

重大市政工程怎么修,长沙市发改委邀市民听证征民意

代表抢麦力挺荷晏路挖隧道过河

本报10月31日讯 人民路浏阳河桥和远大路浏阳河桥之间还要不要再修一条过河通道?如果要修,隧道和桥哪个好?今天上午,长沙市发改委就荷晏路浏阳河通道召开听证会,15位自愿报名的社会代表抢麦讲足3小时。

有听证代表感叹:“在重大市政建设项目启动前,长沙市政府越来越注重通过听证会或其它方式和老百姓沟通。”



声音

政府越来越注重和百姓沟通

事实上,去年8月,长沙市发改委就解放路下穿京广铁路项目也曾召开听证会,许多市民踊跃报名。当时,长沙市发改委副主任杜海霞称,“今后凡是政府计划要建的重大项目,在可行性论证阶段都要邀请市民代表参加听证,广泛听取来自各方的意见和建议。”

此次听证,长沙市政府研究室副主任唐曙光也表示,在决策对社会影响大、关注度高的项目前,市政府正越来越多地通过听证会和老百姓沟通,重视前期工作、精心论证表面看起来降低了办事效率,实际节约了后期办事成本、赢得更好的社会效应。 ■记者 叶子君 实习生 于振宇 谭荔冕

听证代表

15人中有14人支持开通道

听证会9点开始,长沙市发改委投资管理局先作介绍:荷晏路通道西接荷花路、东连黄元路,建隧还是建桥没定,前者投资7.9亿、后者投资4.2亿。

接下来,轮到听证代表发言。八方小区居民李艳新认为:“我建议能缓则缓,能不建就不建。”李艳新说,通道北边850米是远大路浏阳河桥,南边550米是人民路浏阳河桥,再修意义不大。如果一定要选,她建议修隧道,“1.4公里长的河面上有三座桥也不好看。”

东屯渡居民姜文俊支持修隧道,同时抛出两个问题:怎么保证隧道不停电、怎么保证隧道质量?

蒋胜波是省交通勘察设计院隧道处副主任工程师,曾参与过南湖路湘江隧道和桐梓坡-鸭子铺隧道,他非常内行地问:“7.9亿元估算怎么来的,用盾构是不是不划算。”

一圈转下来,15个人有14个同意新开浏阳河通道,明确支持建桥的有4位,明确支持修隧道的有6位。

设计方

隧道双电源保证不断电

荷晏路浏阳河通道设计方是上海城建设计研究总院,两位代表中的年轻代表先解释,南北两条过浏阳河通道在早晚高峰时达到饱和,不管中间建桥还是建隧,接地时总会破坏两厢风景。隧道7.9亿元投资通过现有工程类比推算得出,比实际的高一些。

接过去,从上海来的年长代表称没想到长沙市民这么关心隧道停电和漏水。荷晏路隧道里有双回路保证不停电,如果一路电跳闸,另一路电会自动供电。针对隧道漏水,盾构施工法的防水性要优于钻爆施工法。盾构法用的混凝土管片已经完成结构变化,钻爆法施工时混凝土会先生热再吸热,热胀冷缩不可避免导致裂缝出现。

官方代表

隆平新城要做长沙市中心

轮到官方代表,芙蓉区政府代表拿过麦:“浏阳河东边是隆平新城,将来要被打造成长沙市中心,北边远大路浏阳河桥还是上世纪六十年代修的,建荷晏路通道非常必要。现在两边拆迁量不大,东边黄元路已建成、西边荷花路已规划,只剩下中间过河通道。”

下一个是芙蓉城投公司总工刘寿安发言,80岁的总工建议修隧道。桥离芙蓉公寓、东屯渡小区和规划中的东岸小学很近,会严重影响居民生活,也会破坏西南角的公园景观。

长沙市发改委总结说,通道建设有利于片区发展,什么时候启动则要综合政府财力确定。

简讯

长沙瓶装液化气上调至125元

本报10月31日讯 从11月1日起,长沙市14.5公斤瓶装民用液化石油气价格由120元/瓶调整至125元/瓶。用户自愿要求送气上门的可以另收力资费5元。长沙市物价局表示,由于我省上游气源供应紧张才导致价格上调。城市低保液化气用户经燃气协会低保用户专线 0731-84118033、84116800 确认后,仍然按每瓶85元的价格供应。 ■记者 彭可心 通讯员 苏若鸣 易娟

哈尔滨啤酒 | **HARBIN** | **NBA**

NBA 中国 市场 合作 伙伴

哈尔滨啤酒全力赞助NBA

— NBA纪念罐劲酷登场

哈尔滨啤酒 HARBIN NBA

MIAMI HEAT 哈尔滨啤酒 HARBIN NBA

THUNDER OKC 哈尔滨啤酒 HARBIN NBA

SPURS 哈尔滨啤酒 HARBIN NBA

CLIPPERS 哈尔滨啤酒 HARBIN NBA

腾讯微博 @哈尔滨啤酒 www.harbin-beer.cn