两堵点修地下通道，3路口要整改

通道位置：五一大道南北侧　整改路口：开福寺路口、湘雅路口、湘春路口

作为长沙最繁忙的城市主干道之一，芙蓉中路侯家塘至伍家岭南段如封闭半幅路面施工，其引发的交通压力可想而知。

在该路段提质改造的可行性研究报告中，对开福寺路、湘雅路、湘春路这3个交叉路口提出了交通整改方案。同时，为方便行人穿行两侧，将在五一大道以北、以南分别新挖一条地下通道。

新挖两条地下通道

新挖的两条地下通道一条在五一大道以北的中国银行大厦前，另一条在五一大道以南的顺天财富中心前，两条地下通道所在位置现为地面斑马线。

两条地下通道距最近的公交车站不超过50米，方案正待审批。

提质改造以人为本，信号灯交叉口人行横道将补充过街音响信号，这种会发声的信号灯可让视障人士出行更方便。

三处交叉口将整改

从伍家岭南到侯家塘，5.8公里长的芙蓉中路先后与9条道路相交并形成3座立交，由于大部分交叉口在2011年时已进行交通渠化改造，此次仅开福寺路、湘雅路和湘春路三处交叉口将接受整改。

其中开福寺路将新增右转信号灯，在芙蓉中路直行交通开放时，禁止开福寺路车辆右转；

湘雅路口拆除芙蓉中路上部分绿化带、增设右转专用车道及增设湘雅路右转信号灯，降低湘雅路交通对芙蓉中路主线的影响；

湘春路口拆除芙蓉中路上部分绿化带，增设一条缓冲车道和一个右转红绿灯，以减小湘春路右转车辆及进入辅道的车辆对芙蓉中路主线交通的影响。

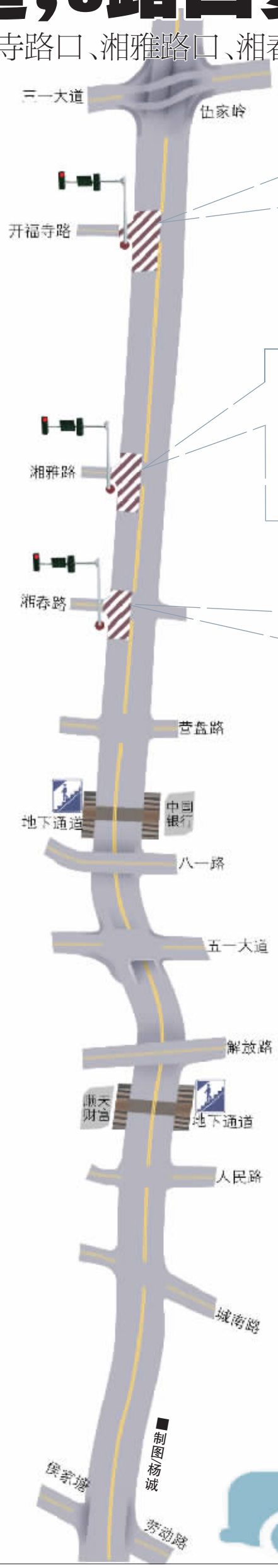
芙蓉南路也将提质改造

据了解，此次改造之所以以侯家塘为终点，是因为正在建设的地铁1号线。

1号线北起汽车北站，从芙蓉北路转经黄兴路、劳动路后，在侯家塘回至芙蓉南路。在芙蓉南路上有7个地铁站，目前这7个地铁站正在施工车站主体，需要重型车辆进出协作，根据市住建委的公开答复，芙蓉南路可于2014年初恢复交通。

在1号线建设进入尾声时，芙蓉南路或将迎来一次提质改造。

■记者 叶子君 实习生 于振宇 谭荔冕



开福寺路

为减小开福寺路右转交通流对芙蓉中路主线交通的影响，对开福寺路增加右转信号灯，在芙蓉中路直行交通开放时，禁止开福寺路车辆右转。

湘雅路

现湘雅路交叉口交通状况较拥堵，改造中，拆除部分绿化带增设右转专用车道及增设湘雅路右转信号灯，使对芙蓉中路主线直行交通的影响大大降低。

湘春路

现湘春路交叉口交通状况较拥堵，改造中，在芙蓉中路上拆除部分绿化带，增设一条缓冲车道和一个右转红绿灯，以减小湘春路右转车辆及进入辅道的车辆对芙蓉中路主线交通的影响。

交通连线

“无车日”长沙启动 高清探头抓闯禁

本报9月18日讯 9月22日“无车日”，临时号牌能否通行？车牌尾数是字母的车辆如何出行？今日，长沙交警部门一一解答。当天，全市将启动高清探头抓拍闯禁车辆，交通违法驾驶员将面临100元罚款及扣3分的处罚。

“无车日出行，驾驶员首先要清楚两个交通管制圈。”长沙市交警支队秩序科民警罗剑锋介绍，今年的半封闭圈内包含营盘路湘江隧道和橘子洲大桥两条过江通道，无牌和临时牌照的车辆均不能驶入限行区。

按照规定，尾号为0的被认定为双号，禁止在限行区域通行。如果车牌尾数为字母，则根据字母前的数字单双来认定是否限行。

“除客运出租车、执行任务的军警、急救、抢险车辆不受限外，校车、通勤车及婚丧车也可在管制区域内通行。”罗剑锋提醒，时值周六，出行游玩时选择自行车、步行等方式更加低碳健康。

需要注意的是，交警部门今年将启动高清电子监控抓拍。针对闯禁车辆，不仅禁行圈入口有交警把守劝导，更有电子眼实时监控。

■记者 黄娟 通讯员 张旭