

### 长沙交警为你解读驾考大变脸：场内3难项取消，但道路考试预约不得超5次

# 新手一年扣12分注销驾照重回炉

限宽门、连续障碍、单边桥，这些最容易导致挂科的项目，明年起将不再出现在小车驾驶员考试中，现有的2年驾考期限也将延长到3年。

公安部修订《机动车驾驶证申领和使用规定》2013年1月1日起正式施行，相较于小型汽车驾驶人考试的相对“宽松”，新司机要面临更为严苛的管理，一年实习期内扣满12分直接注销驾驶资格，上高速需要3年驾龄的老师傅陪同。此外，对于闯红灯等严重交通违法行为，处罚力度更为严厉，违法记分由3分提高到6分。故意遮挡污损、不悬挂号牌更是直接扣12分，吊销驾驶证。

10月9日，本报记者采访了长沙市驾考中心负责人和市公安局交警支队处罚教育科负责人，邀请他们为您解读新规。

■记者 黄娟 实习生 方琦

驾考新规

## 变易了 场内取消最易挂科的三项目

桩考：简化了桩考考试线路，改为倒车入库；取消了桩考两个桩位之间的移库。

场内：取消了通过连续障碍、单边桥等现实生活中应用性不强的考试项目。场地考试项目由原来的“训练10项、考试4项”改为“训练和考试均为5项”，即倒车入库、坡道定点停车与起步、侧方停车、曲线行驶和直角转弯。

“取消的项目中，单边桥、连续障碍、限时通过限宽门是目前驾考中学员最易挂科的项目，占总数的近70%。”长沙市驾考中心办公室负责人罗旺认为，尽管取消了相对难度较高的考试项目，但保留的5个必考项目更为贴近实际驾驶需求。

## 变难了 场地考试现有标杆将全撤

为更加贴近实际道路场景，场地考试中将用标线替换现有的标杆。罗旺说：“这样一来很多驾校培训时，教学员看标杆，背口诀，投机取巧通过考试，考试贴近实际道路，歪招将无用武之地。”

此外，调整后大中型客货车科目二考试由原来的“训练10项、考试6项”修改为“训练、考试均为16项”。增加了山区、隧道、陡坡等复杂道路考试，大中型客车考试里程不少于20公里、牵引车和大型货车不少于10公里，难度明显增加。

## 调整了 准考证有效期由2年延至3年

科目一理论考试拆分为两部分，第一部分考核道路交通安全法律法规、交通信号、通行规则等知识；第二部分主要考核安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识等。第二次笔试纳入科目三考试范围，不收取考试费用。

此外将原来场内考试中的百米加减挡、起伏路行驶等调整至实际路考中。因考虑到一些群众由于平时学习工作较忙，不能在2年内完成培训和考试，驾驶准考证有效期由2年延长至3年。

## 收紧了 道路考试预约不得超5次

另外，驾驶准考证在有效期内，科目二、科目三道路驾驶技能考试的预约次数不得超过5次。每个科目考试不合格的，可以补考一次，即科目二和科目三各有10次考试机会。第5次预约考试仍不合格的，已考试合格的其他科目成绩作废。

科目二、科目三考试不合格的，重新申请考试的预约时间由20日缩短为10日。科目一和科目三安全文明驾驶常识考试没有预约次数的限制，科目三安全文明驾驶常识考试不合格，已通过的道路驾驶技能考试成绩有效。

黑色数据

## 每年增2000万“新手司机” 去年他们就让5505人丧生

近年来，我国驾驶人以平均每年2000多万人的速度快速增长，截至2011年底，1年以下驾龄驾驶人达2613万人，占总数的10.91%。2011年，驾龄在1年内的新驾驶人肇事21845起，造成人员死亡5505人。今年国庆黄金周，新驾驶人肇事导致的死亡人数占总量的16.2%。

欧美等发达国家普遍对实习期驾驶人采取严格的管理措施。如英国规定领取驾驶证2年内被扣6分，注销驾驶证，重新考试；法国规定实习期为3年，3年内只要被扣3分就要参加学习，扣6分则要重新考试；日本规定实习期被扣3分，要到驾校重新学习7小时的交通法规和驾驶技能，否则吊销驾照。

## 交管新政

### 严管：实习期扣12分 注销驾照

新上路的驾驶员们要注意了，相对于驾考之宽松，新规定对于新驾驶人实习期的管理比现在严苛了很多。

“实习期内有记满12分记录的，要予以注销实习车型的驾驶资格。”交警支队处罚教育科副科长肖强介绍，在新驾驶人一年的实习期内，如果扣分达到12分，驾驶证将面临注销，“也就意味着必须重新参加所有驾驶员考试科目，才能再次取得上路资格。”

至于新驾驶人驾驶证注销后如何报考，是否还需参加培训，交警部门将在年内出台操作细则。

同时，考虑到高速公路道路情况的特殊性，实习期驾驶人驾车上高速公路时，必须由持相应或者更高车型驾驶证3年以上的驾驶人陪同。

## 重罚：婚车遮牌也很可能被吊销驾照

“一张永结同心遮住号牌，婚车司机很可能面临驾驶证被吊销的严格处罚。”支队处罚中心负责人介绍，为发挥机动车驾驶人累积记分制度在预防道路交通事故、维护道路交通秩序中的积极作用，123号令对校车、大中型客货车、危险品运输车等重点车型驾驶人的严重交通违法行为提高了记分分值，记分项目由38项增加至52项。

其中，未悬挂或者未按规定安装号牌、故意遮挡污损号牌等违法记分由6分提高到12分，违反道路交通信号灯通行等违法记分由3分提高到6分。

新增的记分项目包括：使用伪造和变造校车标牌、校车超员20%以上记12分、未按规定避让校车记6分等14个涉及校车管理的记分项目；中型以上客货车、危险品运输车在高速公路、城市快速路行驶超速20%以上，或者在其他道路行驶超速50%以上，驾驶营运客车、校车超员20%以上、未取得校车驾驶资格驾驶校车的等违法行为记12分，以及疲劳驾驶载客汽车、危险品运输车记12分等。

## 网络焦点

### 闯两次红灯吊证，太苛刻？重罚肯定有效，监管是问题

雷蒙德德：闯两次红灯，剥夺一年驾驶权限，支持违规驾驶从严处理！

magicboo：6分太高！真的要扣6分，麻烦把红绿灯设计得更加合理，并且都装上倒计时，而且要提升红绿灯高度以免小车跟在大货后面被挡住视线，简单粗暴地扣6分，以后假牌照肯定会越来越多。

【专家解读】长期关注交通案件的北京德润律师事务所律师刘家辉介绍，新规提高违章处罚力度很有必要，但处罚太重，也可能带来新的不公平。他表示，闯红灯处罚由记3分改为记6分，重罚之下肯定有效果，但现在的实际情况是，如果没有人监管，人们还是习惯于闯红灯。

新规实施后的场内考试项目

坡道定点停车与起步

侧方停车

曲线行驶

直角转弯