

我军舰在钓鱼岛附近海域巡航 日首相:预估有误,或将派特使



钓鱼岛纷争愈演愈烈。据日本媒体9月20日消息称,经过日本海上保安厅巡逻船确认,中国海军2艘军舰19日起进入钓鱼岛西北偏北80海里处海域进行巡航,这是日方首次确认到有中国海军军舰在钓鱼岛附近海域巡航。

受日本非法“购岛”闹剧强烈冲击,中日关系日益紧张,日本首相野田佳彦承认自己预估有误,表示将考虑采取派特使访华等举措。



▲日媒称已有16艘中国公务船现身钓鱼岛毗连区。(资料图片)

中国军舰首现钓鱼岛海域

据日本富士电视新闻网20日当天援引日本政府的消息称,经过日方确认,中国海军2艘护卫舰19日傍晚抵达钓鱼岛西北偏北80海里(约150公里)处海域,并在该海域巡航至19日深夜。而这是日本政府对钓鱼岛实施“国有化”方针后,日本政府首次确认到有中国军舰进入钓鱼岛附近海域巡航。

另据日本NHK电视台20日报道,继19日中国14艘公务船反复在钓鱼岛附近海域进行巡航之后,20日清晨,又有2艘中方公务船进入钓鱼岛“毗邻水域”进行巡航。18日至20日上午,日本

海上保安厅确认在钓鱼岛周边海域进行维权巡航的中方公务船数量已达到16艘。

野田考虑派特使赴华沟通

据共同社消息,日本首相野田佳彦19日晚在朝日电视台一档节目中表示,为修复因钓鱼岛“国有化”而出现紧张的中日关系,将考虑采取派特使访华等举措。野田称,“考虑到了国有化会引发一定程度的反应和摩擦,但规模超出了预想”,承认自己预估有误。

野田表示:“除外交渠道外,还将谋求通过政界和经济界(人士)展开沟通”。



我国发行钓鱼岛专题地图。9月20日,《中华人民共和国钓鱼岛及其附属岛屿》专题地图已经在北京王府井新华书店上架发售,并在早上开业后不到20分钟内售完一空。

我外交部:再次向日阐明严正立场

外交部发言人洪磊20日在例行记者会上说,中方将保持同日方在各个层级的沟通,继续向日方阐明中方在钓鱼岛问题上的严正立场。

有记者问:据报道,日本首相野田佳彦考虑派特使来华,你对此有何评论?

洪磊说,我们一贯主张通过对话谈判解决中日钓鱼岛争议。现在重要的是日方要正视现实,尽快回到双方迄今达

成的谅解和共识上来,以实际行动消除恶劣影响。

在回答有关日本宣布“购岛”的非法性问题时,洪磊表示,钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土,中国对此拥有充分的历史和法理依据。中国法律对钓鱼岛及其附属岛屿属于中国领土主权,无论根据国际法还是中国国内法都是非法行为。”洪磊说。

中方反应

声音

福建沿海渔民: 钓鱼岛是我传统捕捞地 一趟捕捞能赚70多万元

福建沿海大部地区已经开渔。记者近日在该地采访了解到,许多船只已赴钓鱼岛海域捕捞。“钓鱼岛是中国的领土,我们渔民去捕捞天经地义。只要有鱼汛我们就会去。”这是记者采访中听到的最多的话。

19日下午1点,闽惠渔02098号渔船从福建泉州市崇武码头出发,赴钓鱼岛海域捕鱼。这是该船今年第二次赴钓鱼岛。船主张国良说,钓鱼岛是福建渔民的传统捕捞区域。“以前船只比较小,外海风大浪急,去钓鱼岛比较困难,因此主要是近海捕捞。”他说,去年花了1000多万元购买了500吨吨位的灯光渔船,就常去钓鱼岛捕捞。

记者看到,这艘渔船上下三层,20多名船员将在上面呆上一个月的时间。船员们准备了充足的食物。船员捕鱼主要是在晚上。“白天没有灯光,捕不到鱼。大概晚上5点钟左右,我们会将100多个功率高达5000瓦的灯光打开,用来吸引鱼过来。”自小在渔船工作的渔民张国龙说,船上价值60多万元的鱼探器,很先进,一旦有鱼群,屏幕上就会显示出来。

泉州石狮市祥芝国家中心渔港也是一派繁忙的景象。当地渔民介绍,福建沿海到钓鱼岛有200多海里,航行要20多个小时。钓鱼岛附近渔场水比较深,鱼比较多,每年7月到10月都是捕捞旺季。福建、浙江去捕捞的船很多,江苏、山东也有一些。

闽惠渔02098刚刚捕捞归来。“我们船是9月初到钓鱼岛海域捕鱼,14日回来的。”船员曾华生告诉记者,“这一趟捕捞了30多万斤的青鲑鱼等,扣除成本,大约能赚70多万元。”

各方表态

潘基文:担忧中日关系紧张

联合国秘书长潘基文19日表示,对于中国和日本因钓鱼岛争端而引发的紧张关系,他“感到越来越担心”。潘基文表示,作为联合国秘书长,他不应该就主权问题表态支持任何一方,但是希望有关各方通过和平对话的方式解决争端。这是联合国秘书长潘基文对中日之间钓鱼岛争端的首次表态。

俄学者:日“购岛”是蓄意挑衅

俄罗斯科学院远东研究所高级研究员别尔格尔19日表示,日本“购买”钓鱼岛无疑是一种挑衅,是蓄意所为。别尔格尔说,日本近年来在领土问题上屡屡激化与周边邻国的矛盾,是意图挑战二战后的国际秩序。由于右翼、极端势力的活跃,存在着日本不断右倾甚至重新武装的危险。

德媒体:日从未清算过二战史

德国《南德意志报》19日发表题为《一段可怕的历史》的文章,文章强调“日本从未努力清算自身历史。暴行要么被否认,要么被人用‘这就是战争’这样的虚话轻描淡写。从未有一名日本政界人士做过像德国前总理勃兰特在华沙犹太人殉难纪念碑前下跪这样伟大的赎罪姿态。”

“购岛”影响

中日航线遭受全面冲击

随着赴日旅游基本趋于停滞,中日航空运输业也开始遭受日本非法“购岛”闹剧强烈冲击,对航班预订的冲击已延续至今冬,部分航空公司上座率可能跌至40%以下。业内人士认为,目前中日航线可以用“秋风吹面,彻骨生寒”来形容。预计“十一”黄金周期间,日本航线上座率只能达到60%,与以往每年国庆黄金周期间居高不下的上座率形成鲜明对比。

■综合新华社、央视、新闻晚报