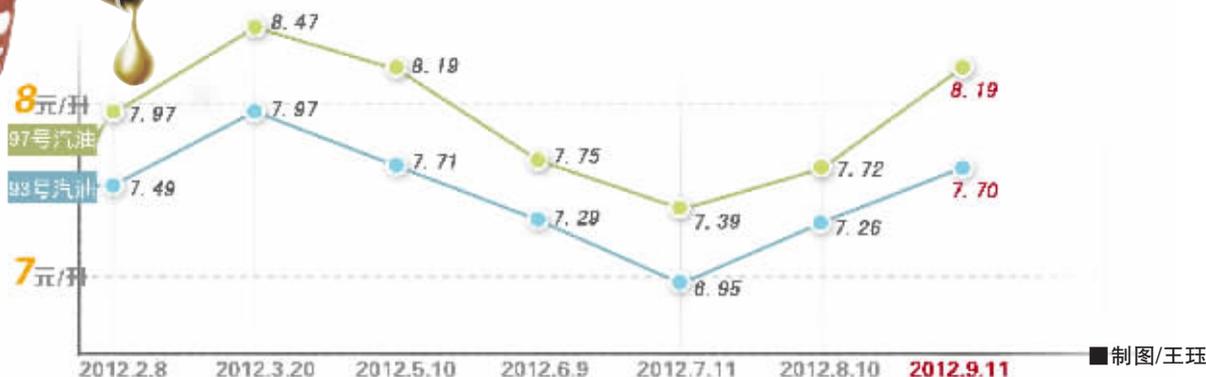


# 三跌四涨, 油价重回“8时代”

93#汽油涨至7.70元/升, 97#汽油涨至8.19元/升 业界观察: 或引发两节涨价潮



## 提醒

三大节油“常识”其实不省油

### 1、低速高档不省油

很多车主都认为开车时, 低挡高速非常废油而低速高档则会大大省油。石鸿专认为, 任何一款车都有属于自己的经济时速, 在这个经济时速行驶是最省油的, 一般来说, 轿车的经济时速为每小时60-80公里。

### 2、空挡滑行不省油

在开车时, 有些车主在车辆下坡或者减速时, 习惯挂空挡滑行, 觉得这样会更省油, 石鸿专表示, 这样做不仅违反交通法规, 对于电喷车来说事实上也并不省油。由于大多数电喷发动机的控制系统具有减速减油或断油功能, 所以电喷车高速带挡滑行时才会更省油, 放空挡相反会费油。

### 3、标号高的汽油不省油

有些人认为同等数量的汽油, 标号高的比标号低的耐用。石鸿专坦言对同一辆车而言, 只有使用与发动机压缩比相适应的标号汽油才最省油, 使用过高或过低标号的汽油, 结果都会适得其反。

本报9月10日讯 10日晚, 国家发改委发出通知: 自9月11日零时起将汽、柴油价格每吨分别提高550元、540元, 折合90#汽油上涨0.41元/升, 0号柴油每升提高0.46元。湖南市场93#汽油将涨至7.70元/升, 上涨0.44元; 97#汽油涨至8.19元/升, 上涨0.47元。

这不仅意味着自8月10日油价的两连涨, 加上此次调价, 今年成品油市场价格“三跌四涨”, 调价已达7次之多。今年也成为成品油定价机制执行以来, 价格调整次数最多的一年。

## 三跌四涨油价较年初涨4毛多

进入今年三季度以来, 国际油价一改二季度单边下跌的态势, 持续震荡反弹, 进入9月份后, 仍延续了震荡上扬的走势。

由于三地(迪拜、布伦特、辛塔)原油移动平均价格变化率早已超过4%以上并一直维持至今, 由于周末影响, 9月11日油价上调窗口正式打开。

本次调价, 湖南93号汽油每升涨0.44元, 涨后7.70元/升; 97号汽油每升涨0.47元, 涨后8.19元/升; 柴油每升涨0.46元, 涨后7.59元/升。

记者发现, 省内民营加油站优惠幅度较大, 军安石油、和顺石油等民营加油站给出的报价, 最低比上述价格优惠0.05元/升, 最高优惠幅度达到了0.15元/升。

今年国内成品油价格调价频繁, 仅仅前8个月已经历了“三涨三降”。以汽油为例, 8月调价之后的价格还是比今年1月贵了10元/吨, 如果再加上此次上调, 那么9月的成品油价格比今年1月的价格高出了550元/吨-560元/吨, 折合人民币汽油每升涨了4毛多。

## 油价频频调动, 车主耐力大增

“2月8日、3月20日、5月10日、6月9日、7月11日、8月10日、9月11日”, 进入今年后, 国内成品油价格已经历了7次调整。油价起起伏伏, 牵动着长沙有车一族的心。

不同年龄段的消费者在接受采访时都表示, 如果油价继续上行, 将考虑减少用车频率、采取措施节油, 或者在购车时考虑买经济型轿车等。

以年届50的车主刘先生为代表的“60后”“70后”坦言, 原本以为油价每升达到六七元已是承受的最高极限, 但油价如果真

的一路飙升, 该用车还是会用车, 但会计算用车成本, 减少不必要的出行等。不少“80后”年轻人则是另外一番心态, 尽管频频对高油价大呼“伤不起”, 却不愿意为此放弃开车出行。

## 油价上涨或引发两节涨价潮

较之于8月10日的调价, 此次显然带给长沙市民陈春更大的压力, “临近中秋节和国庆节, 油价上涨会不会引发新一轮涨价潮?”

长沙市成品油协会常务副会长石鸿专认为, 油价上涨将增加用油企业及消费者的开支, 主要是对农业、林业、渔业还有交通运输业带来一定的冲击, 特别是像公共交通、长途运输等会受到直接的成本上升压力。

德盛期货研究员蔡浩晖说得更为直白, 成品油价格的上涨, 节前食品行业、制造业、运输业等多行业的成本都将拉升, 双节各行业涨价将是板上钉钉的事情, 特别是在国际大宗货物价格一直居高不下的大背景下, 此次涨价或将成为新一轮涨价潮的开始。(相关报道详见B01版)

■见习记者 潘海涛

# 無上妙品

# 酒鬼酒

**酒鬼酒股份有限公司**  
JIUGUI LIQUOR CO., LTD.

酒中妙品 鬼斧神工

酒鬼酒运营中心  
销售部电话: 0731-88183799 88186029  
市场部电话: 0731-88186055  
地址: 长沙市芙蓉中路2段200号华侨国际大厦四F