

# 海基会董事长江丙坤请辞

## 实现两个梦想功成身退 已获得台湾当局同意



江丙坤

### 两个梦想全实现,功成身退

在海基会举行的记者会上,江丙坤透露已于8月14日获准辞去该会董事长一职。本月27日将举行的海基会第四次董监事联席例会上,他将正式卸任该职务。海基会将同时着手进行董事长与副董事长改选准备工作。

江丙坤表示,自己于2008年5月26日履任海基会董事长时提出两个梦想:其一是以“新思维”、“大智慧”、“真诚意”来开创两岸和平繁荣的新局;其二是为海基会找个“永久的家”。如今,两岸以协商代替对抗,以和解消弭冲突,开启两岸关系史上前所未有的新局,同时海基会新大楼也已正式启用。梦想实现,此正功成身退之时。

他在应询媒体提问时表示,在两岸协商的过程中,海基会更多是扮演协商平台的角色,使两岸各相关部门沟通顺畅。目前两会领导人会谈已进行8次,所有协商均在按部就班进行。因此,海基会的人事变动不会对今后的两会协商造成任何影响,相信两岸和平的火炬必将一棒接一棒地传递下去。

### 将继续做对两岸有利的工作

2005年3月,江丙坤以中国国民党副主席身份率团赴大陆,开展“经贸之旅”、“缅怀之旅”,成为56年来首个访京的国民党代表团。

2008年6月,江丙坤率海基会协商代表团访问北京,并与海协会会长陈云林举行会谈,这是两会领导人睽违10余年后的首次会谈,标志着中断九年的两会制度化协商正式恢复。

谈到辞职后的打算时,年近80岁的江丙坤表示,将留给自己一些读书以及与家人相处的时间。“在个人健康、家庭幸福等前提下,凡是对两岸有利的志工工作,我都愿意去做”。



台湾海峡交流基金会董事长江丙坤19日宣布,基于年龄、体力及生涯规划等原因,已向台湾当局领导人提出辞呈并获批准,并将于近日正式卸任海基会董事长一职。海基会副董事长高孔廉也同时宣布辞职。

### 人物档案

#### 多次到访大陆 开启两党对话先声

江丙坤,男,台湾南投县人,生于1932年12月16日。

1959年毕业于台湾省立法商学院地政学系。1971年获日本东京大学农业经济学博士学位。1955年高考普通行政类科及格。现任国民党副主席。

2005年3月,江丙坤以国民党副主席身份率领国民党大陆参访团访问大陆,被认为是“开启了国共两党之间党与党对话的先声”。其后,江丙坤曾多次到访大陆。

2008年5月任台湾海峡交流基金会董事长。

### 链接新闻

#### 陈云林结束在台参访活动

海峡两岸关系协会会长陈云林率领的文化创意产业暨书画艺术交流团19日结束在台湾的参访活动,从金门经由“小三通”乘船前往厦门,海峡交流基金会董事长江丙坤、金门县长李沃士等前往送行。

陈云林9月10日抵达台北,开始参访活动。交流团先后访问了台北、新北、桃园、花莲、台中、屏东、高雄、澎湖和金门等地,并举行了两岸文创产业合作发展座谈会和两岸书画家笔会等活动。交流团成员还参观、考察了台湾多个文创产业园区,与台湾业者就加强两岸文创产业合作进行了交流。

■据新华社



8月24日,哈尔滨市三环路高架桥福路上行匝道处发生倾覆。

## 哈尔滨塌桥事故认定车辆超载

### 严重超载荷致桥梁倾覆 肇事车将依法处理

19日下午,哈尔滨市发布“8·24”三环路高架桥福路路段上行匝道(距阳明滩大桥3.5公里)倾覆事故调查结果。事故性质为由于车辆严重超载而导致匝道倾覆、车辆翻落地面,造成人员伤亡的特大道路交通事故。

### 【事故定性】

#### 倾覆匝道检测全符合要求

据专家组分析意见,检测检验机构检验结论和调查组调查取证认定,三环路高架桥福路路段上行匝道倾覆、车辆翻落地面、人员伤亡事故的直接原因是王志武驾驶擅自改变外形和技术数据的严重超载车辆,在121.96米的长梁体范围内同时集中靠右行驶,造成钢混叠合梁一侧偏载受力严重超载,从而导致倾覆。

9月4日,事故调查组委托国家建筑工程质量监督检验中心对倾覆匝道再次进行了检验和检测。经现场取样,并对混凝土芯样强度、钢筋直径及抗拉力学性能进行测试,于9月12日给出的检验结论是:受检的盖梁芯样混

凝土强度和盖梁主筋直径、屈服强度、抗拉强度、伸长率、屈服比符合要求。

### 【间接原因】

#### 交警路政未发现肇事车辆

调查组还列出了间接原因。8月24日,双城交警大队兰陵中队和新兴中队没有发现事故车辆经过其管辖路段。其次,哈尔滨市公路管理处对上级抽调执法人员增援京哈公路改造工程王岗镇路段的要求考虑不周,八名执法人员全部从京哈公路双城养路段抽调,致使路政巡查工作出现疏漏。此外,8月23日,吉林省德惠市公路管理段对事故车辆进行了处罚,但没有按规定采取卸载措施。

根据事故责任认定及处理意见,对肇事车辆相关人员移送哈尔滨市公安交警部门依法处理。对双城交警大队兰陵中队、新兴中队及哈尔滨市公路管理处交由市监察局问责。对吉林省德惠市公路管理段在超载货车处罚过程中存在的违规问题,将呈请黑龙江省交通运输管理部门向吉林方面通报并由其依据有关规定处理。

### 早前报道

#### 安监总局:桥梁肯定有问题

中国长江以北地区桥梁长度最长的超大型跨江桥——哈尔滨阳明滩大桥通车不到一年,于8月24日清晨发生坍塌,4辆重载货车侧翻,造成3人死亡、6人受伤。国家安监总局新闻发言人黄毅当天在新闻发布会上表示,“刚投入运行一年就发生断裂,肯定有问题,但有什么问题,需要在事故调查之后才能加以确认。一旦有了结论,我们会让当地事故调查组及时地向社会予以披露,也希望新闻媒体予以监督。”

■据新华社

# 前列腺特效新型制剂 美国【博立泰】β-PROSTATE 限量进入中国

2010年9月12日,国际泌尿学大会在比利时成功召开。美国科学家在会上指出“男性老化是引起前列腺疾病的根本原因”,并据此提出一种全新的治疗前列腺疾病的最新疗法,一举震惊了与会专家。美国前列腺研究中心发现男性老化是所有前列腺疾病患者的共同症状,只要控制和延缓老化的进程,前列腺疾病的症状也会得到相应的缓解。这一研究成果先后发表在《自然》、《柳叶刀》和《泌尿学杂志》上,得到了世界卫生组织(WHO)的认可。

美国最佳保健研究院(American Best Nutrition Inc.)根据老化研究的发现,综合中国、英国、法国、日本、美国治疗前列腺疾病的药方,精研而成全球最新前列腺特效制剂【博立泰】。

β-PROSTATE快速恢复前列腺 风靡欧美  
β-PROSTATE【博立泰】在美国上市11年中,先后作为全球首个前列腺白蛋白部分人尝试,在临床中发现,一般前列腺腺炎患者只需7天就可走向康复,不用手术,不用激素,轻松治愈前列腺疾病,被誉为前列腺特效制剂的效果口口相传,逐渐为数百万男性朋友广泛追捧,风靡欧美。

【博立泰】限量进入中国。β-PROSTATE是由美国FDA认证的,美国最佳保健药业生产,并获准在药监局备案的安全生产,特准进口。

FDA注册号:12504337842  
安全生产证书号:CFBP2011  
自尝试到认可,自体验到认可,美国原装进口【博立泰】在中国一经上市就彻底征服了千万前列腺患者。只要买1瓶,2瓶……一瓶瓶几天,患者就纷纷回头。用前怀疑,用后神奇,前列腺患者做梦也没想到能遇到这么好的进口产品。

43岁的周先生道:“男人得了前列腺病,真混蛋,不能抽烟、不能喝酒、不能久坐、不能过分劳累这也不行,那也不行,不当男人行不行!用了美国【博立泰】,才知道那叫一个舒服,喝酒、应酬,再也不怕了,而且身体也增强了,家庭生活的乐趣也回来了。”

【博立泰】快速治好前列腺  
每天坚持2粒,服用【博立泰】后,病向膏肓时的尿液一起排出,短短几天小便颜色逐渐变淡,尿频、尿痛现象逐步改善;

一到两个疗程,阴茎刺痛、腰酸疼、失眠多梦等从根上消除,睡得香,排尿一次干净利落,尿线又直又粗;再

也没有了尿频、尿急、尿不尽、尿无力等烦恼。  
持续坚持按周期治疗,前列腺炎症彻底消除,前列腺体明显缩小,肥大、增生会恢复正常。建议连续服用1-2个月,巩固疗效。

【博立泰】是目前世界上少有的三效合一产品,对前列腺增生肥大和男性功能的提高同时有极高的有效率,弥补了市场上绝大多数药物功效单一的缺陷,所以推荐给前列腺患者。

——美国泌尿疾病权威专家Dr.Randy Siegel教授

前列腺患者选择【博立泰】的五大理由  
●美国药物业权威美国最佳保健药业精心研发生产  
●100%美国生产原装进口;100%天然植物提取;100%安全无毒副作用  
●获美国FDA认证的前列腺特效制剂(FDA注册号:12504337842)  
●获美国州卫生厅颁发的安全生产、特准进口  
●全美医生推荐率最高的前列腺特效制剂  
中国大陸免费热线:400-007-1112  
短信平台:15717414010  
湖南省唯一指定经销:长沙蓝色地标大药房(省人民医院对面)  
官方网站: http://www.americanbestnutrition.net