

深夜,40分钟拦下7辆狂飙摩托

长沙交警夜查扰民“飙车党” 清一色无证无牌照,最高可拘留15天

本报10月25日讯 “呜……”闪着霓虹灯的摩托车飞奔而来,被路口身着便衣的特勤民警逮了个正着,周边居民拍手叫好,“终于可以睡个好觉了”。昨夜今晨,长沙市交警支队特勤大队街头设卡,集中整治深夜扰民的“飙车党”。

40分钟拦下7辆狂飙摩托

昨晚9时,长沙市韶山路与城南路口,交警支队特勤队员们换下制服穿上便装,布控在红绿灯旁。随着指挥员发出行动信号,便衣民警飞身上前拧下路口摩托车的车钥匙,街道上顿时“清静”了许多。

不到40分钟的时间里,民警一共查处了7台闯禁摩托车,其中3辆经过非法改装。

经过改装的女装摩托车,俗称“踏板车”也叫“小绵羊”,排量一般为90至200CC。改装后的车辆,排气管非常粗,可以塞进拳头,最高时速达到120码。

特勤大队二中队中队长谭俊介绍,这种外型类似于电动车的女装摩托车,经过改装后动力强劲,操作轻便且噪音非常大,存在严重交通隐患。

无证无牌最高拘留15天

闻声抓车,拦下的第一台摩托车驾驶员是名年轻小伙,当时正咆哮着以超过80码的时速在车流中左右穿梭,直到在等红绿灯路口被民警查获。

“一旦看到着装民警,肯定会闯红灯逃跑,容易发生意外。”由于改装摩托车马力大,民警要抓“飙车党”不是件容易的事,特勤民警早早地换上便衣,“只要听到轰鸣的引擎声,就知道他们来了。”

经过改装的摩托车外壳上贴有各式各样的新潮图案,没有反光镜,车把和避震都是明亮的鲜黄色。驾驶员大多是穿着时尚、染着各色头发的年轻小伙。

经检查,“飙车族”清一色没有驾驶证,车辆也没有牌照。无证驾驶,将面临最高拘留15天的处罚。

“飙车族”提速仅需千元

飙车小伙表示,摩托车是从株易路口的摩托车市场买过来,然后在私人摩托车店里买零件改装的,买摩托车的原价是2000多元,改装花了1000元。摩托车上的很多零件和排量都经过了更换改装,最高时速能够跑到120码。

民警提醒,现在很多年轻人为了好看、耍帅而改装摩托车,忽视了经过非法改装的摩托车危险系数会增大。而车主自己在私人汽修店配的零件质量参差不齐,经常需要维修。更重要的是,摩托车动力改装加大后,制动系统却没有相应的升级,容易发生意外。

■记者 黄娟
实习生 姜凯夫

飙车人生

速度如毒瘾

今年7月,“湘江大道飙车事件”共11名参与非法飙车的“车手”被警方抓获,其中还有2名未满16岁的未成年人。

“白天上班,晚上泡吧的日子烦透了。”车手阿文说,受不了生活的平淡无趣,他一直想给自己找点刺激,他开始对摩托车产生兴趣。“车子一开起来,危险不危险都抛在了脑后,那时候人就感觉不到自己的存在了。那种飞一般的感觉和正常行车完全是两码事,不玩车的人没法理解那种感觉。”

心理专家称,在刺激中飙车族会得到一种病态的心理满足,这种病态心理,和毒瘾、网瘾的心理需求有相似之处。



10月25日,长沙市湘府路湘江大桥成功上跨京广铁路线,预计年底竣工通车。 实习生 唐俊 摄

湘府路湘江大桥成功上跨京广线

下有“最忙”铁路,上有高压线,每天仅有45分钟前行7米

本报10月25日讯 今日,重达4000吨、享有“中华第一梁”之称的梁体顶推到位,湘府路湘江大桥成功上跨京广铁路线。大桥下月合龙、年底竣工通车。

湘府路湘江大桥东接湘府西路、西接洋湖大道,双向六车道,设计时速50公里。

大桥长2.6公里,分河西、跨京广铁路和河东三段施工,其中跨京广铁路段由中铁二十五局负责,项目经理胡仕说这一段“投资不大,但技术含量最高”。

京广铁路线是全国经济大动脉,每隔五分钟就有一列火车从铁轨上驶过。经过多次协商,项目部从广铁集团争取到每天45分钟的施工时间,下午5点-5点45分这段时间铁轨放空,不走火车。

时间紧迫,项目部先在岸上制好梁体。梁体长70米,南北两幅各重达4000吨,号称“中华

第一梁”。一到下午5点,百来号人迅速上桥,配合着用千斤顶和钢绞线把梁体往西拉。

梁下不到2米位置有2.7万伏的高压接触网,接触网断掉将导致京广铁路停运,工人们干起活来可谓步步惊心。项目部先在铁轨上搭一个绝缘防电棚,把高压线隔开后再把桥面和防电棚一起顶推。

从10月11日西行至今,梁体保持每天7米的速度向前,今日落在京广铁路西边桥墩。

河东,工人们正在施工立交匝道以使湘江南路与新开铺路车辆与主桥互通;河西,剩余20米在月底即可合龙。大桥预计年底通车。

大桥对接长株潭城市群核心地带与洋湖湿地公园,建成后让大河西先导区与河东主城区联系更紧密,同时可缓解城市中心区交通矛盾。

■记者 叶子君 实习生 于振宇

交通管制

南二环书院路立交桥匝道明起施工管制

本报10月25日讯 记者今日从长沙市交警支队获悉,长沙南二环书院路立交桥匝道维修工程施工,27日起将实施交通管制措施,过往市民请提前绕道。

从10月27日零时起至11月10日24时止,南二环书院路立交桥东南、西南匝道禁止机动车行驶。需从南二环猴子石大桥西往东去往书院路的驾驶员,提前在猴子石大桥桥东下匝道选择湘江路绕行,或直行到新中路立交桥通过匝道上芙蓉路绕行书院路。从书院路上南二环往东方向的驾驶员,可绕行至芙蓉路再上南二环。

从11月11日零时起至11月25日24时止,南二环书院路立交桥东北、西北匝道禁止机动车行驶。需从南二环东往西去往书院路的驾驶员,可提前在芙蓉路新中路立交桥匝道绕行芙蓉路、木莲路、赤岭路前往,或直行到猴子石大桥桥东下匝道掉头选择湘江路绕行。从书院路上南二环往西过猴子石大桥的驾驶员,可提前选择湘江路绕行,特别是从书院路由南往西,可提前选择木莲路,绕行到芙蓉路,从新中路立交桥上南二环往西过江,或直接选择书院路南二环路口东南匝道上南二环往东直行,到桔园立交桥后再掉头过江。

■记者 黄娟 实习生 姜凯夫

相关链接 福元路大桥开装隔音屏

福元路大桥西端始于长望路与观沙岭路交界口,东段止于盛世路与金龙路路口,双向六车道,设计时速60公里。

大桥刚穿完橙红色新装,现开始给穿越湘江世纪城部分加装全封闭隔音罩。大桥从湘江世纪城悦江苑15栋和居然之家购物中心穿过,隔音罩长176米,四周有通风孔。

大桥计划年底竣工,将对接大河西先导区内的滨江新城和湘江东岸的开福新城,并通过在建渔业路让星沙直通望城。

长沙市第八次文代会召开

本报10月25日讯 长沙市文学艺术界联合会第八次代表大会今日上午开幕。长沙市文联目前有15个专业协会,涵盖了文化艺术的方方面面。其中,何立伟的长篇小说《像那八九点钟的太阳》等获得了毛泽东文选奖,广播剧《生死大营救》、电视剧《国家行动》等获得了“五个一工程奖”,电视剧《黎明前的暗战》等获得了飞天奖。先后还涌现出以曹汝龙、大兵、周卫星、蔡振武、彭延昆为代表的一批德才兼备的文艺家和文艺工作者。 ■记者 曾力 实习生 廖玉姣 戴怡荣

三湘都市报

报花刊登热线

84157778 15608407778

本报目标:业务精英10名,有相关经验者优先

本报法律咨询热线
本报法律顾问:李春光律师团队
免费咨询:18908466558 在线咨询:law.voc.com.cn