

推新车、玩促销、搞试驾

汽车厂商图谋“金九银十”

虽然7月份的汽车详细销售统计数据尚未正式公布,但几乎可以确定,受市场低迷的影响,汽车厂商们依然在炙热的高温中饱受煎熬。面对持续的低迷和难以预测的市场前景,现今的车市已经让很多的汽车厂商充满了焦虑,但面对残酷的市场环境,精明的汽车厂商自然不会放过任何一丝发展的机会。随着传统汽车销售旺季的“金九银十”即将来临,蛰伏许久的车市已经开始躁动起来。



汽车行业退出机制建立

汽车生产资质将不再是无本万利的资源。近日,工信部发布了《关于建立汽车行业退出机制的通知》(以下简称《通知》),决定在汽车行业建立落后企业退出机制。

《通知》指出,对于不能维持正常生产经营的企业,连续两年年销量为零或极少的生产企业,实行为期两年的特别公示管理(新建企业除外),要求其整改,尽快满足准入条件,否则其生产资质将被注销。这意味着汽车生产企业手中炙手可热的生产资质将不再是“终身制”,而是按照一定的标准可进可出。

据统计,目前,我国有各类车辆生产企业1300多家,其中汽车整车企业有171家(按集团统计77家)、摩托车120家、专用车900多家、三轮汽车和低速货车135家。在这1000余家企业中,有一批企业多年来处于停产或半停产状态,产量极少甚至没有产量,其生存十分困难,更谈不上盈利。

但此前,由于我国汽车行业退出机制并不健全,这批“零产量”企业既无法淘汰,又不具备必要的生产条件,无法正常生产,产品质量难以保证,有的甚至靠倒卖产品合格证维持生存,严重影响了行业正常生产经营秩序。随着汽车行业退出机制的出台,“零产量”车企的“壳资源”贩卖问题有望得到有效解决。

■记者 刘宇慧

车商备战“硝烟味”浓

此前有车商接受采访时曾以“最难熬的时间”来展望8月份,目前8月已至月中,但从市场目前反应的综合情况来看,充满曲折的汽车市场,确实被车商“一语中的”。据初步统计,本月车商的完成率几乎都在目标的一半上下,合资品牌多数店本月销量在100台上下。

为了刺激淡季销售,缓解库存压力,经销商们纷纷推出各种促销手段以及各种试驾活动“自救”,希望从8月中下旬开始预热市场,在接下来的“金九银十”提前卡位。记者走访时注意到,各大品牌车型优惠区间从3000元到1.2万元不等,有的车型优惠价格更是跨越到10万元。其中,迈锐宝全系车型优惠2万元-2.5万元,这意味着消费者首次能以不到15万元的价格买到欧美中高级车。而即日起至8月31日,新君威售15.99万起,优惠2.6万元,来店还有好礼相送;此外,凯迪拉克SLS赛威3.0L车型在官方指导价的基础上分别直降8万元和10万元人民币,最低仅售36.8万元……

“这几个月一直都在降价,消费者都有点审美疲劳了”,某经销商负责人表示:“如果想在9月份启动市场,可能要再扩大降价幅度”。

而就在车商打促销牌的同时,各种新车试驾、对比试驾等活动也层出不穷,记者从长沙某试驾场地获悉,目前该场地已经被各大品牌预订至10月份,经销商备战“金九银十”的决心可见一斑。

推新车,酝酿销售打反击

随着车市传统销售旺季“金九银十”的临近,车市进入异常密集的新车上市期。上海大众全新朗逸、北京现代朗动、一汽奔腾-奔腾B90、奔驰全新B级、中华H230、悦翔V5、雪铁龙DS3、比亚迪F3速锐……相关统计显示,有十余款全新及改款车型抢在八月份上市,经过一个月的预热后,刚好全力冲刺“金九银十”。而广汽

菲亚特菲翔、长城C50 CVT版、红旗H7、东风悦达起亚K3、一汽丰田改款花冠EX等近20款左右的新车,也将选择在“金九银十”期间登场。

“金九银十”是关键的两个月,一是新车上市多,可以吸引大量消费者眼球或购买力;另外则是挤压了数月的潜在客户。一经到店销售人员表示。

记者在采访中也注意到,尽管今年车市出现下滑,但多数车商仍一致乐观认为,即将来临的“金九银十”将成为今年车市的一个转折点,下半年车市会逐渐好转。下半年车市将何去何从?“金九银十”成色如何?本报将继续给予关注。

■记者 田泽伟 见习记者 陈龙



超低月供, 尊享全额购置礼遇。

购车至爱,近在咫尺之间。时值伦敦奥运期间,2012年7月20日至8月31日,购置BMW X6即可尊享全额购置税支持。BMW更为您推出两套全新方案:“99尊享方案”首付30%,贷款期限1~4年,利率分别为1.99%~4.99%。“99三年方案”超轻首付,贷款期限1~2年,不但可以享受1.99%或2.99%超低利率,还可将车价的50%作为弹性余款成本支付,优先实现梦想自驾,为奥运助威。更多信息,请致电400-800-6666,或登陆www.bmw.com.cn,或致询您当地的BMW授权经销商。

创新BMW X6.至上之跑。

BMW高效动力
BMW EfficientDynamics
更少尾气排放,更多驾驶乐趣。

BMW授权经销商
长沙力天宝 0731-8866 1888

长沙市韶山南路延长线(汇金路)与南三环交汇处(汽车南站南1200米)

为悦全力以赴。
2012 ALL FOR JOY

