

# 修了3年,湘潭火车站终于快通车了

## 确保12月26日通车,将对接城铁 客车整备场仍滞后,不新增始发车

本报10月24日讯 “搞了几年啦,何解还没通车?究竟要到什么时候,湘潭才有火车坐?”“我来湘潭读3年大学了,却没在湘潭坐过一次火车。”这几年,关于湘潭火车站建设,一直热议不断。经过3年多的改扩建,该站建得怎样了?10月23日,湘潭市市长胡伟林现场督查,要求确保湘潭火车站今年12月26日前恢复通车。



10月24日,湘潭火车站,蓝色围挡内正在施工。记者 刘晓波 摄



### 老站很小,湘潭人坐火车要“绕道”

10月24日,湘潭市雨湖区车站路尽头,一座颇具气势的新湘潭火车站已拔地而起。宽敞的站房、新铺的股道、新建的进出站地道、一大群忙碌的工人……让记者感受到了这座现代化火车站的全新魅力和通车倒计时的紧张气氛。可在老湘潭人的记忆中,几年前,这里却是另一副模样。“以前,湘潭火车站又小又简陋,候车室里阴暗得很!”年约六旬的吉辰说。

刘同学是湘潭大学旅游管理专业的大三学生,老家在贵州农村,来湘潭念大学已经3年了,可从来没有在湘潭坐过一回火车,每次都是先坐公交或大巴,转到长沙或株洲。“虽说湘潭离长沙、株洲并不太远,但拖着行李转来转去,多花些车钱不说,麻烦死了!”刘同学的这番抱怨,或许能代表大多数湘潭人的心声。

### 开工3年多,建设接近尾声

湘潭火车站改扩建是2008年12月26

日举行奠基仪式的,但由于诸多原因,推迟了较长一段时间才正式动工。

指挥部介绍,自今年4月28日广铁集团与湘潭市政府召开联席会议以来,湘潭火车站建设进度明显加快。近日,广铁集团再次明确要求,湘潭、湘乡两站必须在今年12月15日前具备开通客运业务的条件。

截至目前,湘潭火车站的路基、桥涵、地道土建、站台建设已全部完成;站房装修、通信信号完成90%;电力及电力牵引供电完成70%;铺轨及无柱雨棚建设大部分已完成。

### 新站是老站5倍大,还将对接城铁

施工方负责人介绍,新湘潭火车站站场由原来的2站台8股道扩为了5站台13股道;新站房面积约2万平方米,是原站房面积4116平方米的近5倍;售票窗口则由以前的3个改为一层15个,二层预留15个。

待长株潭城际铁路建成后,湘潭火车站还将承担起长株潭城际铁路客运西站的功能。 ■记者 刘晓波

### 湘江株洲段枯水重现 3个取水机组无法取水 居民用水暂不受影响

本报10月24日讯 受干旱少雨影响,湘江株洲段水位持续下降。受此影响,株洲一水厂3个取水机组无法正常取水。目前,株洲市区四大水厂已启动枯水期应急预案。

### 3个取水机组无法取水

今天上午,记者看到,株洲大桥下部分河床已经裸露,一些垂钓者涉水进入河心钓鱼。株洲市水文站新闻发言人王萍介绍,今天上午8点,湘江株洲段水位已降到29.07米,为今年最低水位,距离去年最低水位0.14米。

由于水位太低,株洲市自来水公司一水厂一处取水机组大部分暴露在水面上。该厂厂长贺文担心地说,“如果水位还往下走五六十厘米,我们的取水就可能出现水泵排气的状况。”

株洲市自来水公司新闻发言人罗奕介绍,目前一水厂7个取水机组已有3个取水机组无法取水,但因其它取水口位置较低,仍能正常取水。

### 自来水公司启动应急预案

罗奕说,为了应付水位不断下降,公司启动了预案,从技术改造、全市管网调度来保证,目前取水还是没有问题。

“我们加大了水质检测的频次,由过去4小时一检改成3小时一检,并根据历年对原水监测数据的统计,增加了藻类监测项目。”罗奕说,为应对突发性湘江水质污染,市内四个水厂都新建了应急投加装置,并储备了足量的活性炭、高锰酸钾等物质,以应对突发事件。目前原水各项指标均达标,市民可以放心饮用。

### 长沙航电枢纽暂未抬升株洲水位

“从目前情况看,与去年同期基本持平,长沙航电枢纽还未能起到抬升株洲水位的效果。”株洲市水文站站长彭小波介绍。

“因为雨水不足,为保证下游的水量,开放了部分闸门。”长沙综合航电枢纽开发有限责任公司一名负责人解释说。不过,彭小波认为,只要不长时间无降雨,今年湘江株洲段水位将很难打破去年最低水位28.93米。 ■记者 李永亮

### 邵阳学院禹红樱荣获“全国高校教学能手”

本报10月24日讯 日前,从国家教育部传来喜讯,邵阳学院思想政治理论课部副教授禹红樱荣获“2012年全国高校思想政治理论课教学能手”,全省高校仅2人获此殊荣。国家教育部社科司开展的全国高校思想政治理论课教学能手评选,经各地教育部门推荐,社科司组织专家现场评比,全国共仅评出47名。 ■陈志强

### 遗憾

### 客车整备场滞后 暂不新增始发车

按之前公布的方案,新湘潭火车站将成为我国中部铁路网中的规模始发站之一,新增约8对始发列车,从而结束此前其无始发列车的历史。但因占地117.31亩的客车整备场的建设较为滞后,这次可能暂不会新增始发列车。

# 等了44年,终于换上了新课桌

## 三湘华声已助5000多孩子圆“新座椅”之梦

本报10月24日讯 10岁的张继江牵着记者走到新课桌前,得意地拍了拍:“我会在新课桌上更认真地学习。”昨日,由长沙海关捐赠的200套新课桌椅、新文具被送到了湘西泸溪县。至此,我省5000多名农村中小学生们圆了“新座椅”梦。

### 山村小学40多年等来了新课桌

张继江从教室角落一堆旧座椅中找到了他的“老伙伴”:“看,以前我就坐这张桌子,因为这个洞老戳烂我的作业本,所以我记得它。”他摸摸凳子上那几圈加固的铁丝,笑了,像在跟它们告别。

张继江是松柏潭村小4年级的学生。53个学生,3间教室,3名老师,是附近9个自然村1600多名村民唯一的一所小学。校长向明田回忆说:“从1968年建校就没添置过什么像样的桌椅板凳,这次人人都有了新课桌,我们和孩子们都很高兴。”

### 5000余名孩子用上了新课桌

本报、华声在线等多家媒体联合共青团湖南省委、省青少年发展基金会、省直团工委共同发起的“新希望·新课桌”计划在今年夏天诞生。

一个季度过去了,已经筹集善款80余万元,以每套180元的价格,添置了5000套标准化课桌椅,新学期伊始,张家界桑植县的洪家关小学、湘西凤凰县的吉信完小等很多孩子们已经用上了新课桌。

■记者 张唯佳 实习生 方琪



10月23日,长沙海关赠送的200套新课桌椅到达湘西泸溪县,同学们坐在新课桌前开心地笑了。

### 新闻链接

### 香港言爱基金捐助1亿,在我省建10所学校

本报10月24日讯 今日上午11时,香港言爱基金捐建湖南省10所思源实验学校捐助签约仪式在长沙举行。首批捐建的4所思源实验学校计划2013年8月建成并投入使用。

据了解,香港言爱基金去年通过实地调研走访,确定为湖南10个国贫县以及集中连片特殊困难地区捐助1亿元建思源实验学校。其中第一批捐建的邵阳县、平江

县、安仁县、龙山县4所思源实验学校,计划于2013年8月建成并投入使用。而言爱基金与宜章县、汝城县、新田县、洞口县、新宁县、新化县6县签订捐赠意向协议,作为第二批捐建。6个受捐赠县相关准备工作落实到位后,将按协议启动项目建设,计划2014年8月建成并投入使用。

■记者 彭可心 实习生 王维 通讯员 周承志