

# 火眼金睛看二手车

才拿到驾照的，喜欢玩车的，或者短期资金周转不灵又想买车代步，都可以考虑二手车。

责编/刘婷 文/刘婷 图编/邓灿 版面/邓灿



## 怎样查验二手车？

买二手车总有些忐忑，建议去4S店，或比较正规的二手交易市场，注意查验这些。

### 1, 查找事故痕迹

掀开车内地毯，查找车身是否藏有硬伤。仔细观察车门，看是否重新油漆过。查看全车线条是否流畅，汽车一旦发生擦挂或碰撞，车身线条是最不易修复匀称的。检查漆面的光洁度是否均匀。

### 2, 识别真实年龄

踏板上的橡胶蒙面最能透露出车辆的实际年龄，一个橡胶蒙面的使用寿命大约在3万公里左右。有人担心在里程表上作假，也有办法查验，查看该车最近的维修发票或者维修保养手册，上面注明了车辆的行驶里程。

### 3, 查看轮胎

尤其是前轮的磨损程度，假如花纹扁平，边缘已全无棱角，说明原车主驾车习惯不好，这样不仅轮胎本身状况不佳，也透露了全车的整体状况可能有问题。

### 4, 发动机

查看发动机外观，识别漏油漏水的痕迹。点燃发动机，观察排出气体的颜色，假如排出的气体是半透明的淡灰色，说明状况良好；如果是黑色的，则说明发动机没有调校好；蓝色说明发动机已经十分疲劳；白色的说明汽缸垫将报废。

### 5, 检查车辆行驶性能

查验离合器的状况，有个好办法，起步时挂三挡，发动机未像正常情况熄火，说明离合器已经衰老。随后驾车行驶一段，等发动机上升到适当温度，仔细听发动机声音，尽可能频繁地转换车速，查看加速与减速时车辆的反应。假如车速升高时，车身与方向盘就抖得厉害，发动机可能就问题大了。

## 哪些人适合买二手车？

### 新手练车

新手开新车，磕碰难免心疼，修理费和折旧费更让人心疼，二手车就不同，磕碰没那么心疼，折旧率比新车小得多。到时候再换新车，省去一笔不小的开支。

### 玩车

有人喜欢体验不同的驾驶乐趣，新车落地打八折，这个代价就大了。玩车车主可考虑买二手车，不但可经常换车，运气好的话，即便开了一段时间再转手，可能略有盈利。

### 过渡

想买品牌车，又怕跌价快，可以选择考虑同品牌的二手车。二手车的折旧率相对较低，所要承担的风险较小。比如原价20万元的新车，开几个月就转手，至少贬值2万，加上购置税、保险费，至少损失6万。二手车就省了购置税，连保险可能都自带，开几个月过渡期再转手，损失1万左右。



程潜 25岁  
广告公司老板

许多才拿到驾照的“菜鸟”，对车况不太熟，生怕车在半路抛锚，看着干着急，少有人在第一次买车时，会考虑二手车。25岁的程潜的观念就不一样，他是个小广告公司的老板，事业刚起步，考完驾照，买的第一辆车就是二手车。

2010年拿到驾照后，他得知一朋友想换新车，他就把朋友的比亚迪F3买了下来。“06年的车，开得不多，卖给我的时候，还不到4万公里，3万多买的，正好练手和代步。”

程潜经常在外面谈业务，尤其今年他觉得开辆F3出去，档次低了。手动挡的车，堵车厉害时程潜的火爆脾气恨不得把车停在路边走路回去。今年7月，程潜又换了一辆车，一辆3年车龄的CR-V，自动挡，开了4万多公里了，12万入手。

二手车交易，近两年在长沙以不温不火的姿态呈现。而在德、日、美等发达国家，二手车的交易量基本超过了新车的

交易量，而且比新车高出1倍以上，尤其英国，二手车的交易量是新车的3.5倍。西方成熟的汽车市场，汽车报废周期约8—12年，更新周期是4年左右。

目前，在长沙二手车市场，对于二手车的评估，并没有一个统一的标准。较专业的有华美奔驰星睿二手车、上海通用的诚新二手车和广本雨花店的喜悦二手车。这些店相对其他店的二手车来说，经过了厂家授权，评估师获得国家评估师证，并经过厂家严格培训，对于二手车评估，价格也基本公正。

但是，每个4S店衡量二手车的标准和流程不同。在星睿二手车，有一个基本的折旧标准。开了一年的二手车，折旧正价的15%，两年折旧30%，三年折旧40%。不过，这个标准是不固定的，会参考车况、车龄、公里数和现有新车市场价格来折旧，如一辆车当年是16万买入的，今年的市场价是12万，折旧就是依照现有的市场价格。评估后的二手车，经过星睿158项检测环节，包括外观、发动机、电气系统、底盘、轮胎等，确定没问题后，成为星睿认证二手车，在展厅里标价销售。