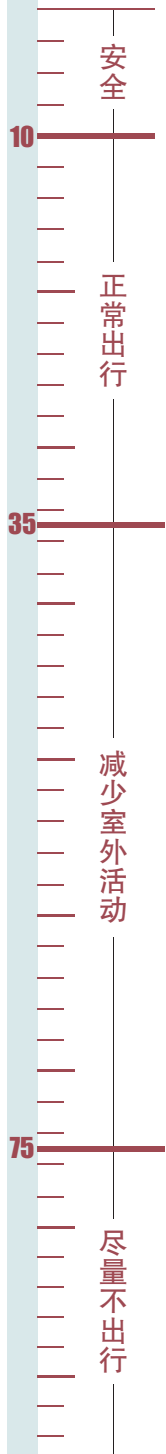


长沙年底公布PM2.5数据后,专家支招市民如何参考出行

PM2.5值如果超75,美好门窗少出行

本报11月1日讯 今天上午,长沙市环保局环境监测站六楼楼顶的火车新站子站PM2.5检测站,刚安装完毕的PM2.5检测仪器正在运行,今年底,长沙市将每天对外公布各个站点的数据。长沙市环保局环境监测站站长龙加洪表示,届时,各区域市民可每天查看所在区域的PM2.5值,为生活参考提供依据。

PM2.5



长沙PM2.5中等偏重秋冬会加剧

上午10:30左右,正在运行的检测仪器仪表显示PM2.5为53.6微克/立方米。

“我国的达标数据为75微克/立方米,今天天气良好,能见度较高,PM2.5数值远低于国家标准,说明今天长沙的空气质量较好。”龙加洪说,“该设备是长沙市环保局从国外引进的先进设备,每台数十万元,可以准确检测该区域20平方公里的PM2.5值。”

火车新站子站是长沙市10个PM2.5监测点之一,其他9个点分布在长沙市各区域。到年底每天公布各区域PM2.5数据后,如果数据低于75微克/立方米的国家标准,市民可放心出行。

“长沙的PM2.5在全国是中等偏重的,高于沿海城市。特别是进入秋冬季节,空气扩散性减弱,会加剧PM2.5的污染。”龙加洪解释,长沙市位于湘江谷地,是一个南高北低的地形,而长沙秋冬季节主要是西北风,聚集在长沙的大气很难穿过南边的屏障,因此扩散性不强。

超75微克/立方米关门窗少出行

世界卫生组织认为,PM2.5小于10是安全值,其在2005年版《空气质量准则》中指出:当PM2.5年均浓度达到每立方米35微克时,人的死亡风险比每立方米10微克的情形约增加15%。

目前中国的标准是24小时平均浓度小于75微克/立方米为达标。专家建议,PM2.5值24小时浓度均值35微克/立方米以下,可正常出行;35到75之间,减少室外活动;超过75,尽量不要出去了。

省人民医院呼吸治疗科主任韩小彤说,PM2.5对人体健康的影响主要包括:使呼吸系统疾病恶化;改变肺功能及其结构;改变免疫功能;患癌率增加。患有呼吸系统疾病的人、身体状况不佳的老人及婴儿、儿童相对易受到PM2.5感染。当所在区域PM2.5值高于国家标准时,要减少户外活动,关闭门窗,适度减少运动量与运动强度。外出最好戴上口罩等防护用品,减少PM2.5的吸入。

PM2.5存在被妖魔化现象

“我们不应该妖魔化PM2.5,检测的PM2.5数据中,包括有害的污染物,也包括无害的颗粒,仪器只能测量空气中直径小于2.5微米的颗粒浓度,并不能分辨颗粒有害或者无害。因此,有时候PM2.5数据高,并不代表该区域的污染程度高。”龙加洪还特别提到,由于对PM2.5缺乏正确了解,人们谈PM2.5色变,将其过度妖魔化。PM2.5防治人人有责,长沙PM2.5源主要是扬尘和机动车尾气,环保部门应加强扬尘治理,市民也应该多种树少开车。

■记者 李国平 通讯员 梁辉



11月1日,长沙市环保局环境监测站六楼楼顶的火车新站子站PM2.5检测站,刚安装完毕的PM2.5检测仪器正在运行。
实习生 李健 摄

微调查

PM2.5引发“环保风暴”

本报作了关于长沙将在年底发布PM2.5值的报道后(见本报10月30日A03版),在微博上引起广泛关注和讨论。

11月1日,记者来到位于湘江世纪城附近的开福区环保子站(开福区政府环保局)和位于湖南师范大学子站的师大附中惟一楼。这两个监测点都是长沙已公布的10个PM2.5监测点的其中两个,一个是人口密集的住宅区,一个位于大学城。

虽然有相当一部分市民无法解释PM2.5具体含义,但随着近几年市民环保意识的增强,大家纷纷对政府出台的环境监控措施表示欢迎。“我特意上网查了PM2.5的含义。”师大附中高二年级的龚同学说,这次关于PM2.5的讨论,让他和同学对保护环境尤其是环境监控有了兴趣。

家住湘江世纪城的李爹每天都有去江边晨练、傍晚垂钓的习惯。得知以后在市气象局官网上可以查看户外PM2.5值后,李大爷说这将作为日后出行的重要参考标准。

“看了你们的报纸,我才了解长沙PM2.5的情况,以后大雾天气都要给小孩戴口罩。”师大附中附近一位家长说。

■记者 蔡物我

资讯集装

我省11所中学入选清华“领军计划”

本报11月1日讯 清华大学2013年“新百年领军计划”推荐中学名单近日出炉,我省有11所中学榜上有名。分别是湖南师范大学附属中学、雅礼中学、长郡中学、长沙市第一中学、长沙市明德中学、湘潭县第一中学、怀化市第三中学、冷水江市第一中学、石门县第一中学、澧县第一中学、湘西州民族中学。

这些学校推荐的学生,不用笔试,直接参加清华大学自主招生面试,通过者高考可享受降60分录取的优惠。推选工作将于11月中旬开始。

怎样才能获得推荐名额?长郡中学副校长陈来满介绍,按照程序,长郡中学文科前20名、理科前30名者有资格自荐报名,经过高三全体学生投票,至少50%得票率者进入下一轮角逐,再经过高三全体教师投票通过后的学生最终获得角逐上清华的资格。面试分数占30%,文化成绩占70%。

■记者 贺卫玲 实习生 李谢涛

城里人 年读6.2本纸质书

本报11月1日讯 第四届湖南三湘读书月活动今天启动。记者从省统计局发布的全省城市居民阅读指数调研成果中了解到:2012年全省“城市阅读指数”为65.4分,虽然纸质阅读时间有减少,而电子阅读的时间大大增加。

统计显示,2011年8月至2012年8月,我省城市居民人均阅读了6.2本纸质图书,人均购买了7本图书,比全国居民4.35本的平均阅读量要高。此外,平均每天上网浏览新闻的时间长达2.04小时,而数字深阅读时间达到了27分钟。电子图书、杂志阅读量明显上升,达到人均14.3本,完全超过纸质图书。

不过,无论是纸质图书还是电子图书、杂志,选择“不阅读”的受访者比例高达60.3%和69.3%。可见阅读还远未成为居民日常文化活动的固定习惯。

■记者 吴岱霞

长沙地铁票价会略贵于公交

拟明年上半年听证 最迟7月敲定

地铁·并行时

本报11月1日讯 长沙启动地铁票价制定工作。近日,一支11人考察队伍前往上海、苏州和广州等城市,对地铁票价与票务政策进行调研。

考察由长沙市轨道交通集团有限公司和长沙市物价局相关负责人带队,11人考察组对三个城市的调研各有侧重:在苏州了解票价方案与票务政策、票价制定过程中的难点、票价听证等注意事

项;听上海方介绍票价与线网发展、客流和运营成本的关系;和广州方探讨票价优惠政策等。

11人考察组现已返回长沙,长沙市轨道交通集团有限公司副总经理周晓明称,接下来将委托第三方制定票价方案,方案形成后先报市政府审查,方案获通过后进行公示,“制定过程公开透明,明年上半年会举行票价听证会,欢迎大家参与。”

“地铁首先是为市民服务的公共交通工具,需要政府补贴,票价制定是在市民承受力、政府财力和运营单位收益等因素中找到一个平衡点,”周晓明介绍,“票价最终多少由物价部门核定,总体略贵

于公交。”

据了解,票价在地铁开通前三个月定下来,连接汽车西站与光达站的地铁2号线计划明年10月开通,故票价最迟会在7月敲定。

2013年5月1日起施行的《长沙市轨道交通管理条例》规定,轨道交通运营单位应当执行政府确定的票价,不得擅自调价、变相涨价。对无票、持无效车票乘车,持伪造、变造的优惠乘车证件或者冒用他人优惠乘车证件购票乘车的,由轨道交通运营单位按出闸站线网单程最高票价补收票款,并可以加收五倍以下的票款。

■记者 叶子君