



# 消灭夏天的“定时炸弹”

立秋并没有带走酷热的天气，炙热的地面与轮胎摩擦产生的高热量，爆胎成为不可预知的“炸弹”，如果有胎压监测系统，就心安多了。

责编/刘婷文/刘婷 图编/邓灿 版面/邓灿

## 扫盲

轮胎压力监测系统（TPMS），在汽车行驶过程中对轮胎气压进行实时自动监测，并对轮胎漏气和低气压进行报警，以确保行车安全。

胎压监测系统分为两类，直接式胎压监测系统和非直接式胎压监测系统。

直接式胎压监测系统，是在汽车轮胎上直接加入压力传

感器和传输器，车内有接收器，实时接收轮胎气压感应器传来的胎压信号。这种系统在每一只轮胎中装了压力传感器，警示信号比较精确，如果轮胎被扎破，胎压迅速降低时，系统也能提供即时的警示。这套系统的价位在2000元以内，较贵。

非直接式胎压监测系统比直接式复杂，用汽车ABS刹

车系统上的速度传感器来比较四只轮胎的转动次数，其中一只轮胎胎压较低时，这只轮胎的转动速度肯定会较快，通过车载电脑的计算，得知轮胎的泄压状况。所以，非直接式胎压监测系统是基于ABS防抱死刹车，成本较低，一分钱一分货，它的缺点是无法做到4个轮胎胎压的实时显示。

## 这些车有胎压监测系统：

### 荣威550

这个价：15.48万—18.98万元

这里有：湖南申湘陆威

（星沙经济技术开发区申湘汽车商务广场/84872929）

推荐有理：荣威550充满了英伦气息，整车车身简洁、流畅，前大灯像颗花生，饱满而晶莹剔透，“豚跃”式车顶设计，可有效降低整车的风阻。2012款荣威550在原有外观色基础上，新增Hyde Blue海德蓝配置，绚丽时尚、极富浪漫，是年轻车主可考虑的个性化选择。多应用于跑车的“鲨鱼鳃”通风口也是它吸引人的地方，很有动感。全新设计的后视镜与一体式LED转向灯，也成为外形上的点睛之处。

荣威550使用的间接式胎压监测，基于车辆自身的ABS系统，由四个轮速传感器提供数据。由于气压低的轮胎在行驶时转动半径变小，同轴的两个车轮会产生转速差，只有行驶一段距离系统监测到这一现象时才会仪表盘上点亮指示灯，提示有轮胎压力异常，但是这种监测形式并不能准确指出是哪条轮胎异常，也无法由驾驶员手动控制系统查看各条胎的状况，这是需要改进的。



### 别克新君威

这个价：18.59万—25.99万元

这里有：湖南华洋江通（猴子石大桥以西阳光100对面/88709999）

推荐有理：虽然上市至今已有四个年头，新君威的运动外观造型放在今天来看也同样显得十分时尚、前卫，直瀑家族式前脸中网，遍布肌肉线条的发动机盖，车侧的剃刀式进气装饰以及大倾角的C柱等设计，都凸显新君威特有的运动气质。

在舒适性和豪华性方面，新君威绝不落后于竞争对手，驾驶员8向电动座椅+4向主动安全头枕+4向电动腰托、驾驶员电动记忆座椅、6碟CD机支持MP3及WMA格式碟片功能、7喇叭车载扬声器系统、7英寸WVGA高精度显示屏、蓝牙电话系统在君威不同级别的车型上也都有标配。

对于一款主打运动的B级车，新君威的安全配置没有C5多也算情理之中。全系车型均没有配备后排头部气囊和后排侧气囊，但提供了胎压监测、牵引力控制系统、车身稳定控制系统。新君威采用直接式胎压监测，表现形式很直观，在仪表盘的行车电脑显示屏上可以直接将每个轮胎的胎压数值显示出来，按动方向盘左侧灯光转换杆上的“SET/CLR”按钮，可对系统进行初始化设定标准气压，当某个轮胎压力异常时，系统就会报警提示你对轮胎进行检查。



### 东风雪铁龙C5

这个价：15.49万—29.89万元

这里有：湖南星一（中南汽车世界H区09栋/84037989）

推荐有理：合资品牌B级车圈子里，规模不大，却高手如云，竞争永远都是白热化。2012款的东风雪铁龙C5，虽然“历史地位”没有某些车型稳固，却是利用年度小改款的机会，不仅增加配置，还将以前的短处转变为现在的“优势项目”。

雪铁龙C5 2.0采用了“救生舱式高强度车身”设计，ALW航空激光焊接等技术，不仅让C5在全球安全测试最为严格的欧洲E-NCAP测试中获得五星，也获得了国内C-NCAP“五星成绩”。安全，应该是车主对汽车最基本的诉求了。就实际表现而言，C5那台2.0升发动机实力毋庸置疑，技术成熟，皮实耐用，147马力的最大功率和200牛·米的峰值扭矩水平，经过全新6速自动变速箱的编排，作用到1.6吨级别的整备质量上，能够提供顺畅的动力输出和换挡响应。雪铁龙C5采用直接式胎压监测系统，除了备胎，每条轮胎内都带有胎压传感器，系统会实时对轮胎压力进行自动探测，某条轮胎数据异常时，仪表盘上的显示屏会发出报警，明确指出轮胎位置，判断是漏气还是破裂，还是比较省心的。

