爆炸前，50余司乘人员成功疏散

常吉高速槽罐车爆炸，3名消防人员牺牲 截至发稿，出事路段恢复双向通行

■记者 黄磊 通讯员 李莉 陈萍 李少波

10月6日上午，怀化市沅陵县境内的常吉高速官庄镇1117段地穆庵隧道西口，一场侧翻车祸导致2人当场死亡。在随后的救援过程中，出事的液化气槽罐车突然发生爆炸，冲击波辐射超过500米。

来不及撤离的3名消防人员胡友生、吴奇龙、杨勇再也没有爬起来。而在远处，被疏散的50多名乘客无一伤亡。事发28小时后，爆炸的槽罐里残留的液化气依然在燃烧。

路边埋下重20吨的“定时炸弹”

沅陵县消防大队接到高速交警的报警是在10月6日的9时10分，一辆满载液化气的槽罐车发生侧翻后撞破护栏，翻滚着冲出路面，偌大的液化气槽罐躺在路基北面，如同在地穆庵隧道西口装上了一个重达20吨的“定时炸弹”。

10时15分，10名消防官兵和两台救援车辆到达现场，罐体受损，未发生泄漏，车头被挤压变形。到11时30分，驾驶室内被困的两人被成功救出抬上救护车（后经确认死亡）。此时现场两端拥堵的车流还在延长，而这个满载20吨液化气的槽罐仍有泄漏的可能。

50余名乘客成功疏散

11时50分许，在消防官兵清理出一个“安全通道”后，因拥堵而滞留现场附近的社会车辆上50余名乘客被成功疏散。

随后，安监等部门调集车辆设备开始对侧翻罐车的液化气实施倒罐处置，消防承担现场安全防护，在距离事故罐车40米处架设1支移动水炮，沅陵消防中队的胡友生、吴奇龙等4名消防官兵从距离事故点约120米的高速公路下方小溪旁，利用手台机动泵取水，铺设水带做好不间断供水准备。

液化气槽罐突然泄漏发生爆炸

12时左右，液化气槽罐在没有任何预兆的情况下突然发生撕裂、液化气开始泄漏，白色的气体瞬间笼罩现场。短短一两秒，高浓度的液化气就将地穆庵隧道西口“塞”住，伴随着巨响，橘红色的火光从一片灰白背后闪出。

当人们的视野逐渐恢复清晰时，停放在距离事发槽罐车约二三十米处的两辆消防车已经变成了带着火苗的灰黑色铁壳。沅陵消防中队中士胡友生、上等兵吴奇龙及合同制消防员杨勇已经牺牲。

“能看到爆炸产生的气浪扫过，冲击波辐射超过半公里。”一名受伤的消防战士告诉记者。

直到10月7日下午，发生爆炸的槽罐内残留的液化气仍在燃烧，已经持续了28小时，而地穆庵隧道在爆炸中也一定程度受损。

目前，常吉高速马底驿至官庄段已基本恢复双向通行。公安部消防局专家已赶至事发现场，事故原因正在调查之中。

牺牲人员基本情况：

胡友生，男，27岁，湖南湘乡人，生前为怀化市沅陵县公安消防中队执勤中队长助理，武警中士警衔。

吴奇龙，男，20岁，浙江江山人，生前为怀化市沅陵县公安消防中队战士，武警上等兵警衔。

杨勇，男，23岁，怀化沅陵人，生前为沅陵县消防大队合同制消防员。

10月6日爆炸发生后，现场周边的高速路护栏已经被全部扭曲掀翻，空气中还弥漫着阵阵焦味。 通讯员 刘晓龙 摄

现场

双节最后一天 回长车辆畅通无阻

双节首日，各路探亲、旅游出行的人汇集，由于车流量巨大，高速公路俨然堵成了停车场。而双节的最后一天，记者在省内高速公路上、长沙市各入城收费站和客运汽车站体验发现，各处并没有出现大的堵点。

10月7日15时许，长沙猴子石大桥上的车流量慢慢增大，由河西上桥入城的车辆明显增多。记者计算了一下，10分钟内西往东过河车辆达到了750辆。虽然桥上车辆行驶缓慢，但是并没有发生长时间的堵车事件。

长沙交警支队岳麓大队黄应祥警官分析，受节前大堵车的影响，很多旅客都选择了提前回长沙，另外，长沙交警部门对于车辆单双号错开回城的呼吁，也对入城交通起到了一定的缓解作用。因此，虽然7日南下车流量同比、环比都有大幅上升，但省内高速平稳通过了返程高峰。

■记者 张浩 曾韧 黄娟

链接

沅江两船相撞 11人死亡1人失踪

10月5日16时许，一艘装载22人的钢板船在沅江市石矶湖大堤外河与一艘空载运砂船相撞，钢板船上人员全部落水。

记者7日晚间从沅江市人民政府新闻办公室获悉，事故已造成11人死亡，1人失踪，10人生还，失事船体已打捞出水面。经初步了解，被撞翻的船共载22人（船主陈华固，沅江市南洞庭芦苇场五花洲管区居民），其中长沙籍11人、湘乡籍6人、益阳籍5人，具体情况正在进一步核实之中。

■记者 赵伟 通讯员 王玲

车流

全省8天少收近2亿元过路费

565万台次车流挤爆高速

今年的黄金周恰逢中秋、国庆两节相连，三湘大地普遍天气晴好，特别是全国首次免收小型客车通行费，让有车一族心动不已，自驾游、探亲游、乡村游、民俗游等车辆纷纷驶入高速公路，以至全省高速公路车流井喷。

【数据】8天省了近2亿元“过路费”

免收通行费，为小车车主带来了直接“福利”。据统计，今年黄金周8天，全省高速公路免征小车过路费近2亿元。

与此同时，这项政策也引发了高速车流大增，多处出现拥堵。据省高速公路管理局提供的统计数据，9月30日至10月7日期间，全省高速公路车流量预计共达到565万台次，同比增长75%。其中，沪昆高速潭邵段、长浏高速长永段、京港澳高速临长段等路段一度成为全省最“繁忙”的路段，车流同比增长了2至4倍。

【质疑】“免费大餐”是拥堵原罪？

黄金周期间出现的超历史车流高峰，引发了各界对“免费高速”模式的探讨：高速公路到底该不该“免费”？

对此，湖南省人民政府督导专员、教育厅副巡视员邓江祁在接受记者采访时态度坚决：高速公路完全没必要免费。“免费通行政策出台就是为了出行方便，然而因为免费却造成更大范围的拥堵，完全违背了政策的初衷。”

湖南高速广通实业发展有限公司副总经理王晓东认为，高速公路长假期间的拥堵原因不应全由“免费通行”承担。“呼吁广大司乘人员文明出行，理性出行。作为高速公路的管理部门，我们也应及时出台应急方案，提升服务管理水平。”

■记者 赵伟
通讯员 夏坚 袁钢 江钻 曹泽明

@微博炉

@江边渔火：节假日免费通行不能一蹴而就，你看这回添堵了吧？
@嘿嘿小布丁：长假最浪漫的事，就是宅在家上网看各地堵车。
@puppylove：贪国家便宜是要付出代价的——过路费免了50，油费多了250。
@我是钢丝007：堵车的各位，去高速路上相亲吧！从车看财产，从态度看性格，从憋尿时间看肾功能。