

# 2020年,长沙有12条轨道交通!《长沙市轨道交通管理条例》已提交省人大常委会报批 地铁定票价应听证,限乘令要放宽

**本报9月26日讯** 已于8月30日经长沙市人大常委会表决通过的《长沙市轨道交通管理条例》(以下简称《条例》),今日提交到省十一届人大常委会第三十一次会议提请批准,大会表决通过后,该法律将正式生效。按规划,到2020年,长沙将建设12条轨道交通线路,线路总里程将达465公里。

今天分组审议时,省人大常委会委员们对《条例》给予了很高的评价,同时对民间资本开放、票价制定程序等规定提出各自看法。

## 票价:政府定价应开听证会

《条例》规定,轨道交通票价依法实行政府定价。轨道交通运营单位应当执行政府确定的票价,不得擅自调价、变相涨价。

刘清君委员指出,《条例》就如何制定票价没有程序规定,没有明确指出确定票价应该开听证会。刘清君说,“修建地铁首先是让百姓满意,法律应该从根本上防止公益性事业变成垄断性企业,非营利性应该在法律中得到明确。”

## 乘车:宜放宽对特殊人群限制

《条例》中,此前备受关注的“乘坐地铁时禁吃东西”的条款已删除。禁止行为共5条,主要是禁止在车内吸烟、随地吐痰、大声喧哗和播放音乐等条款。

第42条还特别规定,精神病患者、智障者、行动不便者、醉酒者、学龄前儿童应当在健康成人的陪护下乘车。邹学明委员提出,这一款限制的幅度过大。有些拄拐杖的残疾人也是行动不便者,不能限制他们乘坐地铁

的权利。不仅如此,修建地铁时应该以人为本,方便特殊人群乘坐地铁。

“再比如,第37条乘车要求中规定:乘客禁止携带犬只、家禽等动物乘车。如果盲人携带盲犬是否可以乘车?”

## 运营:地铁单位开发房地产受争议

《条例》第17条规定,经市政府批准,轨道交通建设单位、运营单位可以在轨道交通设施用地范围内依照本条例规定,从事房地产、广告、物业管理等综合开发活动。邹学明委员提出,允许开发房地产,口子是否开得太大,公益性的地铁公司是否应该进行房地产开发值得商榷。

■记者 李国平 实习生 李睿

## 连线

### 长株潭城铁首台盾构机出发

近日,长株潭城际铁路首台盾构机“城铁1号”从滨江新城站出发,现已往开福寺站方向前挖36米。

“城铁1号”于今年5月从广州运来,组件均为长株潭城际铁路量身打造。

“城铁1号”从滨江新城站出发后,沿杜鹃路向东,过长沙船舶厂后入江从银盆岭大桥两主墩间穿过,最后到达开福寺站。

长株潭城际铁路总投资233亿元,截至本月中旬全线有近50处开工,完成投资21.33亿元。建成后,时速可达到200公里。

■记者 叶子君 通讯员 向前进

■漫画/王珏



9月26日,湖南烈士公园,“千人座位”工程竣工,市民在路边亭休息。  
实习生 骆毅 摄

## 烈士公园新增五百休闲座位 本报招募的10名监督员入园上岗

**本报9月26日讯** 今天上午,湖南烈士公园“千人座位”工程竣工,该园新增的500多个休闲座位正式投入使用,至此,该园座椅一共达到1000个,可同时供2000余人就座。

此次还新增3个带座位的避雨凉亭,分别在跃进湖边、荷花池边和梦泽园附近。这是长沙市委副书记、市长张剑飞提议的。今年3月,张剑飞到烈士公园调研时,询问了“千人座位”工程的相关情况,并提出了修建“避雨亭”的建议。

为保护新座椅不被人损坏,园方希望通过本报招募10名义务文明监督员(详见本报9月7日A12版)。消息见报后,上百位热心市民踊跃报名。朱晓捷等10名市民被聘为义务文明形象监督员,今天正式上岗。监督员们将在一年的任期内,协助园方对园里的座椅进行日常维护、制止不文明游园行为等。

■记者 陈月红



中国房地产百强企业 www.timesgroup.cn

84-118m<sup>2</sup>精装阔“HOUSE”火爆热销中,  
国庆特惠,提前开启!



地铁物业  
让家情无限



1万<sup>+</sup>大牌  
让爱沐浴阳光中



5.5米层高  
家情无限



社区美术馆  
全家都是艺术家



3+1户型  
给家更多空间



5-STAR  
国际精装  
品质生活新主张

# 花多少钱 才能成就孩子的一生

2.8万首付抢精装三房,送师大附中学位!给孩子最好的教育,再多也不浪费!



Vip. line | 0731-89853333 / 6666

项目地址 | 长沙·市府北·金星北路与银星路交汇处 微博地址: http://e.weibo.com/cssdq

