



# 长沙129个路口夜间不用再等红绿灯

红绿灯调整为黄闪交通信号,驾驶员通过路口时仍要减速慢行

本报10月10日讯 深夜了,几乎没有车的路口,却要呆呆地等上两三分钟红绿灯,心情多少有点郁闷。往后,开车行驶在长沙街头,将很少遇见这样的情况。今日起,长沙市交警支队将城区129个路口夜间调整为黄闪交通信号,尽管无需等待,通过路口时驾驶员切记减速慢行。

为了优化城区路口交通信号的配时,长沙交警部门对城区的信号灯配时进行了多次摸底调查,针对主城区外围路口或主城区

内部分路口夜间交通流量较小,如按正常的配时或智能信号控制,反而导致交通延误增加,部分机动车甚至闯红灯。

经调查研究,决定对129个路口的信号灯进行调整,设置为夜间黄闪运行方式。黄闪灯主要起到警示作用,其路口的通行规则,视同没有信号灯指示的路口。

交警部门提醒:请广大驾驶人、行人注意,经过设置为黄闪信号灯的路口时,减速慢行,注意观望,确认安全后通过。

## 提醒

路口没有信号灯 按以下规则通行

机动车通过没有交通信号灯控制也没有交通警察指挥的交叉路口,有交通标志、标线控制的,让优先通行的一方先行;没有交通标志、标线控制的,在进入路口前停车观望,让右方道路的来车先行;转弯的机动车让直行的车辆先行;相对方向行驶的右转弯的机动车让左转弯的车辆先行。

■记者 黄娟 实习生 方琦

# 桩考与场内考试合并 桩考可能要停一个半月 路考增三项目,及格分提至90分 驾考变脸,老学员明年按新规考



桩考与场内考试合并、单边桥等3个高难度考试项目取消、科目三实际路考及格分数提高到90分……修订后的《机动车驾驶证申领和使用规定》2013年1月1日起实施,新旧规定交界点,全市20万待考学员将面临哪些问题?如何选择考试时间更科学?长沙市驾考中心办公室主任罗旺为您一一解答。

■记者 黄娟 实习生 方琦



10月10日,长沙市驾考中心桩考场地。明年起,桩考将与场内考试合并。  
实习生 李健 摄

## 变化

### 科目二:桩考场内不再分开报考

“科目一基本没变化,科目二中将被取消的单边桥、连续障碍、限速限宽门,是目前通过率最低的3个考试项目。”长沙市驾考中心办公室主任罗旺认为,新规定实施后,小汽车驾驶员科目二考试难度将明显降低。对于小车驾驶员考试来说,科目二考试最主要的变化在于桩考和场内考试的合并,两项不再分开报考。交警提醒,目前科目二考试十选四,很多学员抱着侥幸心理希望抽到练得好的考试科目。新规实施后,培训的5个项目都必考,达不到考试要求的学员切忌盲目报考,浪费考试机会。

与小车驾驶员考试不同,大中型客货车驾驶员考试难度明显增加。增设模拟高速公路、连续急弯山区路、隧道、雨(雾)天、湿滑路、紧急情况处置等考试项目。调整后,场地考试项目由原来的“训练10项、考试6项”变为“训练、考试均为16项”。

### 科目三:增考三项目,及格分提至90分

目前,科目三考试上车准备、起步、直线行驶、变更车道等13个道路驾驶技能项目。

新规实施后,科目三考试分为两个项目,道路驾驶技能考试合格后,还要参加安全文明驾驶常识理论考试。第一部分道路驾驶技能考试项目增加到16项,增加了加减档位操作、路口左转弯、路口右转弯3个考试项目。考试里程不少于3公里。同时,抽取不少于20%考试学员进行夜间考试;不进行夜间考试的,进行模拟夜间灯光使用考试。

科目三实际道路考试的及格分数从80分提高到90分,这也就意味着允许考试学员犯错的空间更小了。新规实施后,科目三目前不到70%的及格率可能还将下滑。

## 焦点

### 明年起老学员同样按新规考

新规定即将实施,目前已经报考的20余万驾考学员绝对无法在年内完成考试,正在接受培训或者已经完成培训的他们,是否同样按照新规定进行考试呢?

“2013年1月1日起,不论新旧学员,都必须严格按照新规定进行考试。”罗旺认为,对于小车驾驶员考试来说,新规定最主要的变化在于

### “桩考可能停考一个半月”

面对新规实施后的驾考项目变更,驾考中心也面临着场地改建、系统升级等问题。截至12月31日,每个月长沙仍有3万余名驾考学员需要按照现有标准进行考试,全市8个驾校将在保证考试量的同时,分两批进行改造。

“除了宁乡和浏阳驾考中心,城区6个科目二考场一半进行改造,一半继续保持现有考试。”罗旺表示,新规实施后的考试细则目前正

桩考和场内考试的合并。据统计,全市完成科目一待考科目二的学员近10万人。目前长沙桩考和场内考试项目是分开的,通过桩考才能参加场内考试。新规实施后,桩考纳入场内考试,已经完成桩考而未完成场内考试的学员可能面临重复考试的尴尬局面。

在紧张的制订中,“为了避免完成桩考的学员重复参考,桩考可能停考一个月到一个半月。”

“已经完成科目一考试还未进行桩考的学员不要急于报名考试,已经完成桩考未参加科目二考试的学员也不要为了降低考试难度拖到明年考试。”新规即将实施,很多驾考学员对于如何选择考试时间犹豫不定,考官建议,学员们应该根据自身培训情况合理安排考试时间。

## 问题

### 我省驾培机构存在六大问题

10月9日下午,在全省先进驾培机构、优秀教练员表彰会上,省驾培办主任黄新宇指出,我省驾培工作虽然取得了一些成绩,但行业的发展还存在许多不足:一是大多数驾培机构为了追求利益最大化进行应试教育;二是部分教练员素质偏低;三是安全意识教育缺失;四是压缩学时,不正当竞争依然存在;五是理论培训形同虚设;六是有些地方驾校学员积压严重。另外,随着驾培市场的发展,在教学车辆管理方面出现了许多新情况,如:“挂靠”经营、使用不符合技

术要求的车辆从事教学训练、擅自设立培训点、训练场地有限而无限制地新增教学车辆等。

针对这些问题,省交通厅副厅长胡建新表示,将联合加强监管,规范对培训全过程的管理,同时提倡行业自律,驾校要认真落实培训预约、结业考试管理、培训收费管理、学员投诉受理等基本管理制度,提升服务质量。

■记者 赵伟

