根据有关情况,建议地铁2号线每天清晨6点开始运营,晚上12点收班,全天运行18个小时。

2号线每6辆为一列,每列车可载客1460人。预计,初期(2016年)单向高峰小时断面流量将达到1.01万人次、全日客流量达到23.89万人次。根据客流预测结果,2号线初期高峰小时行车间隔时间被定在5分钟。

但这并不意味着每一趟一定要等足5分钟,当月候车乘客超过一定数量后,信号系统会将客流情况发至锦泰广场运营控制中心,控制中心调度员将根据实际客流量数据合理调整班次:2分钟发一列或3分钟发一列均有可能。

### 规划

#### 长沙将建12条地铁 总长465公里投资3000亿

长沙市住建委主任陈鲁青表示,按照长沙市城市总体规划和轨道交通建设规划,长沙轨道交通将建设12条线路,总长达465公里,投资约需3000亿元。根据市委、市政府的部署,长沙市轨道交通建设从2000年开始筹划启动。

截至目前,已开工建设1、2号线一期工程,2号线、1号线预计将分别于2013年和2014年建成通车。

随后,我市轨道交通将进入大规模建设和发展阶段。“十二五”和第二轮建设规划期间,将启动3、4、5、6号线一期工程和1、2号线延长线的建设,里程将达到180公里。