

这个黄金周，沿着高铁去旅游

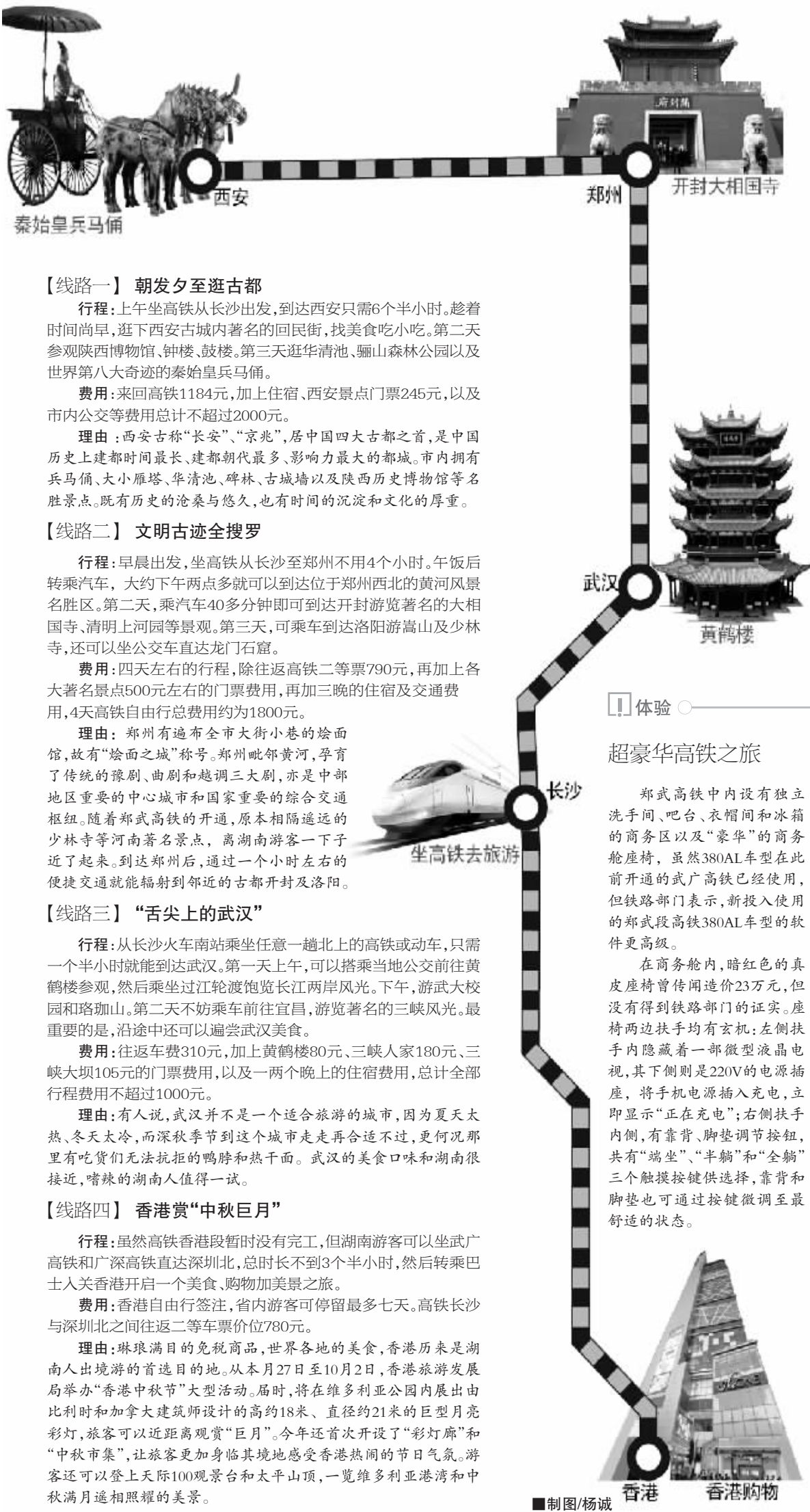
郑武高铁全线贯通，我省居民北上南下都能坐高铁 本报推荐4条高铁游线供您参考

长假Happy 全攻略 出行篇

中秋、十一碰在一起，造就了史上最长的8天长假，让不少埋头工作的上班族动了“出去走走”的心思。有别于汽车的颠簸与拥挤、飞机繁琐的安检和不时延误，快速、舒适的高铁成为另一种惬意的出游选择。

随着郑武高铁、武广（广深）高铁先后全线贯通，省内居民北上南下、沿着高铁“背包”旅游成为一种可能。在长假来临之前，本报记者向读者朋友们推荐几条随走随停的高铁自由行路线，有计划旅游的你不妨参考参考。

■记者 唐能



【线路一】朝发夕至逛古都

行程：上午坐高铁从长沙出发，到达西安只需6个半小时。趁着时间尚早，逛下西安古城内著名的回民街，找美食吃小吃。第二天参观陕西博物馆、钟楼、鼓楼。第三天逛华清池、骊山森林公园以及世界第八大奇迹的秦始皇兵马俑。

费用：来回高铁1184元，加上住宿、西安景点门票245元，以及市内公交等费用总计不超过2000元。

理由：西安古称“长安”、“京兆”，居中国四大古都之首，是中国历史上建都时间最长、建都朝代最多、影响力最大的都城。市内拥有兵马俑、大小雁塔、华清池、碑林、古城墙以及陕西历史博物馆等名胜景点。既有历史的沧桑与悠久，也有时间的沉淀和文化的厚重。

【线路二】文明古迹全搜罗

行程：早晨出发，坐高铁从长沙至郑州不用4个小时。午饭后转乘汽车，大约下午两点多就可以到达位于郑州西北的黄河风景名胜。第二天，乘汽车40多分钟即可到达开封游览著名的大相国寺、清明上河园等景观。第三天，可乘车到达洛阳游嵩山及少林寺，还可以坐公交车直达龙门石窟。

费用：四天左右的行程，除往返高铁二等票790元，再加上各大著名景点500元左右的门票费用，再加三晚的住宿及交通费，4天高铁自由行总费用约为1800元。

理由：郑州有遍布全市大街小巷的烩面馆，故有“烩面之城”称号。郑州毗邻黄河，孕育了传统的豫剧、曲剧和越调三大剧，亦是中部地区重要的中心城市和国家重要的综合交通枢纽。随着郑武高铁的开通，原本相隔遥远的少林寺等河南著名景点，离湖南游客一下子近了起来。到达郑州后，通过一个小时的便捷交通就能辐射到邻近的古都开封及洛阳。

【线路三】“舌尖上的武汉”

行程：从长沙火车站乘坐任意一趟北上的高铁或动车，只需一个半小时就能到达武汉。第一天上午，可以搭乘当地公交前往黄鹤楼参观，然后乘坐过江轮渡饱览长江两岸风光。下午，游武大校园和珞珈山。第二天不妨乘车前往宜昌，游览著名的三峡风光。最重要的是，沿途中还可以遍尝武汉美食。

费用：往返车费310元，加上黄鹤楼80元、三峡人家180元、三峡大坝105元的门票费用，以及一两个晚上的住宿费用，总计全部行程费用不超过1000元。

理由：有人说，武汉并不是一个适合旅游的城市，因为夏天太热、冬天太冷，而深秋季节到这个城市走走再合适不过，更何况那里有吃货们无法抗拒的鸭脖和热干面。武汉的美食口味和湖南很接近，嗜辣的湖南人值得一试。

【线路四】香港赏“中秋巨月”

行程：虽然高铁香港段暂时没有完工，但湖南游客可以坐武广高铁和广深高铁直达深圳北，总时长不到3个半小时，然后转乘巴士入关香港开启一个美食、购物加美景之旅。

费用：香港自由行签注，省内游客可停留最多七天。高铁长沙与深圳北之间往返二等车票价位780元。

理由：琳琅满目的免税商品，世界各地的美食，香港历来是湖南人出境游的首选目的地。从本月27日至10月2日，香港旅游发展局举办“香港中秋节”大型活动。届时，将在维多利亚公园内展出由比利时报和加拿大建筑师设计的高约18米、直径约21米的巨型月亮彩灯，游客可以近距离观赏“巨月”。今年还首次开设了“彩灯廊”和“中秋市集”，让旅客更加身临其境地感受香港热闹的节日气氛。游客还可以登上天际100观景台和太平山顶，一览维多利亚港湾和中秋满月遥相照耀的美景。

■制图/杨诚

出行资讯

郑武高铁28日开通 长沙至西安将节省8小时

从长沙坐火车去郑州，最慢要12个半小时，最快也要8个小时。但是从本月28日起，这个时间将会被改写——乘坐届时开通的郑武高铁，乘客只需要花上3小时50分左右，就可以从长沙抵达郑州。郑武高铁连接武广、广深港、郑西高铁，开通后，长沙至西安的时间为6小时23分，比现在的特快列车节约8个半小时。

郑武高铁开通初期，安排时速300km的动车组列车共24对。其中，深圳北、广州南、长沙南开往西安北、郑州（东）、信阳东高速动车组列车16对，从9月22日10点起将开始发售车票。

■记者 赵伟 通讯员 李镁铭

长沙至西安郑州高铁票价公布

郑武高铁使用的是CRH380AL动车组列车，共16节车厢，定员1061人。其中1、16号车厢为商务舱/一等座车。2、3号车厢为一等座车。9号车厢为餐车。其余均为二等座车。

根据铁路部门公布的信息，长沙至西安二等座592元，一等座947元，特等座1126元，商务座1867元；长沙至郑州二等座395元，一等座632元，特等座751元，商务座1245元。

■记者 赵伟 通讯员 李镁铭

武广、广深高铁恢复12天预售期

从9月22日起，铁路部门已恢复武广、广深港高铁预售期，即电话订票、互联网售票预售期恢复为12天（含当天，下同），深圳北、广州南、长沙南开往西安北、郑州（东）、信阳东等高速动车组车票同步开始发售；窗口预售期恢复为10天。

广铁集团提醒旅客：列车具体开行情况，请以车站公告为准。旅客如有任何疑问，可拨打客服电话12306，或登录网站www.12306.cn查询。

■记者 赵伟 通讯员 李镁铭

粤湘增开16对高速动车组

随着郑武高铁开通运营，9月28日起，广铁集团管内广深港、武广高铁运行图有所调整：

深圳北、广州南、长沙南三站新增16对连接郑武、郑西高铁的高速动车组列车，具体为：深圳北—西安北1对，深圳北—郑州东1对，广州南—西安北4对，广州南—郑州1对，广州南—郑州东4对，广州南—信阳东2对，长沙南—西安北1对，长沙南—郑州东2对。

武汉—深圳北10对，长沙南—深圳北10对维持不变。增开广州南—岳阳东2对，均为时速300km动车组。停运广州南—深圳北2对。长沙南—广州南由18对调整至14对，其中时速300km、250km动车组列车各减少2对。

武汉—广州南由42对调整至31对，较现在列车运行图减少11对，全部为时速300km动车组，停运车次为G1120、G1173、G1106、G1143、G1127/62、G1123/60、G1119/54、G1110/39、G1138/61、G1148/67、G1134/57、G1140/63、G1122/47。

■记者 赵伟 通讯员 李镁铭

体验

超豪华高铁之旅

郑武高铁中内设有独立洗手间、吧台、衣帽间和冰箱的商务区以及“豪华”的商务舱座椅，虽然380AL车型在此前开通的武广高铁已经使用，但铁路部门表示，新投入使用的郑武段高铁380AL车型的软件更高级。

在商务舱内，暗红色的真皮座椅曾传闻造价23万元，但没有得到铁路部门的证实。座椅两边扶手均有玄机：左侧扶手内隐藏着一部微型液晶电视，其下侧则是220V的电源插座，将手机电源插入充电，立即显示“正在充电”；右侧扶手内侧，有靠背、脚垫调节按钮，共有“端坐”、“半躺”和“全躺”三个触摸按键供选择，靠背和脚垫也可通过按键微调至最舒适的状态。